



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.143.2016.6

DECYZJA NR 32/Z/17

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 2 grudnia 2016 r., uzupełnionego w dniu 20 grudnia 2016 r. (data wpływu do urzędu)

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

„Przebudowa i budowa infrastruktury linii kolejowej w ramach projektu POIiŚ 7.1-8 Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – prace przygotowawcze”,
w zakresie budowy i przebudowy linii nr E20
na odcinku Żychlin - Barłogi od km 144.650 do km 172.000,

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 3/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 15 maja 2015 r. (znak: IR-III.747.8.2014.3), sprostowaną postanowieniem z dnia 22 lipca 2015 r. (znak: IR-III.747.8.2014.3),

na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat kolski, gmina Chodów

obręb 0007 Domaników PGR – ark. 1, dz. nr ewid.: 75;
obręb 0012 Elizanów – ark. 1, dz. nr ewid.: 52/2, 82/2, 83;
obręb 0026 Rdutów – ark. 1, dz. nr ewid.: 38;
obręb 0027 Rdutów Nowy – ark. 1, dz. nr ewid.: 208/1;
obręb 0031 Turzynów PGR – ark. 1, dz. nr ewid.: 59/1;

powiat kolski, gmina Grzegorzew

obręb 0001 Barłogi – ark. 1, dz. nr ewid.: 421, 422/1, 423;
obręb 0003 Borysławice Kościelne – ark. 1, dz. nr ewid.: 260/1, 285/4;
obręb 0004 Borysławice Zamkowe – ark. 1, dz. nr ewid.: 332/1, 346/1;
obręb 0007 Grodna – ark. 1, dz. nr ewid.: 26/4, 26/5, 26/6, 40/3, 40/4, 41/9, 41/11;
obręb 0008 Grzegorzew – ark. 1, dz. nr ewid.: 402/1, 404/1, 405/1, 406/1, 407/1, 408/1, 409/3, 410/1, 411/1, 412/3, 412/5; ark. 2, dz. nr ewid.: 262, 592/1;
obręb 0011 Ponętów Dolny – ark. 1, dz. nr ewid.: 142/1, 142/2, 142/3, 142/6, 160;

powiat kolski, gmina Kłodawa

obręb 0007 Dąbrówka – ark. 1, dz. nr ewid.: 96;
obręb 0010 Górki – ark. 1, dz. nr ewid.: 23, 52/1, 55/2, 57/1, 59/1, 61/1;
obręb 0020 Pomarzany Fabryczne – ark. 4, dz. nr ewid.: 154/4, 156/2;
obręb 0026 Straszaków – ark. 1, dz. nr ewid.: 60/1;

obręb 0027 Wólka Czepowa – ark. 3, dz. nr ewid.: 9, 21, 45/1, 52/3, 52/5, 54/1, 55/3, 55/5, 61/1, 62/3, 62/5, 67/1;

powiat kolski, gmina Koło

obręb 0004 Chojny – ark. 1, dz. nr ewid.: 77;

powiat kolski, gmina Olszówka

obręb 0007 Krzewata – ark. 2, dz. nr ewid.: 24/3, 25/3, 26/1, 27/1, 28/1, 29/1, 30/1, 31/3, 31/5, 32/1, 33/1, 34/1, 35/1, 36/1, 39/1, 61/1, 64/1;

obręb 0020 Złota – ark. 1, dz. nr ewid.: 17/2, 158;

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę, przebudowę i remont) linii kolejowej E20, Żychlin - Barłogi od km 144.650 do km 172.000, w tym:

- przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem,
- budowę ekranów akustycznych,
- rozbudowę i remont oraz rozbiórkę części niskiej budynku nastawni dysponującej „K1” w km 158.360 wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu oraz remontem drogi dojazdowej do nastawni i budową placu zawracania,
- rozbiórkę: dwóch kontenerów technicznych srk w km 163.830 oraz rampy w km 166.232,
- budowę nastawni dysponującej „Br” w km 166.209 wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu,
- rozbiórkę i budowę przepustu: w km 165.755, w km 161.554, w km 158.586, w km 157.358, w km 147.772, w km 146.106 wraz z montażem półki dla zwierząt i budową płotków naprowadzających,
- remont przejścia pod torami w km 158.493,
- rozbiórkę i budowę mostu w km 162.870 z funkcją przejścia dla zwierząt średnich i małych,
- oczyszczanie i profilowanie rowów melioracyjnych,
- rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej wraz z układem zasilania i sterowania lokalnego,
- przebudowę i budowę elektroenergetyki nietrakcyjnej w zakresie: linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN), oświetlenia terenów i obiektów kolejowych, zasilania urządzeń i obiektów kolejowych oraz przebudowę kolizji elektroenergetycznych,
- budowę i przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- budowę i przebudowę urządzeń oraz linii telekomunikacyjnych dla potrzeb kolejowych,
- zagospodarowanie zieleni;

zgodnie z projektem budowlanym pn. „Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – prace przygotowawcze. B1.LCS Kutno” opracowanym w październiku 2015 r., którego autorami są:

w branży: Tom I. Projekt zagospodarowania terenu. Część 1 – Projekt zagospodarowania terenu, Część 2 – Teczka formalno – prawna, Część 3 – Wykaz działek, Część 4 – Informacja BIOZ – Pan mgr inż. Andrzej Frąs posiadający uprawnienia budowlane o nr 01/Kol/Gd/2004 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: linie, węzły i stacje kolejowe, członek Pomorskiej OIIB o nr ewid.: POM/BK/0007/11;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 1 – Układ torowy i odwodnienie podtorza – Pan mgr inż. Sebastian Sarnecki posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. POM/0053/POKL/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowej, członek Pomorskiej OIIB o nr ewid.: POM/BK/0238/14; Pan mgr inż. Andrzej Frąs posiadający uprawnienia budowlane o nr 01/Kol/Gd/2004 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: linie, węzły i stacje kolejowe, członek Pomorskiej OIIB o nr ewid.: POM/BK/0007/11;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 4 – Obiekty budowlane – Pan mgr inż. Dariusz Bednarczyk posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. 194/99 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Małopolskiej OIIB o nr ewid.: MAP/BO/0145/01; Pan mgr inż. Rafał Koryciński posiadający uprawnienia budowlane o nr 327/Gd/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Pomorskiej OIIB o nr ewid.: POM/BO/2242/01; Pani mgr inż. arch. Marta Jastrzębska – Milewska posiadająca uprawnienia budowlane o nr PO/KK/368/2010 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, członek Pomorskiej OIA RP o numerze: PO-1133; Pan mgr inż. Piotr Górkiewicz posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. POM/0243/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, członek Pomorskiej OIIB o nr ewid.: POM/BD/0112/09;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 5 – Obiekty inżynieryjne – Pan mgr inż. Krzysztof Fidler posiadający uprawnienia budowlane o nr 263/85/Pw projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno – budowlanej w zakresie mostów, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/BM/0974/01; Pan mgr inż. Tomasz Mikołajczak posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. WKP/0113/PWOM/09 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/BM/0377/09; Pan mgr inż. Krzysztof Dembicki posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. POM/0187/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Pomorskiej OIIB o nr ewid.: POM/BM/0252/07; Pan mgr inż. Paweł Malecki posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. POM/0078/POOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, członek Pomorskiej OIIB o nr ewid.: POM/BM/0339/11;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 6 – Sieci wodno – kanalizacyjne – Pani mgr inż. Elżbieta Sochacka posiadająca uprawnienia budowlane o nr ewid. 243/99/DUW do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IS/4727/01;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 7 – Sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem Cz. 7.1 – Sieć trakcyjna z zasilaniem i sterowaniem i Cz. 7.2 – Zasilanie i sterowanie sieci trakcyjnej – Pani inż. Wiesława Wypych posiadająca uprawnienia budowlane o nr ONB1f-907/971/66 w specjalności elektryfikacja linii kolejowych, członek Łódzkiej OIIB o nr ewid.: ŁOD/IE/7207/06; Pan Tadeusz Wcisło posiadający uprawnienia budowlane o nr ONB1f-907/160/66 w specjalności elektryfikacja linii kolejowych, członek Łódzkiej o nr ewid.: OIIB ŁOD/IE/5378/03; Pan mgr inż. Jaromir Czerniak posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. 70/2005/ZG do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Lubuskiej OIIB o nr ewid.: LBS/IE/0169/04;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 8 – Elektroenergetyka nietrakcyjna i LPN – Pan mgr inż. Krzysztof Lorenz posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. WKP/0178/POOE/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0400/09;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 9 – Sterowanie ruchem kolejowym – Pan mgr inż. Radosław Rodwald posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. WKP/0412/POOE/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0243/12;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 10 – Telekomunikacja – Pan inż. Marcin Kuźnik posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. LOD/1082/ZOOT/09 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności telekomunikacyjnej, członek Łódzkiej OIIB o nr ewid.: ŁOD/BT/8890/10;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 11 – Geotechnika – opracowana przez Panią mgr Agnieszkę Moździerz – Krawiec;

w branży: Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany. Część 12 – Zieleń – Pani mgr inż. Ewa Rypińska

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
 - przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
 - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
 - 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
 - 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
 - 5.1 gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.),
 - 5.2 wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym,
 - 5.3 należy zachować warunki w zakresie ochrony zabytków wynikające z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.),

5.4 w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19 października 2012 r. (znak: WOO-II.4201.11.2011.WM) oraz Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 13 maja 2017 r. (znak: WOO-II.4242.1.2017.JC.6):

a/ Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.12, I.2.13, I.2.14, I.2.15, I.2.16, I.2.17, I.2.18, I.2.19, I.2.20, I.2.21, I.2.22, I.2.23, I.2.24, I.2.25, I.2.26, I.2.28, I.2.29, I.2.32, I.2.33, I.2.34, I.2.35, I.2.36, I.3.16, I.3.19, I.3.20, II.1 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19 października 2012 r. (znak: WOO-II.4201.11.2011.WM).
2. Wyeliminować z placu budowy maszyny i urządzenia niespełniające określonych dla nich norm emisji hałasu.
3. Ograniczyć emisję hałasu w trakcie prowadzenia robót budowlanych poprzez lokalizowanie dróg dojazdowych do placu budowy, obiektów zaplecza i baz sprzętowo – magazynowych w możliwie jak największym oddaleniu od terenów podlegających ochronie przed hałasem.
4. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze昼iennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
5. Połączenia elementów ekranów akustycznych (konstrukcji, paneli) wykonać jako szczelne oraz nie dopuścić do powstania przerwy pomiędzy poziomem terenu, a podstawą ekranu, ani otworów w części naziemnej podwaliny betonowej.
6. Dopuszcza się zastosowanie przezroczystych elementów ekranu akustycznego, jeżeli wymagać tego będą względy widoczności i bezpieczeństwa oraz odpowiedniego nasłonecznienia terenów chronionych, pod warunkiem zachowania zakładanej skuteczności ekranu.
7. Powierzchnię ekranów akustycznych od strony terenu wymagającego ochrony akustycznej wykonać z materiału pochłaniającego, w przypadku, gdy pomiędzy tym ekranem a terenem wymagającym ochrony akustycznej znajdzie się inne źródło hałasu (np. ulica). Z materiału pochłaniającego wykonać także powierzchnię ekranu od strony linii kolejowej, na odcinku której, po drugiej stronie znajdują się tereny wymagające ochrony akustycznej, dla ochrony których nie było potrzeby stosowania ekranów akustycznych.
8. Prowadzić regularne szlifowanie szyn, w szczególności w sytuacjach stwierdzenia zwiększonej emisji hałasu z torowiska.
9. Odpady niebezpieczne małowabarytowe oraz ciekłe magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników odpadów w nich umieszczonych. Pojemniki z odpadami gromadzić w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu

- i oznakowanym miejscu, które należy zabezpieczyć przed wpływem warunków atmosferycznych i dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
10. Odpady niebezpieczne wielkogabarytowe magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed spływem powierzchniowym.
 11. Montowanie urządzeń umożliwiających swobodne wydostanie się zwierząt w miejscach, w których torowisko jest odwadniane przy zastosowaniu korytek głębokich typu krakowskiego, realizować pod nadzorem przyrodniczym.
- b/ Nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej po upływie roku od dnia oddania przedsięwzięcia do eksploatacji. W ciągu kolejnych 6 miesięcy analizę przedłożyć właściwemu organowi ochrony środowiska. Analizę porealizacyjną wykonać zgodnie z przepisami szczegółowymi w zakresie określonym w pkt. IV Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 13 maja 2017 r. (znak: WOO-II.4242.1.2017.JC.6).
- c/ Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 5.4 lit. a niniejszej decyzji.
6. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym.
 7. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), ze względu na ważny interes społeczny, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 2 grudnia 2016 r. inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Andrzeja Miałkowskiego, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę na przedmiotową inwestycję, uzupełniony na wezwanie w dniu 20 grudnia 2016 r., załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną Decyzję nr 3/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 15 maja 2015 r. (znak: IR-III.747.8.2014.3), sprostowaną postanowieniem z dnia 22 lipca 2015 r. (znak: IR-III.747.8.2014.3),
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19 października 2012 r. (znak: WOO-II.4201.11.2011.WM),
- ostateczną decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 27 października 2015 r. (znak: ZOP.4400.19.2015.1767) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- ostateczną decyzję Starosty Kolskiego z dnia 20 października 2015 r. (znak: OŚ.6341.36.2015) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,

- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej pn: „Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz - prace przygotowawcze. Odcinek B1-LSC Kutno: Żychlin - Barłogi (144.650 - 172.000) – woj. wielkopolskie”, opracowany w marcu 2016 r. przez zespół ochrony środowiska kierowany przez Pana Marcina Nowaka (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 2 stycznia 2017 r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 2 stycznia 2017 r. do 17 stycznia 2017 r. – tablica, w terminie od 4 stycznia 2017 r. do 18 stycznia 2017 r. - BIP), Urzędu Gminy w Chodowie (w terminie od 5 stycznia 2017 r. do 23 stycznia 2017 r.), Urzędu Gminy w Grzegorzewie (w terminie od 11 stycznia 2017 r. do 30 stycznia 2017 r.), Urzędu Miasta i Gminy w Kłodawie (w terminie od 9 stycznia 2017 r. do 24 stycznia 2017 r.), Urzędu Gminy w Kole (w terminie od 5 stycznia 2017 r. do 23 stycznia 2017 r.), Urzędu Gminy w Olszówce (w terminie od 9 stycznia 2017 r. do 24 stycznia 2017 r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 5 stycznia 2017 r.

Przedmiotowa inwestycja stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja Kolejowego Korytarza Nr II (E20 i C-E20) – Pozostałe roboty”, dla którego inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19 października 2012 r. (znak: WOO-II.4201.11.2011.WM).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 2 stycznia 2017 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z 16 marca 2017 r. (znak: WOO-II.4242.1.2017.JC.4) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu z dnia 6 marca 2017 r. i 15 marca 2017 r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia 17 marca 2017 r., w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 17 marca 2017 r. do 19 kwietnia 2017 r.) i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 20 marca 2017 r. do 19 kwietnia 2017 r.) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w: Urzędzie Gminy w Chodowie (w terminie od 20 marca 2017 r. do 18 kwietnia 2017 r.), Urzędzie Miasta i Gminy w Kłodawie (w terminie

od 20 marca 2017 r. do 19 kwietnia 2017 r.), Urzędzie Gminy w Kole (w terminie od 20 marca 2017 r. do 20 kwietnia 2017 r.), Urzędzie Gminy w Olszówce (w terminie od 20 marca 2017 r. do 18 kwietnia 2017 r.) oraz na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej BIP Urzędu Gminy w Grzegorzewie, a także na tablicach ogłoszeń w sołectwach Gminy Grzegorzew (w terminie od 20 marca 2017 r. do 18 kwietnia 2017 r.).

We wskazanym, ustawowym 30-dniowym terminie, nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 26 kwietnia 2017 r.

Postanowieniem z dnia 13 maja 2017 r. (znak: WOO-II.4242.1.2017.JC.6), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Inwestor otrzymał zawiadomienie z 15 maja 2017 r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 15 maja 2017 r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 16 maja 2017 r. do 31 maja 2017 r. – tablica, od 16 maja 2017 r. do 30 maja 2017 r. - BIP), Urzędu Gminy w Chodowie (w terminie od 16 maja 2017 r. do 31 maja 2017 r.), Urzędu Gminy w Kole (w terminie od 16 maja 2017 r. do 31 maja 2017 r.), Urzędu Gminy w Grzegorzewie (w terminie od 17 maja 2017 r. do 31 maja 2017 r.), Urzędu Miasta i Gminy w Kłodawie (w terminie od 16 maja 2017 r. do 30 maja 2017 r.), Urzędu Gminy w Olszówce (w terminie od 16 maja 2017 r. do 30 maja 2017 r.). Obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 18 maja 2017 r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 3/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 15 maja 2015 r. (znak: IR-III.747.8.2014.3), sprostowaną postanowieniem z dnia 22 lipca 2015 r. (znak: IR-III.747.8.2014.3).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19 października 2012 r. (znak: WOO-II.4201.11.2011.WM).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 19 października 2012 r. (znak: WOO-II.4201.11.2011.WM).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - IV Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Poznaniu z dnia 13 maja 2017 r. (znak: WOO-II.4242.1.2017.JC.6), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w pkt. 5.4 lit. a - c niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 13 maja 2017 r. (znak: WOO-II.4242.1.2017.JC.6).

Rygor natychmiastowej wykonalności w niniejszej decyzji ustanowiono, na wniosek inwestora zawarty w piśmie z dnia 27 lutego 2017 r. (znak: 2439-WA/40027420/0482/2017), na podstawie art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego. Organ wziął pod uwagę ważny interes społeczny, ponieważ inwestycja jest finansowana ze środków unijnego funduszu CEF, a przyjęty harmonogram inwestycyjny zakłada zamknięcia dwutorowe na odcinku Września – Konin oraz zamknięcia jednotorowe na pozostałych odcinkach. Opóźnienia w przystąpieniu do robót spowodują dezorganizację ruchu pociągów i utrudnią ruch pasażerski, co może spowodować zmniejszenie zainteresowania przewozami kolejowymi oraz negatywny odbiór inwestycji oraz wizerunku inwestora. Dofinansowanie inwestycji z unijnego funduszu CEF nakłada konieczność rozliczenia wydatków inwestycyjnych do końca 2020 r., szybkie przystąpienie do robót budowlanych zapewni zrealizowanie zakresu rzeczowego w założonej perspektywie finansowania i wykorzystanie przyznanego dofinansowania ze środków unijnych.

Mając powyższe na uwadze należy wskazać, iż inwestor spełnił wymogi formalne określone w art. 33 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane. Ponadto zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane stwierdzono, że spełnione zostały wszystkie warunki wydania pozwolenia na budowę określone w art. 32 ust. 1 i 4 oraz art. 34 ust. 1, 2 i 3 tej ustawy.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 4 i 28 ww. ustawy, na podstawie art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane należało orzec jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.



z up. Wojewody Wielkopolskiego

Tomasz Matyszka
z-ca Dyrektora Wydziału
Infrastruktury i Rolnictwa

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
 2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
 3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
 4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
 5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
 6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.
- Opłatę skarbową pobrano w wysokości 2160,00 zł, zgodnie z załącznikiem (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827). O zwrot nadpłaconej opłaty skarbowej należy zwrócić się do właściwego organu podatkowego tj. Prezydenta Miasta Poznania.

Otrzymują:

1. Andrzej Miałkowski – pełnomocnik inwestora
AECOM Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 2 budynek A, 02-566 Warszawa
+ 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)
2. aa
+ 1 egz. projektu budowlanego



Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Gminy w Chodowie
Chodów 18, 62-652 Chodów
(informacja podatkowa)
4. Urząd Gminy w Kole
ul. Sienkiewicza 23, 62-600 Koło
(informacja podatkowa)
5. Urząd Gminy w Grzegorzewie
Plac 1000 lecia Państwa Polskiego 1, 62-640 Grzegorzew
(informacja podatkowa)
6. Urząd Miasta i Gminy w Kłodawie
ul. Dąbska 17, 62-650 Kłodawa
(informacja podatkowa)
7. Urząd Gminy w Olszówce
Olszówka 15, 62-641 Olszówka
(informacja podatkowa)
8. Starosta Kolski
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
ul. Sienkiewicza 21/23, 62-600 Koło
+ kopia części zatwierdzonego projektu wraz z budynkami podlegającymi budowie, rozbudowie
i rozbiórce

