

**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

IR-V.7840.3.121.2015.6

**DECYZJA NR 130/Z/16**

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.) oraz art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 4 września 2015r.

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

obejmujące inwestycję pn.:

„Przebudowa stacji Kościan od km 121.180 do km 123.300 w zakresie układu torowego, robót odwodnieniowych, sieci trakcyjnej, obiektów budowlanych, architektury, obiektów inżynierskich, elektroenergetyki do 1kV od km 120.900 do km 123.300, robót drogowych od km 121.100 do km 123.300, usunięcia kolizji elektroenergetycznych od km 121.140 do km 123.300, zewnętrznych sieci i instalacji od km 121.140 do km 123.310.

Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV,  
odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempień”,

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat kościański, gmina Kościan

obręb Naclaw - ark. 1, dz. nr ewid.: 73/11, 72, 73/10, 64/5, 63/2, 63/3, 64/3, 65/7, 198/1;  
ark. 2, dz. nr ewid.: 189/1, 190, 68/1, 199, 200/1;

powiat kościański, miasto Kościan

obręb Kościan - ark. 5, dz. nr ewid.: 537/25, 537/33, 536/9, 537/23, 537/7, 536/7, 536/5;  
ark. 20, dz. nr ewid.: 1963/10, 1963/5, 1963/2, 1963/6, 1963/4, 1962/1, 1963/3, 1958/1,  
1961/1, 1960/5, 1957/1, 1960/3; ark. 21, dz. nr ewid.: 1991/1, 1999, 1998/1, 2000/9, 1985/5,  
2000/4, 2000/18; ark. 22, dz. nr ewid.: 2199/1, 2192/1; ark. 30, dz. nr ewid.: 2971/1;  
ark. 31, dz. nr ewid.: 3207/1, 3207/3, 3207/4, 3232/1, 3233/1, 3231/1, 3234/1, 3234/3, 3235/1,  
3238, 3239/2, 3239/1, 3241/1, 3243, 3244/2, 3246/5, 3246/1; ark. 43, dz. nr ewid.: 3931/1,  
3930/1, 3929/1, 3927/1, 3926/1, 3925/1; ark. 50, dz. nr ewid.: 522/1, 536/8, 519/3, 535;  
ark. 53, dz. nr ewid.: 3924/1, 3923/1, 3922/1, 3921, 3920, 3907, 3908/1,

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę i przebudowę) linii kolejowej E59, na stacji Kościan, na odcinku od km 121+180 do km 123+300, w tym: przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem, rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej, budowę peronów, wiat peronowych i naschodowych, obiektów małej architektury oraz infrastruktury informacyjnej na stacji Kościan, likwidację przejścia służbowego w km 122+217, w km 122+645 i w km 122+788, przebudowę wiaduktu kolejowego w km 121+206 wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 3900P, przebudowę przepustu w km 121+396, rozbiórkę istniejącego przepustu w km 121+504 i budowę nowego w km 121+501, budowę przejścia podziemnego pod torami dla pieszych w km 121+952 w ciągu ul. Wyzwolenia wraz z dojazdami, przebudowę przejścia pod torami dla pieszych w km 122+753, budowę wiaduktu kolejowego na skrzyżowaniu z ul. Młyńską w km 122+952 wraz z kładkami dla pieszych i dojazdami do wiaduktu, przebudowę mostu w km 123+286, budowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla zasilania nowych i istniejących odbiorników energii elektrycznej na stacji Kościan, budowę oświetlenia i ogrzewania elektrycznego rozjazdów, budowę systemu sterowania lokalnego odłącznikami i rozłącznikami sieci trakcyjnej, przebudowę kolizji elektroenergetycznych linii niskiego i średniego napięcia z projektowaną infrastrukturą kolejową, przebudowę oświetlenia drogowego w ul. Młyńskiej, przebudowę i zmianę sposobu użytkowania budynku technicznego w km 122+200 na potrzeby Centrum Obsługi Technicznej (COT), częściową rozbiórkę budynku gospodarczego w km 121+180, rozbiórkę budynku gospodarczego w km 121+180, w km 121+189, w km 121+195, w km 122+171, w km 122+176 (dobudowany do budynku COT), rozbiórkę budynku mieszkalnego w km 121+208, rozbiórkę budynku w km 122+937, w km 122+951, w km 122+885, budowę murów oporowych przy wiadukcie kolejowym w km 121+206, w km 121+952 i w km 122+953, budowę odwodnienia kolejowych obiektów inżynierskich i dróg, usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowaną infrastrukturą kolejową w tym: przebudowę sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych na odcinku oraz budowę przyłączy do budynku COT,

zgodnie z projektem budowlanym pn. „S15 Przebudowa stacji Kościan od km 121+180 do km 123+300” opracowanym w sierpniu i październiku 2014r. oraz w lipcu i wrześniu 2015r., którego autorami są:

w branży : Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 1. Projekt zagospodarowania terenu oraz Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Teczka formalno-prawna (część 1/4), (część 2/4), (część 3/4) i (część 4/4): Pani mgr inż. arch. Małgorzata Nowakowska – Cicio posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 8/ZPOIA/OKK/2008, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr ZP-0566;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 1. Tory, podtorze, odwodnienie: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 2. Drogi: Pan inż. Janusz Garszka posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg o nr 427/PW/94, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/BO/7067/02;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka niskiego napięcia (nN) 3.1. Elektroenergetyka nietrakcyjna – zasilanie odbiorów niskiego napięcia: Pan mgr inż. Łukasz Felcenloben posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 148/DOŚ/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0362/13;



w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka niskiego napięcia (nN) 3.2. Koliduje: Pan inż. Stefan Adamin posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych o nr 159/83/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0023/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 4. Sieć trakcyjna: Pan inż. Stanisław Czapran posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne o nr OIK6--E-1/2000, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/3623/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.1. COT/architektura: Pan mgr inż. arch. Grzegorz Czaus posiadający uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 1/97 B-B, członek Dolnośląskiej OIA RP wpisany pod nr DS-0143; Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01; Pan mgr inż. Łukasz Felcenloben posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 148/DOŚ/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0362/13; Pani mgr inż. Helena Lipińska posiadająca uprawnienia budowlane nr ewid.: 141/DOŚ/14 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/IS/0328/14;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.2 Rozbiórki: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.3. Mury oporowe: Pan mgr inż. Michał Rynkiewicz posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. 5/DOŚ/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/1451/03; Pan mgr inż. Patryk Stempin posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 291/DOŚ/10 w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BM/0231/13;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 6. Architektura: Pani mgr inż. arch. Małgorzata Nowakowska – Cicio posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń o nr 8/ZPOIA/OKK/2008, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr ZP-0566; Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej o nr 198/90/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 7. Środowisko: Pan mgr inż. Wojciech Traczyński posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 303/84/WBPP, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3682/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 8. Obiekty inżynieryjne: Pan mgr inż. Jerzy Broś posiadający uprawnienia budowlane projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie mostów o nr 305/87/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/5273/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 9. Zewnętrzne sieci i instalacje (część 1/2) i (część 2/2): Pani inż. Zofia Lewandowska posiadająca uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o nr 39/83/Pw oraz uprawnienia budowlane projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno –

inżynierskiej w zakresie ochrony środowiska z ograniczeniem do instalacji i urządzeń służących do ochrony wód o nr 114/87/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IS/0030/08; Pan mgr inż. Andrzej Piątkowski posiadający uprawnienia budowlane projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych o nr uprawn. 7131/173/P/2002, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/IS/0056/03;

w branży: Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ.: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych o nr 148/89/UW, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

Dokumentacja geotechniczna – projekt całościowy, którego autorem jest Pan mgr inż. Grzegorz Szostak posiadający uprawnienia geologiczne o nr MŚ VII-1458 ;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
  - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
  - przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
  - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
  - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 

obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
  - 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
  - 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 

inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
  - gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. - o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.),
  - wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy – o transporcie kolejowym,
  - przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne, a w sytuacji zagrożenia obiektów archeologicznych należy przystąpić do ratowniczych prac wykopaliskowych,

- w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:

- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17),

- Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 maja 2016r. (znak: WOO-II.4242.22.2015.WM.10):

a/ warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.11, I.2.14, I.2.20, II.1 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17).
2. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
3. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 16 lipca do 14 marca. W razie konieczności wykonania wycinki poza wyżej wymienionym terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
4. Nieprzeznaczone do wycinki drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
5. Prace rozbiórkowe obiektów kubaturowych można prowadzić w przypadku stwierdzenia, że obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są miejscem występowania gatunków zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.

6. Do systemu odprowadzania wód zastosować płytke korytka o parabolicznym lub łukowym przekroju dna (np. typu słowackiego). Elementy systemu odwodnienia zaprojektować w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich drobnych zwierząt.
  7. Zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn oraz drogi dojazdowe utwardzić.
  8. Materiały wykorzystywane przy robotach budowlanych, które zawierają substancje niebezpieczne, magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach. Wszystkie wykorzystane pojemniki, zużyte środki i materiały oraz narzędzia, które mogłyby stanowić zagrożenie dla wód podziemnych, magazynować na szczelnych nieprzepuszczalnych powierzchniach.
  9. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopach budowlanych, odwodnienie prowadzić możliwie najkrótszymi odcinkami, zgodnymi z odcinkami aktualnych robót, w możliwie najkrótszym czasie, stosując metody ograniczające ilość odwodnienia, np. ścianki szczelne w przypadku wykopów fundamentowych. Ewentualne wody z odwodnienia wykopów odprowadzać do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.
  10. Na terenach, gdzie prace budowlane będą prowadzone w pobliżu rzek, cieków i zbiorników wodnych wprowadzić rozwiązania zabezpieczające je przed zasypywaniem i zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. W trakcie prowadzenia prac zachować naturalny przepływ cieków powierzchniowych. Roboty ziemne, budowę nasypów lub wykopów prowadzić w sposób umożliwiający stały przepływ w istniejącym korycie.
  11. Odpady niebezpieczne gromadzić w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed czynnikami atmosferycznymi i osobami trzecimi, a także w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem.
  12. Na etapie realizacji inwestycji odpady w postaci drewnianych i betonowych podkładów kolejowych oraz tłuczni torowego poddać badaniom na zawartość substancji niebezpiecznych.
  13. Kontrolować i utrzymywać w należyтым stanie technicznym system odwodnienia, tj. czystość rowów odwadniających oraz osadników; uszkodzenia systemu niezwłocznie naprawiać.
- b/ przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko  
Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 5 tiret czwarte lit. a niniejszej decyzji.
- c/ nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska oraz właściwemu państwowemu powiatowemu inspektorowi sanitarnemu w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy wykonać pomiary poziomu hałasu w min. 2 punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem, przede wszystkim w pobliżu terenów, dla których przewidziano rezerwy pod ewentualne środki przeciwhałasowe. Pomiary wykonać jednorazowo, zgodnie z metodyką określoną w przepisach szczegółowych.. Otrzymane wyniki odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska. Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez laboratorium akredytowane.



6. Obszar oddziaływania obiektu, którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
 - Prawo budowlane, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy - o transporcie kolejowym.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 4 września 2015r. inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na przedmiotową inwestycję, załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną Decyzję nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11),
- Decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13),
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 10 stycznia 2013r. (znak: ZOP-551-29W12/3/31/13/MDB) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 sierpnia 2015r. (znak: DSR-II-1.7322.85.2015) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 8 lipca 2015r. (znak: ZOP.4400.16.2015.1066) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Postanowienie Starosty Kościańskiego z dnia 3 sierpnia 2015r. (znak: ABŚ.6733.1.5.2015), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także podłączeń tych sieci do użytku publicznego,
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- ostateczną Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC) zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17), która uchylila i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B3 - S13, L13, S14, L14, S15, L15) pn.: „Przebudowa torów i podtorza, rozjazdów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury kolejowej” ze streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w marcu 2015r., zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę – Tomulewicz (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 29 września 2015r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 30 września 2015r. do 15 października 2015r. – tablica, w terminie od 1 października 2015r. do 15 października 2015r. - BIP), Urzędu Gminy Kościan (w terminie od 5 października 2015r. na okres 14 dni), Urzędu Miejskiego Kościana (w terminie od 6 października 2015r. do 20 października 2015r. – tablica, w terminie od 5 października 2015r. na okres 14 dni – strona internetowa). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) w dniu 7 października 2015r.

Przedmiotowa inwestycja stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”, dla którego inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienioną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 29 września 2015r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 29 stycznia 2016r. (znak: A526-SWR-LET-2016-049) pełnomocnik inwestora wprowadził zmiany w projekcie budowlanym, w branży torowej, polegające na zmianie projektowanej odległości krawędzi peronów od osi toru na 1,675 m.

Pismem z 9 marca 2016r. (znak: WOO-II.4242.22.2015.WM.6) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu z dnia 14 grudnia 2015r. i z 22 lutego 2016r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia 16 marca 2016r., w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 25 marca 2016r. do 15 kwietnia 2016r. – BIP, w terminie od 16 marca 2016r. do 15 kwietnia 2016r. - tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kościan (w terminie od 23 marca 2016r. do 14 kwietnia 2016r.) i Urzędzie Miasta Kościana (w terminie od 25 marca 2016r. do 15 kwietnia 2016r.).



We wskazanym, ustawowym 21-dniowym terminie, nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 22 kwietnia 2016r.

Postanowieniem z dnia 24 maja 2016r. (znak: WOO-II.4242.22.2015.WM.10), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ze względu na konieczność uzupełnienia projektu budowlanego, wojewoda postanowieniem z dnia 10 czerwca 2016r. nałożył na inwestora obowiązek usunięcia braków w projekcie budowlanym. W dniu 11 sierpnia 2016r. (data wpływu do urzędu) pełnomocnik inwestora uzupełnił projekt budowlany.

Na podstawie art. 10 k.p.a., w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy – o transporcie kolejowym umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy i dokonanych w niej zmianach. Inwestor otrzymał zawiadomienie z 16 sierpnia 2016r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z 16 sierpnia 2016r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 16 sierpnia 2016r. do 31 sierpnia 2016r. – tablica, od 17 sierpnia 2016r. do 31 sierpnia 2016r. - BIP), Urzędu Gminy Kościan (w terminie od 23 sierpnia 2016r. 10 września 2016r.), Urzędu Miejskiego Kościana (w terminie od 23 sierpnia 2016r. do 5 września 2016r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 23 sierpnia 2016r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która

została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AL.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - IV Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 maja 2016r. (znak: WOO-II.4242.22.2015.WM.10), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w pkt. 5 tiret czwarte lit. a - b niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016r. poz. 672 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 maja 2016r. (znak: WOO-II.4242.22.2015.WM.10).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w pkt. 5 Decyzji nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowanej Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

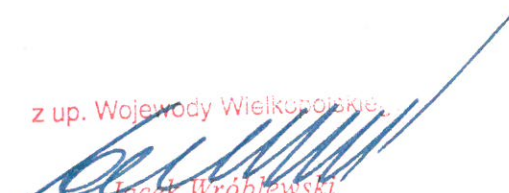
W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, należało orzec o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.



z up. Wojewody Wielkopolskiej

  
Jacek Wróblewski  
Kierownik Oddziału  
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

### **Pouczenie**

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
  - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Pobrano należną opłatę skarbową w wysokości 2177,00 zł. Podstawa prawna – art. 1 ust. 1, art. 4 (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.).



Otrzymują:

1. Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora

+ 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w miejscu  
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miejski Kościana  
Al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan  
(informacja podatkowa)
4. Urząd Gminy Kościan  
ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan  
(informacja podatkowa)
5. Starosta Kościański  
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  
al. Kościuszki 22, 64-000 Kościan  
+ kopia części zatwierdzonego projektu wraz z budynkami podlegającymi rozbiórce
6. aa  
+ 1 egz. projektu budowlanego