



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.111.2016.6

DECYZJA NR 36 /Z/17

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 29 sierpnia 2016 r. i uzupełnionego w dniu 26 września 2016 r. (data wpływu do urzędu)

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

„Przebudowa szlaku Korzeńsko - Leszno od km 59.693 do km 94.750
w zakresie linii napowietrzno-kablowej średniego napięcia 15 kV do km 95+069.

Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap IV,
odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempin”,

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych: Decyzją nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), Decyzją nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3), Decyzją nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3) oraz Decyzją nr 2/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego 7 maja 2015 r. (znak: IR-III.747.10.2014.3), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat rawicki, gmina Rawicz

obręb Dębno Polskie – ark. 2, dz. nr ewid.: 877;

obręb Kąty – ark. 1, dz. nr ewid.: 27/1, 19/1;

obręb Folwark – ark. 1, dz. nr ewid.: 43/1, 41/1, 42/1, 40/3, 39/5, 38/1, 37/5, 37/3, 36/1, 555, 36/2, 44/1, 15/1, 14/1, 13/1, 12/1, 10/1, 479, 11/1, 478, 3/1, 2/1, 447, 1/1;

obręb Masłowo – ark. 3, dz. nr ewid.: 155/1, 1159, 1158/1, 140, 152, 149/1, 139, 148/1; ark. 4, dz. nr ewid.: 374/1, 373/1, 369/2; ark. 6, dz. nr ewid.: 353/1, 346/4, 345/1, 344/1, 339/1, 1220/1, 1219/1, 303/5, 288/33, 288/31, 288/29, 288/27;

obręb Sierakowo – ark. 5, dz. nr ewid.: 388/4, 403/2, 384, 411/1, 413/4, 354/2;

obręb Żyllice - ark. 1, dz. nr ewid.: 174/1, 175/1, 173/1, 123, 171/2, 170/2, 169/2, 168/2, 167/1, 166/1, 165/1, 149/1, 196/1, 164/1, 148/3, 147/1, 137, 138/1, 150/1, 146/1, 39, 38/1, 40, 36/1, 30/2, 8/1;

obręb Izbice - ark. 1, dz. nr ewid.: 67/1, 87, 88, 107, 106/1, 102/1; ark. 2, dz. nr ewid.: 355/2, 352/1, 351/1, 350/1, 348/1, 509/1, 507/1, 317/1, 312/1, 310, 504/3, 482/14, 493/4, 300;

powiat rawicki, gmina Rawicz miasto

obręb Rawicz – ark. 6, dz. nr ewid.: 2817; ark. 9, dz. nr ewid.: 2831; ark. 5, dz. nr ewid.: 2816/1, 2814; ark. 3, dz. nr ewid.: 2799; ark. 1, dz. nr ewid.: 2793;

powiat rawicki, gmina Bojanowo

obręb Pakówka – ark. 1, dz. nr ewid.: 186, 187;

obręb Golina Wielka – ark. 2, dz. nr ewid.: 539;

obręb Gołaszyn – ark. 1, dz. nr ewid.: 350/1; ark. 2, dz. nr ewid.: 300, 215; ark. 3, dz. nr ewid.: 1095/9, 885, 904/9, 905/7; 426, 1100, 797/2, 1093/9, 774, 775/1, 908/1, 777/1;

obręb Bojanowo – ark. 9, dz. nr ewid.: 658/10, 658/11;

powiat leszczyński, gmina Rydzyna

obręb Rojęczyn – ark. 4, dz. nr ewid.: 156; ark. 5, dz. nr ewid.: 315/2;

obręb Kaczkowo – ark. 1, dz. nr ewid.: 178/3; ark. 2, dz. nr ewid.: 273, 269/4, 271/3, 272/3, 315/1, 315/2; ark. 6, dz. nr ewid.: 5252/3, 5252/4; ark. 8, dz. nr ewid.: 271/6, 249/1, 271/1, 272/1;

obręb Augustowo – ark. 2, dz. nr ewid.: 42;

obręb Kłoda – ark. 1, dz. nr ewid.: 877, 46/1, 5102/12, 5102/14, 48/1; ark. 2, dz. nr ewid.: 315/2, 316, 257, 315/1, 313/3, 259/1, 262/1, 262/2, 261/1, 38/1; ark. 3, dz. nr ewid.: 477/4, 329/5, 327/1, 327/2, 318/3, 317/5, 317/7; ark. 4, dz. nr ewid.: 373/2, 371/1, 369/1, 477/3, 365, 362, 360; ark. 9, dz. nr ewid.: 477/2, 474/5;

obręb Dąbcze – ark. 6, dz. nr ewid.: 577/4, 5072/1, 5062/3;

powiat leszczyński, gmina Świąciechowa

obręb Henrykowo – ark. 14, dz. nr ewid.: 303/1, 303/2, 5062/2, 5052/4, 660/1, 5052/6;

Miasto Leszno

obręb Zaborowo – ark. 134, dz. nr ewid.: 116/5, 115; ark. 137, dz. nr ewid.: 138, 52/3, 137, 133/7, 133/5, 121/4, 132/9, 132/7, 121/6, 120/8, 96/5, 119/23, 119/24, 118, 117/8; ark. 138, dz. nr ewid.: 96/3;

obręb Leszno – ark. 62, dz. nr ewid.: 45, 63/1, 30; ark. 63, dz. nr ewid.: 125/1, 124; ark. 64, dz. nr ewid.: 2/1, 10, 11, 13/1; ark. 67, dz. nr ewid.: 11/5, 11/6, 11/2, 10/1; ark. 86, dz. nr ewid.: 67, 37/1, 36/1, 70/2, 65, 66, 43/1, 44, 64, 63, 54/3, 52/3, 1/5; ark. 87, dz. nr ewid.: 93; ark. 57, dz. nr ewid.: 7, 10;

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – rozbiórkę i budowę linii elektroenergetycznej napowietrzno – kablowej średniego napięcia 15 kV potrzeb nietrakcyjnych, na odcinku od km 59.693 do km 95.069 linii kolejowej E59,

zgodnie z projektem budowlanym pn. „B01 Przebudowa szlaku Korzeńsko - Leszno od km 59.693 do km 94.750. Branża: Linia potrzeb nietrakcyjnych, opracowanym w czerwcu i lipcu 2016 r., którego autorem jest Pan mgr inż. Tomasz Ziarko posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 170/DOS/12 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOS/IE/0322/12;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,

- przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
 - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
- 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
 - 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
- 5.1 gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.),
 - 5.2 wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym,
 - 5.3 przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne,
 - 5.4 w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
 - Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
 - Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 28 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.36.2016.EK.9):
- a/ Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.11, I.2.13 (w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia), I.2.20 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r.

- (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak:DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).
2. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
 3. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
- b/ Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 5.4 lit. a niniejszej decyzji.
6. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję.
 7. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), ze względu na ważny interes społeczny, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 29 sierpnia 2016 r. inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę na przedmiotową inwestycję, uzupełniony na wezwanie 26 września 2016 r. załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną Decyzję nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013 r. (znak: IR.III-3.747-10/11),
- ostateczną Decyzję nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3),
- ostateczną Decyzję nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3),
- ostateczną Decyzję nr 2/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 7 maja 2015 r. (znak: IR-III.747.10.2014.3),
- Postanowienie Starosty Rawickiego z dnia 24 czerwca 2016 r. (znak: ABS.670.1.30.2016), Postanowienie Starosty Leszczyńskiego z dnia 24 czerwca 2016 r. (znak: AB.673.38.2016), Postanowienie Prezydenta Miasta Leszna z dnia 28 czerwca 2016 r. (znak: AP.6740.1.38.2016.MP) uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie

przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także podłączeń tych sieci do użytku publicznego,

- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- ostateczną Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC) zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17), która uchylili i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013 r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) oraz Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 16 grudnia 2015 r. (znak: WOO-II.4201.4.2015.JC.3) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B1) pn.: „Zadanie 1 - przebudowa i modernizacja linii napowietrzno – kablowej średniego napięcia potrzeb nietrakcyjnych 15 kV na terenach kolejowych (Odcinki L07, S08, L08, S09, L09, S10, L10). Zadanie 2 - przebudowa i modernizacja linii napowietrzno – kablowej średniego napięcia potrzeb nietrakcyjnych 15 kV poza terenem kolejowym (Odcinki L07, S08, L08, S09). Zadanie 3 - przebudowa i modernizacja linii napowietrzno – kablowej średniego napięcia potrzeb nietrakcyjnych 15 kV poza terenem kolejowym (Odcinki L09, S10, L10). Przebudowa linii potrzeb nietrakcyjnych” ze streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w maju 2016 r., zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę - Tomulewicz (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 27 września 2016 r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 27 września 2016 r. do 12 października 2016 r. – tablica, w terminie od 28 września 2016 r. do 12 października 2016 r. - BIP), Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz (w terminie od 3 października 2016 r. do 17 października 2016 r.), Urzędu Miasta i Gminy w Rydzynie (w terminie od 30 września 2016 r. do 24 października 2016 r.), Urzędu Miejskiego w Bojanowie (w terminie od 3 października 2016 r. do 20 października 2016 r.), Urzędu Gminy Świąciechowa (w terminie od 30 września 2016 r. do 17 października 2016 r. – tablica, w terminie od 4 października 2016 r. na okres 14 dni – strona internetowa), Urzędu Miasta Leszna (w terminie od 4 października 2016 r. do 18 października 2016 r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 7 października 2016 r.

Przedmiotowa inwestycja stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”, dla którego inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienioną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),

która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 27 września 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z 30 grudnia 2016 r. (znak: WOO-II.4242.36.2016.EK.4) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu z dnia 13 grudnia 2016 r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji, jednak ze względu na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 stycznia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.36.2016.EK.5), udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji został powtórzony. Obwieszczenie z dnia 6 lutego 2017 r., w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 9 lutego 2017 r. do 11 marca 2017 r. – BIP, w terminie od 6 lutego 2017 r. do 13 marca 2017 r. - tablica) oraz zamieszczono na okres 30 dni w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w: Urzędzie Miasta i Gminy Rydzyna, Urzędzie Gminy Świąciechowa, Urzędzie Miasta Leszna, Urzędzie Miejskim Gminy Rawicz oraz Urzędzie Miejskim w Bojanowie.

W ustawowym 30-dniowym terminie, nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 20 marca 2017 r.

Postanowieniem z dnia 28 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.36.2016.EK.9), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Inwestor otrzymał zawiadomienie z 10 maja 2017 r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 10 maja 2017 r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 10 maja 2017 r. do 25 maja 2017 r. – tablica, od 11 maja 2017 r. do 25 maja 2017 r. - BIP), Urzędu Gminy Świąciechowa (w terminie od 18 maja 2017 r. do 2 czerwca 2017 r.), Urzędu Miasta Leszna (w terminie od 22 maja 2017 r. do 6 czerwca 2017 r.), Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz (w terminie od 17 maja 2017 r. do 31 maja 2017 r.), Urzędu Miejskiego w Bojanowie

(w terminie od 15 maja 2017 r. do 31 maja 2017 r.), Urzędu Miasta i Gminy Rydzyna (w terminie od 18 maja 2017 r. na okres 14 dni). Obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 15 maja 2017 r.

Projekt budowlany jest zgodny z: Decyzją nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), Decyzją nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3), Decyzją nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3) oraz z Decyzją nr 2/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 7 maja 2015 r. (znak: IR-III.747.10.2014.3).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - III Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 28 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.36.2016.EK.9), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w pkt. 5.4 lit. a i b niniejszej decyzji. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 28 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.36.2016.EK.9).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w: pkt 5 Decyzji nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), pkt III.2 Decyzji nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3), pkt III.2 Decyzji nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3) oraz pkt III.2 Decyzji nr 2/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 7 maja 2015 r. (znak: IR-III.747.10.2014.3).

Rygor natychmiastowej wykonalności w niniejszej decyzji ustanowiono, na wniosek inwestora złożony wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę i uzupełniony pismem z dnia 31 stycznia 2017 r. (znak: A526-SWR-LET-2017-062), na podstawie art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego. Organ wziął pod uwagę ważny interes społeczny i gospodarczy, ponieważ inwestycja ma znaczenie dla międzynarodowego i krajowego transportu kolejowego. Poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego na przejazdach kolejowych dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych oraz zmniejszeniu liczby przejazdów jednopoziomowych. Modernizacja linii kolejowej zwiększy przepustowość linii kolejowej i układu drogowego, gdyż wyeliminuje zjawisko kongestii. Poprzez zmniejszenie ryzyka zanieczyszczenia wód i gruntów oraz zmniejszenie śmiertelności zwierząt i zachowanie integracyjności siedlisk zwierzęcych ograniczy negatywny wpływ linii kolejowej na środowisko naturalne. Poprawi funkcjonalność komunikacji poprzez skrócenie czasu przejazdu podróży pociągów. Ponadto przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji m.in. ze środków unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF), dla których uruchomienia niezbędne jest wskazanie, że strona formalno - prawna inwestycji jest przygotowana. Rygor natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczną realizację przedsięwzięcia bez utraty funduszy unijnych. Ponadto modernizacja linii kolejowej E59 jest jedną z podstawowych inwestycji realizowanych w ramach poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce.

Mając powyższe na uwadze należy wskazać, iż inwestor spełnił wymogi formalne określone w art. 33 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane. Ponadto zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane stwierdzono, że spełnione zostały wszystkie warunki wydania pozwolenia na budowę określone w art. 32 ust. 1 i 4 oraz art. 34 ust. 1, 2 i 3 tej ustawy.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 4 i 28 ww. ustawy, na podstawie art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane należało orzec jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.



z up. Wojewody Wielkopolskiego
Janek Wąbławski
Kierownik Oddziału
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Opłatę skarbową pobrano w wysokości 2160,00 zł, zgodnie z załącznikiem (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

Otrzymują:

1. Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora
[REDACTED]
 + 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)
2. aa
 + 1 egz. projektu budowlanego

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miasta i Gminy Rydzyna
ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna
(informacja podatkowa)
4. Urząd Gminy Święciechowa
ul. Ułańska 4, 64-115 Święciechowa
(informacja podatkowa)
5. Urząd Miasta Leszna
ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno
(informacja podatkowa)
6. Urząd Miejski Gminy Rawicz
ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
(informacja podatkowa)
7. Urząd Miejski w Bojanowie
ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo
(informacja podatkowa)