



## WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.105.2016.6

## DECYZJA NR 47 /Z/17

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 j.t.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 j.t.), w związku z art. 16 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r., poz. 935) oraz w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 16 sierpnia 2016 r., uzupełnionego w dniu 12 września 2016 r. (data wpływu do urzędu)

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

„Przebudowa szlaku Rydzyna – Leszno od km 86.350 do km 94.750 w zakresie układu torowego, robót odwodnieniowych, sieci trakcyjnej do km 95.300, obiektów budowlanych, obiektów inżynierskich, elektroenergetyki do 1 kV, robót drogowych, usunięcia kolizji elektroenergetycznych, zewnętrznych sieci i instalacji. Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin”,

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013 r. (znak: IR.III-3.747-10/11) oraz w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat leszczyński, gmina Rydzyna

obręb Kłoda – ark. 1, dz. nr ewid.: 876/1, 876/2, 5101/14, 877, 72/1, 5098/12, 5102/12, 5098/10, 48/1, 70/1, 5083/7; ark. 2, dz. nr ewid.: 534/2, 477/5, 315/2, 316, 257, 315/1, 477/1, 258, 314, 259/1, 126/10, 262/1, 126/6, 126/8, 126/12, 261/1, 125/1, 38/1; ark. 3, dz. nr ewid.: 477/4, 318/3, 511/1, 317/5, 317/7, 511/2;

obręb Dąbcze – ark. 6, dz. nr ewid.: 577/4, 5071/3, 5072/1;

powiat leszczyński, gmina Świąciechowa

obręb Henrykowo – ark. 14, dz. nr ewid.: 5061/6, 303/1, 303/2, 5062/2, 5061/4, 5051/1, 646, 5052/6;

### Miasto Leszno

obręb Zaborowo – ark. 131, dz. nr ewid.: 93/2, 93/11; ark. 133, dz. nr ewid.: 94/1, 95/1; ark. 134, dz. nr ewid.: 96/1, 115; ark. 137, dz. nr ewid.: 137, 96/4, 133/7, 133/5, 121/4, 132/9, 132/7, 121/6, 120/8, 96/5, 119/24; ark. 138, dz. nr ewid.: 96/3;

obręb Leszno – ark. 56, dz. nr ewid.: 67/2, 137/5, 100/5; ark. 57, dz. nr ewid.: 10, 6/6; ark. 62, dz. nr ewid.: 61/31, 59/1, 45, 63/1, 30; ark. 63, dz. nr ewid.: 125/1, 124, 95/3, 59/3, 113/1; ark. 64, dz. nr ewid.: 2/1, 10, 11, 13/1; ark. 67, dz. nr ewid.: 11/5, 11/6, 11/2, 10/1, 1/22, 2/3, 11/4; ark. 86, dz. nr ewid.: 50/8, 71/3, 71/4, 51/1, 68, 67, 37/1, 36/1, 70/2, 65, 66, 43/1, 44, 64, 63, 54/3, 62, 52/3, 1/5, 53, 54/1; ark. 87, dz. nr ewid.: 78/8, 94/3, 93, 92/1,

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę i przebudowę) linii kolejowej E59, na odcinku Rydzyna – Leszno od km 86.350 do km 94.750, w tym: przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem, likwidację przejazdów: w km 89.344, w km 92.434 i w km 94.546, przebudowę przejazdu w km 88.267 w ciągu drogi gminnej, przebudowę przejazdu w km 93.525 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 323 (ul. 1 Maja w Lesznie), przebudowę przejazdu w km 93.772 w ciągu drogi gminnej (ul. Henrykowska w Lesznie), przebudowę przejazdu w km 94.208 w ciągu drogi powiatowej nr 6279P (ul. Dożynkowa w Lesznie), rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej do km 95.300, budowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla zasilania nowych i istniejących odbiorników energii elektrycznej na szlaku oraz budowę oświetlenia, przebudowę kolizji elektroenergetycznych linii niskiego i średniego napięcia z projektowaną infrastrukturą kolejową, rozbiórkę posterunku dróżnika przejazdowego nr 95 w km 94.195, rozbiórkę budynku gospodarczego w km 94.423, budowę wygradzenia ochronnego wzdłuż linii kolejowej dla dzikich zwierząt, budowę ekranów akustycznych, przebudowę mostu z funkcją przejścia pod torami dla zwierząt w km 86.882, budowę przepustów: w km 90.000, w km 91.445, budowę przejścia podziemnego dla pieszych pod torami w km 93.124 (ul. Okrężna w Lesznie) wraz z budową dojeżdż i odwodnieniem, przebudowę istniejącego mostu na przepust w km 93.786, rozbiórkę przepustu w km 94.446, usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowaną infrastrukturą kolejową w tym: przebudowę sieci wodociągowych i gazowej,

zgodnie z projektem budowlanym pn. „L10 Przebudowa szlaku Rydzyna – Leszno od km 86.350 do km 94.750” opracowanym w czerwcu 2016 r., którego autorami są:

w branży : Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 1: Pani mgr inż. arch. Agata Majewska posiadająca uprawnienia budowlane o nr 61/DSOKK/2012 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr DS-1627;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 1. Tory, podtorze, odwodnienie: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane o nr 148/89/UW projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 2. Drogi: Pan inż. Janusz Garszka posiadający uprawnienia budowlane o nr 427/PW/94 projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/BO/7067/02;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka  
3.1. Elektroenergetyka nietrakcyjna – zasilanie odbiorów niskiego napięcia: Pan mgr inż. Łukasz Felcenloben posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 148/DOŚ/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0362/13;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno-budowlany – 3. Elektroenergetyka 3.2. Kolizje: Pan inż. Stefan Adamin posiadający uprawnienia budowlane o nr 159/83/Pw projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0023/01; Pan mgr inż. Jacek Szymański posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: WKP/0398/PWOE/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/5069/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 4. Sieć trakcyjna: Pan inż. Stanisław Czapan posiadający uprawnienia budowlane o nr OIK6--E-1/2000 do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/3623/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.1. Rozbiórki, 5.2 Wygrozienia i 5.3 Ekran akustyczny: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane o nr 198/90/UW projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.4. Mury oporowe: Pan mgr inż. Michał Rynkiewicz posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. 5/DOŚ/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/1451/03;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 7. Środowisko: Pan mgr inż. Bartłomiej Biłko posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 360/DOŚ/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BK/0017/15;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 8. Obiekty inżynierskie: Pan mgr inż. Jerzy Broś posiadający uprawnienia budowlane o nr 305/87/UW projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/5273/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 9. Zewnętrzne sieci i instalacje: Pani inż. Zofia Lewandowska posiadająca uprawnienia budowlane o nr 39/83/Pw projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz uprawnienia budowlane o nr 114/87/Pw projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie ochrony środowiska z ograniczeniem do instalacji i urządzeń służących do ochrony wód, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IS/0030/08; Pan mgr inż. Andrzej Piątkowski posiadający uprawnienia budowlane o nr 7131/173/P/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/IS/0056/03;

w branży: Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ.: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane o nr 148/89/UW projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
  - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu

- ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojazd do działek, budynków i urzędzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
- przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
  - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
  - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:  
 obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
- 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
  - 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:  
 inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
- 5.1 gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.),
  - 5.2 wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym,
  - 5.3 przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne,
  - 5.4 w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
    - Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
    - Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 1 czerwca 2017 r. (znak: WOO-II.4242.30.2016.BZ.10):
- a/ Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.10, I.2.11, I.2.14, I.2.20 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej



Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

2. Dopuszcza się zastosowanie przezroczystych elementów ekranów akustycznych, jeśli będą tego wymagały względy widoczności i bezpieczeństwa.
  3. Połączenie ekranów akustycznych z podłożem oraz pomiędzy elementami konstrukcji wykonać jako szczelne, uniemożliwiające przenikanie fali akustycznej.
  4. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
  5. Na całym odcinku, w przypadku pojawienia się w wykopie wód gruntowych, odwodnienie realizować możliwie najkrótszymi odcinkami zgodnymi z odcinkami aktualnych robót, w możliwie jak najkrótszym czasie.
  6. Na terenach, gdzie prace budowlane prowadzone będą w pobliżu rzek, cieków i zbiorników wodnych wprowadzić rozwiązania zabezpieczające je przed zasypywaniem i zanieczyszczaniem substancjami chemicznymi.
  7. Zlokalizować zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn w odległości min. 30 m od płatu następujących siedlisk:
    - w km 89.300: od siedliska wrzosowiska knotnikowe 4030,
    - od km 88.300 do km 88.500: od siedliska ciepłolubne murawy napiaskowe 6120,
    - od km 86.100 do km 86.800: od siedliska nizinne łąki kośne 6510-1.
  8. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić w okresie od 1 sierpnia do końca lutego. W razie konieczności wykonania wycinki poza wymienionym wyżej terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
  9. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
  10. Wszelkie elementy systemu odwodnienia wykonać w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich drobnych zwierząt.
  11. Prace rozbiórkowe obiektów kubaturowych można prowadzić w przypadku stwierdzenia, że obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są miejscem występowania gatunków zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
- b/ Nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ramach analizy wykonać pomiary poziomu hałasu w min. 4 punktach pomiarowych zlokalizowanych na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie przed hałasem, przede wszystkim na terenach, dla których

zaprojektowano ekrany akustyczne oraz na terenach, dla ochrony których przewidziano rezerwę terenu pod ewentualne środki przeciwhałasowe. Pomiarów powinny być wykonane w taki sposób, aby pozwoliły na określenie skuteczności zastosowanych działań przeciwhałasowych, określiły rzeczywistą wartość równoważonego poziomu dźwięku w środowisku oraz zweryfikowały założenia przyjęte na etapie projektu. Pomiarów wykonać jednorazowo, zgodnie z metodyką określoną w przepisach szczegółowych. Otrzymane wyniki odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska. Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium.

c/ Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 5.4 lit. a niniejszej decyzji.

6. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym.
7. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 j.t.), ze względu na ważny interes społeczny, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 16 sierpnia 2016 r. inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę na przedmiotową inwestycję, uzupełniony w dniu 12 września 2016 r., załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną Decyzję nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013 r. (znak: IR.III-3.747-10/11),
- ostateczną Decyzję nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3),
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 19 lipca 2016 r. (znak: ZO-7105-10/16) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 18 marca 2016 r. (znak: ZO-7105-43/15) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Postanowienie Prezydenta Miasta Leszna z dnia 28 czerwca 2016 r. (znak: AP.6740.1.37.2016 MP), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także połączeń tych sieci do użytku publicznego,
- Postanowienie Starosty Leszczyńskiego z dnia 24 czerwca 2016 r. (znak: AB.673.38.2016), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu,

wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także połączeń tych sieci do użytku publicznego,

- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- ostateczną Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC) zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która uchylila i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia: 11 września 2013 r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) i 16 grudnia 2015 r. (znak: WOO-II.4201.4.2015.JC.3) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B1 - L07, S08, L08, S09, L09, S10 i L10) pn.: „Przebudowa torów i podtorza, rozjazdów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury kolejowej” z załącznikami i streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w listopadzie 2015 r., zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę – Tomulewicz (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 16 września 2016 r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 16 września 2016 r. do 3 października 2016 r. – tablica, w terminie od 19 września 2016 r. do 3 października 2016 r. - BIP), Urzędu Gminy w Świąciechowie (w terminie od 21 września 2016 r. do 6 października 2016 r.), Urzędu Miasta i Gminy w Rydzynie (w terminie od 23 września 2016 r. do 24 października 2016 r. – tablica, w terminie od 26 września 2016 r. na okres 14 dni – strona internetowa), Urzędu Miasta Leszna (w terminie od 3 października 2016 r. do 17 października 2016 r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 26 września 2016 r.

Przedmiotowa inwestycja stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”, dla którego inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienioną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 16 września 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie

art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z 21 grudnia 2016 r. (znak: WOO-II.4242.30.2016.BZ.4) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu z dnia 24 listopada 2016 r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji, jednak ze względu na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 stycznia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.30.2016.BZ.6), udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji został powtórzony. Obwieszczenie z dnia 6 lutego 2017 r., w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 9 lutego 2017 r. do 11 marca 2017 r. - BIP, w terminie od 6 lutego 2017 r. do 13 marca 2017 r. - tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w: Urzędzie Miasta i Gminy Rydzyna, Urzędzie Gminy Świąciechowa i Urzędzie Miasta Leszna.

We wskazanym w obwieszczeniu, ustawowym 30-dniowym terminie, nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 20 marca 2017 r.

Postanowieniem z dnia 1 czerwca 2017 r. (znak: WOO-II.4242.30.2016.BZ.10), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Inwestor otrzymał zawiadomienie z 12 czerwca 2017 r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 12 czerwca 2017 r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 12 czerwca 2017 r. do 27 czerwca 2017 r. - tablica, w terminie od 13 czerwca 2017 r. do 27 czerwca 2017 r. - BIP), Urzędu Gminy w Świąciechowie (w terminie od 16 czerwca 2017 r. do 30 czerwca 2017 r. - tablica, w terminie od 19 czerwca 2017 r. na okres 14 dni - BIP), Urzędu Miasta i Gminy w Rydzynie (w terminie od 20 czerwca 2017 r. na okres 14 dni), Urzędu Miasta Leszna (w terminie od 22 czerwca 2017 r. do 6 lipca 2017 r.). Obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 20 czerwca 2017 r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), sprostowaną Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013 r. (znak: IR.III-3.747-10/11) oraz z Decyzją nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR-III.747.6.2014.3).



W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - IV Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 1 czerwca 2017 r. (znak: WOO-II.4242.30.2016.BZ.10), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w pkt. 5.4 lit. a - c niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nieprzywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 1 czerwca 2017 r. (znak: WOO-II.4242.30.2016.BZ.10).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w punkcie I.5 Decyzji nr 4/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 13 czerwca 2012 r. (znak: IR.III-3.747-10/11), sprostowanej Postanowieniem Wojewody Wielkopolskiego z dnia 23 września 2013 r. (znak: IR.III-3.747-10/11) oraz w punkcie III.2 Decyzji nr 1/2015 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 10 marca 2015 r. (znak: IR.III.747.6.2014.3).

Rygor natychmiastowej wykonalności w niniejszej decyzji ustanowiono, na wniosek inwestora złożony wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę i uzupełniony pismem z dnia 31 stycznia 2017 r. (znak: A526-SWR-LET-2017-062), na podstawie art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego. Organ wziął pod uwagę ważny interes społeczny i gospodarczy, ponieważ inwestycja ma znaczenie dla

międzynarodowego i krajowego transportu kolejowego. Poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego na przejazdach kolejowych dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych oraz zmniejszeniu liczby przejazdów jednopoziomowych. Modernizacja linii kolejowej zwiększy przepustowość linii kolejowej i układu drogowego, gdyż wyeliminuje zjawisko kongestii. Poprzez zmniejszenie ryzyka zanieczyszczenia wód i gruntów oraz zmniejszenie śmiertelności zwierząt i zachowanie integracyjności siedlisk zwierzęcych ograniczy negatywny wpływ linii kolejowej na środowisko naturalne. Poprawi funkcjonalność komunikacji poprzez skrócenie czasu przejazdu podróży pociągów. Ponadto przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji m.in. ze środków unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF), dla których uruchomienia niezbędne jest wskazanie, że strona formalno - prawna inwestycji jest przygotowana. Rygor natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczną realizację przedsięwzięcia bez utraty funduszy unijnych. Ponadto modernizacja linii kolejowej E59 jest jedną z podstawowych inwestycji realizowanych w ramach poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce.

Mając powyższe na uwadze należy wskazać, iż inwestor spełnił wymogi formalne określone w art. 33 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane. Ponadto zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane stwierdzono, że spełnione zostały wszystkie warunki wydania pozwolenia na budowę określone w art. 32 ust. 1 i 4 oraz art. 34 ust. 1, 2 i 3 tej ustawy.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 4 i 28 ww. ustawy, na podstawie art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane należało orzec jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.



z up. Wojewody Wielkopolskiego

*Jacek Wróblewski*  
Jacek Wróblewski  
Kierownik Oddziału  
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

### Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
  - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Opłatę skarbową pobrano w wysokości 2160,00 zł, zgodnie z załącznikiem (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

#### Otrzymują:

1. Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora  
[REDACTED]  
 + 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)
2. aa  
 + 1 egz. projektu budowlanego

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
 ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
 al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań  
 + 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miasta i Gminy Rydzyna  
 ul. Rynek 1, 64-130 Rydzyna  
 (informacja podatkowa)

4. Urząd Gminy Świąciechowa  
ul. Ułańska 4, 64-115 Świąciechowa  
(informacja podatkowa)
5. Urząd Miasta Leszna  
ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno  
(informacja podatkowa)
6. Prezydent Miasta Leszna  
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru  
Al. Jana Pawła II 21, 64-100 Leszno  
+ kopia części zatwierdzonego projektu wraz z budynkami podlegającymi rozbiórce