

**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

IR-V.7840.3.103.2015.6

za dowodem doręczenia

**DECYZJA NR 18/Z/16**

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.) oraz art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23), w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 10 lipca 2015r.

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

***Podstacja trakcyjna Przysieka Stara wraz z linią zasilającą  
w zakresie budowy linii zasilającej podstację trakcyjną Przysieka Stara  
oraz kabli zasilaczy trakcyjnych i powrotnych.***

***„Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV, odcinek granica  
województwa dolnośląskiego - Czempień”***

obiekt kategorii: XXVI

**zlokalizowaną**, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowaną Postanowieniem z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) oraz w części uchyloną i zmienioną, a w pozostałej części utrzymaną decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów: powiat kościański, gmina Kościan

*obręb Widziszewo - ark. 1, dz. nr ewid.: 187/1, 187/2, 129/1, 129/28, 129/26, 129/23, 128/4, 128/2, 129/24, 128/1, 185/1, 186/3, 137/11, 137/13, 137/14, 137/16*

**obejmującą** – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – w ramach modernizacji linii kolejowej E59 przebudowę zasilania podstacji trakcyjnej Przysieka Stara, zlokalizowanej w km 117.650 linii kolejowej, polegającą na budowie linii kablowej SN 15 kV zasilającej podstację trakcyjną oraz budowie kabli zasilaczy trakcyjnych i powrotnych

**zgodnie z projektem budowlanym** pn. *L14 Przebudowa odcinka „Przysieka Stara – Kościan” od km 116+860 do km 121+180. Podstacja trakcyjna Przysieka Stara w km 117+650*, opracowanym w sierpniu 2014 r. w branży:

*Część 1. Projekt zagospodarowania terenu (część 1 z 2) i (część 2 z 2) oraz Część 2. Projekt architektoniczno – budowlany 1. Budowa linii zasilającej podstację trakcyjną w Przysiece Starej*, którego autorem jest Pan mgr inż. Stanisław Olszewski posiadający uprawnienia budowlane projektanta w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci elektrycznych o nr 3/89/Pw, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/3679/01;

Część 2. Projekt architektoniczno – budowlany 3. Sieć trakcyjna – Kable zasilaczy trakcyjnych i powrotne, którego autorem jest Pan mgr inż. Stefan Granatowicz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych o nr 236/66 oraz w specjalności elektryfikacja linii kolejowych o nr ONBa-907/307/66, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/IE/1303/01;

w branży: Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ, którego autorem jest Pan mgr inż. Marek Majewski posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid.: 145/DOS/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOS/IE/0156/05;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
- **przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,**
- geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
- elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.

3. Terminy rozbiórek:

- 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
- 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.

4. Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie *dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie - przed rozpoczęciem budowy – planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie *rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

6. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:

- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. - *o odpadach* (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.),
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne, a w sytuacji zagrożenia obiektów archeologicznych należy przystąpić do ratowniczych prac wykopaliskowych,
- wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.),
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
  - Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
  - Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 4 grudnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.14.2015.JC.6):

**a/ warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.10, I.2.11, I.2.14, I.2.20 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).
2. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.

**b/ przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 6 tiret czwarte lit. a pkt 1-2 niniejszej decyzji.

**7. Inwestor jest zobowiązany, zawiadomić Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.**

8. Obszar oddziaływania obiektu – ustalony zgodnie art. 28 ust. 4 ustawy *Prawo budowlane*, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję.

## UZASADNIENIE

W dniu 10 lipca 2015 r. (data wpływu do urzędu) inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na przedmiotową inwestycję załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- opatrzoną rygiem natychmiastowej wykonalności Decyzję nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) wraz z Postanowieniem z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11) o sprostowaniu oczywistej omyłki w ww. decyzji lokalizacyjnej,
- ostateczną decyzję Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13),
- Postanowienie Starosty Kościańskiego z dnia 1 lipca 2014r. (znak: ABŚ.6733.5.13.2014) uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także podłączeń tych sieci do użytku publicznego,
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygiem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która uchylila i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko wraz ze streszczeniem niespecjalistycznym, pn. Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań”. Przebudowa i budowa podstacji trakcyjnych z liniami zasilającymi. Podstacja Trakcyjna Przysieka Stara. Podstacja Trakcyjna Oborzyska Stare, zatwierdzony przez Panią Martę Wronkę – Tomulewicz, w marcu 2015r. (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2015r. poz. 1297 ze zm.) Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 27 lipca 2015r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 30 lipca 2015r. do 13 sierpnia 2015r. – BIP, w terminie od 27 lipca 2015r. do 18 sierpnia 2015r. – tablica), Urzędu Gminy Kościan (w terminie od 30 lipca 2015r. do 14 sierpnia 2015r.). Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) w dniu 31 lipca 2015r.

Strony niniejszego postępowania zostały ustalone na podstawie art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016r. poz. 71), gdyż stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”. W związku z czym, inwestor załączył do wniosku ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczną decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 27 lipca 2015r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, po zakończeniu procedury wyjaśniania i uzupełniania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, pismem z 6 października 2015r. (znak: WOO-II.4242.14.2015.JC.4), zwrócił się do wojewody o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z 11 września 2015r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia 19 października 2015r. w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 27 października 2015r. do 17 listopada 2015r. – BIP, w terminie od 19 października 2015r. do 17 listopada 2015r. – tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronie internetowej BIP i na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kościan (w terminie od 26 października 2015r. do 18 listopada 2015r.). W ustawowym 21-dniowym terminie nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 24 listopada 2015r.

Postanowieniem z 4 grudnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.14.2015.JC.6), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 k.p.a., w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy – *o transporcie kolejowym* umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji w sprawie.

Inwestor otrzymał zawiadomienie - pismo z 21 grudnia 2015r., a pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 21 grudnia 2015r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 21 grudnia 2015r. do 8 stycznia 2016r. – tablica, w terminie od 28 grudnia 2015r. do 11 stycznia 2016r. - BIP), Urzędu Gminy Kościan (w terminie od 28 grudnia 2015r. do 11 stycznia 2016r.). Ww. obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza-Poznań”) w dniu 31 grudnia 2015r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowaną postanowieniem z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - III Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 4 grudnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.14.2015.JC.6), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia określone w pkt. 6 tiret czwarte lit. a - b niniejszej decyzji. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie przywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji oraz warunki ustalone w pkt. I.2, I.3, I.4, I.5 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 4 grudnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.14.2015.JC.6), nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 4 grudnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.14.2015.JC.6).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w pkt. 5 Decyzji nr 6/2012 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 31 sierpnia 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), sprostowanej postanowieniem z dnia 19 września 2012r. (znak: IR.III-3.747-7/11), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 30 sierpnia 2013r. (znak: BOII-1kk/1ab-772-104-914/12/13).

W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*, należało orzec o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

/-/ *Jacek Wróblewski*

Kierownik Oddziału

Administracji Architektoniczno-Budowlanej  
w zakresie Dróg, Gospodarki Wodnej, Kolei  
i Terenów Zamkniętych

### **P o u c z e n i e**

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem dołączając na piśmie:
  - oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - *Prawo budowlane* wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*,
  - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - *Prawo budowlane* wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*.
2. Inwestor zobowiązany jest wystąpić o wydanie dziennika budowy do organu, który wydał decyzję pozwolenia na budowę w terminie jej ostateczności.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 14 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, a organ w tym terminie nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Pobrano należną opłatę skarbową w wysokości 230,00 zł. Podstawa prawna – art. 1 ust 1, art. 4 (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. g, i oraz Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o *opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora  
+ 2 egz. proj. budowlanego  
+ treść obwieszczenia (dw)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Dąbrowskiego 79  
60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w miejscu  
+ 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Gminy Kościan  
Wydział Finansowy  
ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan  
(informacja podatkowa)
4. aa  
+ 1 egz. projektu budowlanego