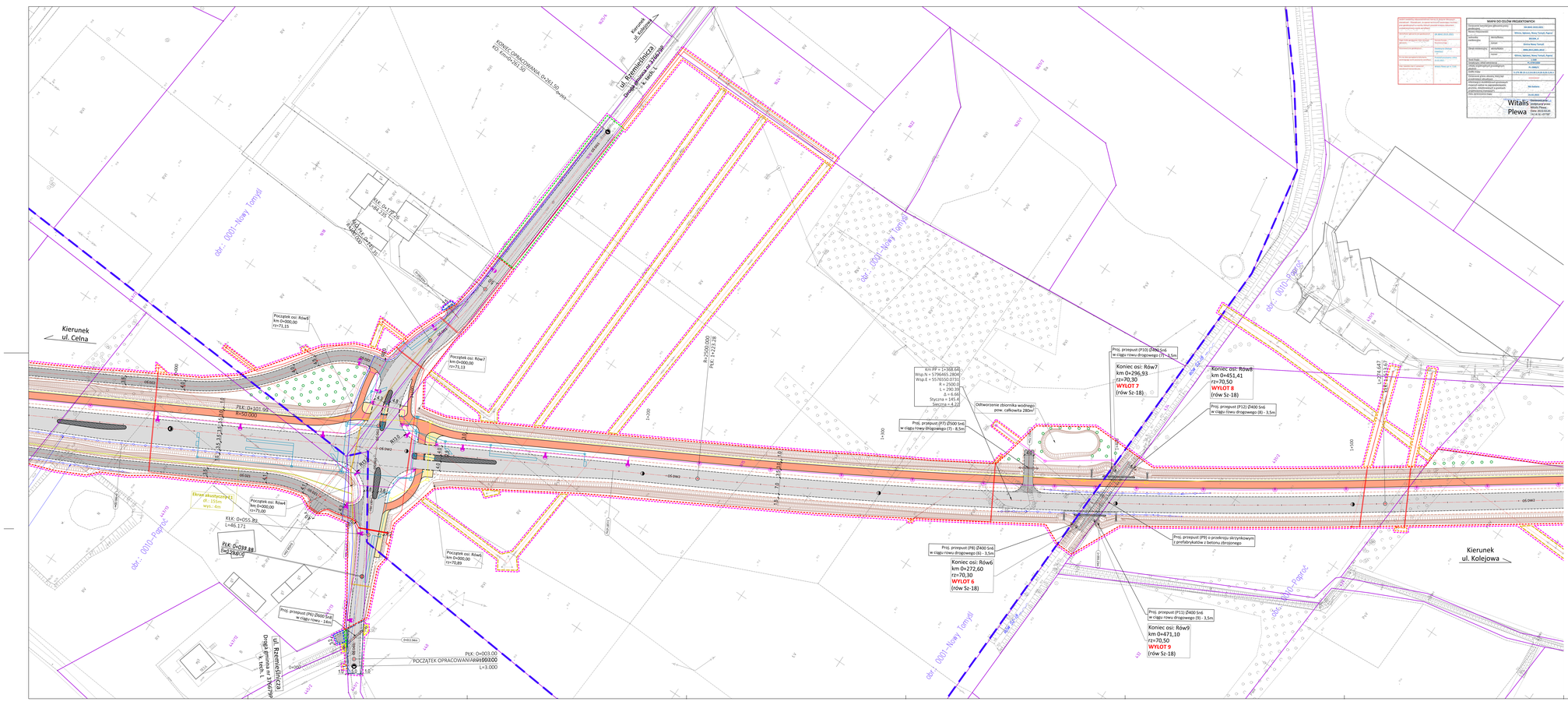
Kierunek ul. Celna
Kierunek ul. Kolejowa
ul. Rzemieślnicza
Droga P, klasa techn. 3 MoWP
KONIEC OPRACOWANIA: D-2421,50
KO: Km=0+241,50
POCZĄTEK OPRACOWANIA: D=0,000
PO: Km=0+000,00
PKC: 0+221,26
R=250,000
PKK: 0+471,10
R=250,000
Km PP = 1+368,64
Wsp.N = 5796465,2804
Wsp.E = 5576550,0731
R = 2500,0
L = 290,36
Δ = 6,66
Styczna = 145,4
Sieczna = 4,27
Odtworzenie zbiornika wodnego prow. całkowita 282m²
Początek osi: Rów5 km 0+000,00 rz=7,00
Początek osi: Rów6 km 0+000,00 rz=70,89
Początek osi: Rów7 km 0+000,00 rz=71,13
Koniec osi: Rów5 km 0+451,41 rz=70,50 WYLOT 8 (rów Sz-18)
Koniec osi: Rów6 km 0+272,60 rz=70,30 WYLOT 6 (rów Sz-18)
Koniec osi: Rów7 km 0+296,93 rz=70,30 WYLOT 7 (rów Sz-18)
Koniec osi: Rów9 km 0+471,10 rz=70,50 WYLOT 9 (rów Sz-18)
Proj. przepust (P7) Ø500 Sn6 w ciągu rowu drogowego (7) - 8,5m
Proj. przepust (P8) Ø400 Sn6 w ciągu rowu drogowego (6) - 3,5m
Proj. przepust (P9) Ø500 Sn6 w ciągu rowu - 14m
Proj. przepust (P10) Ø300 Sn6 w ciągu rowu drogowego (7) - 3,5m
Proj. przepust (P11) Ø400 Sn6 w ciągu rowu drogowego (9) - 3,5m
Proj. przepust (P12) Ø400 Sn6 w ciągu rowu drogowego (8) - 3,5m
Proj. przepust (P9) o przekroju skrzynkowym z prefabrykatów z betonu zbrojonego
Ekran akustyczny H=3 - 4,5m wys. - 6m
KEK: 0+055,82 L=46,171
PEK: 0+039,88 L=29,000
PEK: 0+033,00 L=3,000
ul. Rzemieślnicza
ul. Kolejowa
odr.: 0010-Pagrat
odr.: 0001-Nowy Tomyśl
odr.: 0010-Pagrat
odr.: 0001-Nowy Tomyśl
odr.: 0010-Pagrat
odr.: 0001-Nowy Tomyśl
odr.: 0010-Pagrat
odr.: 0001-Nowy Tomyśl
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900