



**LEGENDA**

- JEZDNIENIE - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA11 PMB 45/80-55
- WYBRUKOWANIA - Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 16/20cm, spoiny wypełnione fugą na bazie żywicy epoksydowej do spoinowania nawierzchni kamiennych dla ruchu ciężkiego
- WYBRUKOWANIA - Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 16/20cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową
- WYBRUKOWANIA - Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 9/11cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową
- ZATOKA BUS - Nawierzchnia z betonu cementowego C35/45
- CHODNIKI - Nawierzchnia z kostki betonowej w kolorze szarym
- CIĄGI ROWEROWE I PIESZO-ROWEROWE - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S
- ZIAZDY - Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S lub kostki betonowej w kolorze szarym
- UMOCNIENIE - Tłuszczeń kamienny granitowy 31,5/63,0mm
- Betonowe elementy obramowań konstrukcji nawierzchni
- Kamienne elementy obramowań konstrukcji nawierzchni
- Krawędź jezdni nieobramowana
- Krawędź pobocza umocnionego kruszyszem naturalnym
- Ściek przykrawężnikowy prefabrykowany trójkątny
- Projektowane nasadzenia kompensacyjne drzew, siatka trójkątów 4m

**BRANŻA SANITARNA**

- Studia wpisowa
- Studia rewersna
- Projektowany przebieg odcinków sieci kanalizacji deszczowej
- Projektowany przebieg odcinków sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej
- Projektowany przebieg odcinków sieci wodociągowej
- Projektowany przebieg odcinków sieci gazowej
- Likwidowane elementy sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej
- Likwidowane elementy sieci wodociągowej
- Likwidowane elementy sieci gazowej

**BRANŻA ELEKTRYCZNA**

- Projektowany przebieg odcinków sieci energetycznej nN
- Projektowany przebieg odcinków sieci energetycznej sN
- Istniejące elementy sieci energetycznych nN i sN do demontażu
- Istniejące elementy linii napowietrznych energetycznych nN i sN do demontażu
- Projektowany przebieg odcinków sieci energetycznej zasilającej oświetlenie drogowe
- Projektowane słupy oświetlenia drogowego lampa drogową/ doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów
- Planowana lokalizacja słupów oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej; słup parkowy (wg. odrębnego opracowania)
- Istniejące elementy sieci energetycznych zasilających oświetlenie drogowe do demontażu
- Projektowany przebieg odcinków kanalizacji kablowych dla sieci energetycznych zasilających sygnalizację drogową
- Projektowane elementy patki indukcyjnych montowanych w nawierzchni jezdni (na głębokości 10cm) - element związany z sygnalizacją drogową
- Projektowane słupy sygnalizatorów sygnalizacji drogowej

**BRANŻA TELETECHNICZNA**

- Projektowany przebieg odcinków sieci teletechnicznej
- Istniejące elementy sieci i linii napowietrznych teletechnicznych do demontażu
- Projektowany przebieg odcinków kanału technologicznego

**EWIDENCJA**

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE GRANICE TERENU NIEZBĘDNE DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH W TYM:
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN DROGI GMINNEJ
- LINIE OKREŚLAJĄCE ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
- LINIE OKREŚLAJĄCE ZAKRES BUDOWY LUB PRZEBUDOWY ZIAZDÓW
- LINIE OKREŚLAJĄCE ZAKRES BUDOWY LUB PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU
- LINIE OKREŚLAJĄCE ZAKRES LIKWIDACJI SIECI UZBROJENIA TERENU
- LINIE OKREŚLAJĄCE TEREN WÓD PŁYNĄCYCH ZAJĘTY NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
- LINIE OKREŚLAJĄCE ZAKRES BUDOWY LUB PRZEBUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH
- LINIE OKREŚLAJĄCE TEREN KOLEJOWY ZAJĘTY NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- ISTNIEJĄCE NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- GRANICE OBRĘBÓW EWIDENCYJNYCH

**MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH**

Opisowe kadłubki i granice przy	02.01.2022 10:33:33
Nazwa projektu	Śliwa, Sępólno, Nowy Tomysl, Pleszew
Indywidualny	025204_4
Stanowisko	Gmina Nowy Tomysl
Opis ewidencyjny	0000.0001.0001.0001
Nazwa	Śliwa, Sępólno, Nowy Tomysl, Pleszew
Data mapy	11.02.2022
Skala mapy	1:1000
Opisowe granice obszarów, którymi kieruje się projektant, w tym granice obszarów, które zostały wyznaczone w projekcie	1:1000
Opisowe granice obszarów, którymi kieruje się projektant, w tym granice obszarów, które zostały wyznaczone w projekcie	1:1000
Opisowe granice obszarów, którymi kieruje się projektant, w tym granice obszarów, które zostały wyznaczone w projekcie	1:1000
Opisowe granice obszarów, którymi kieruje się projektant, w tym granice obszarów, które zostały wyznaczone w projekcie	1:1000
Opisowe granice obszarów, którymi kieruje się projektant, w tym granice obszarów, które zostały wyznaczone w projekcie	1:1000
Opisowe granice obszarów, którymi kieruje się projektant, w tym granice obszarów, które zostały wyznaczone w projekcie	1:1000

Witalis Pleszew  
Data: 2022.02.25 14:18:16 - 07:00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>TAWA</b> Przedsiębiorstwo Wielobranżowe "TAWA" Filip Walczak ul. Kołomyjska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330		
INWESTOR	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO W POZNAŃIU al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań reprezentowany przez: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNAŃIU ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		
INWESTOR ZASTĘPCZY	BURMISTRZ NOWEGO TOMYSŁA ul. Poznańska 33, 64-000 Nowy Tomysl		
TEMAT	BUDOWA NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD UL. KOLEJOWEJ DO UL. CELNEJ W NOWYM TOMYSŁU		
RYSunEK	Załącznik 1 MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU		
DATA: 31.05.2022	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1