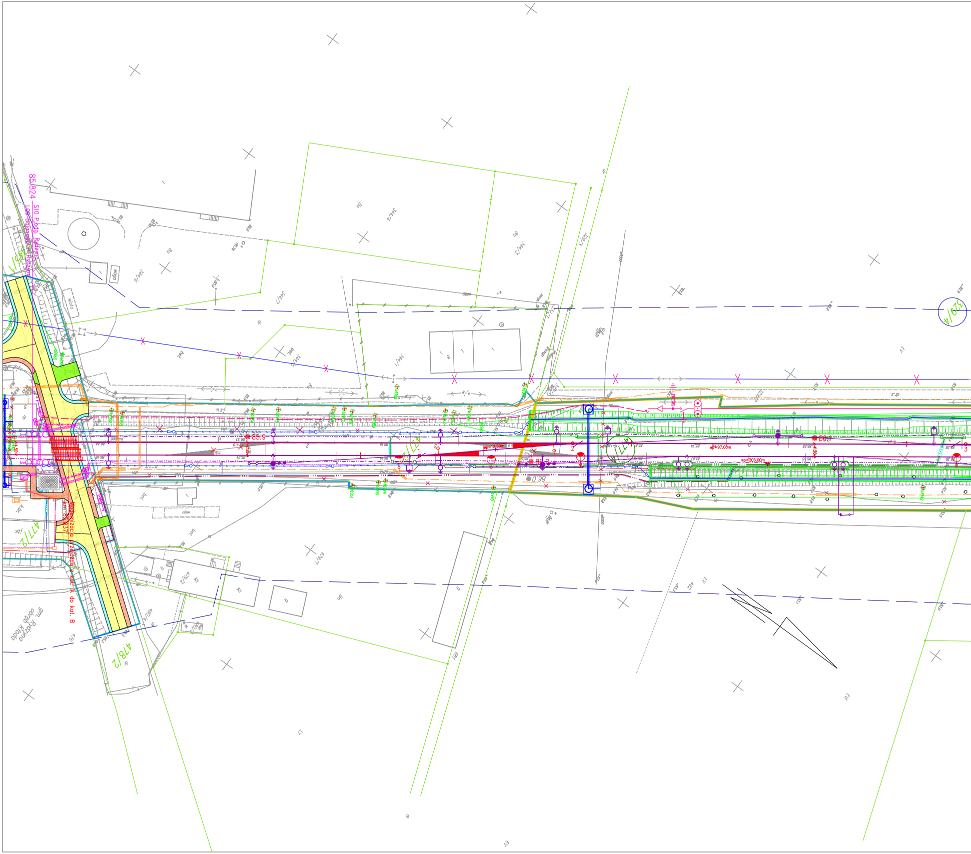

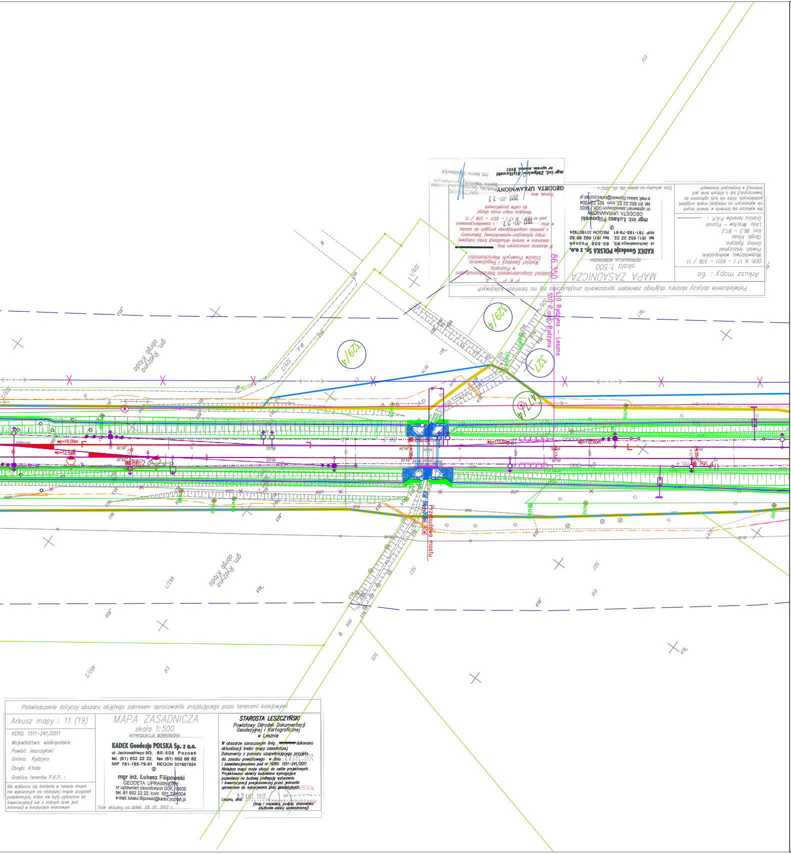

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego się na terenach kolejowych

Arkusz mapy : 6a

DER: N 17 I – 6511 – 576 / 11
Województwo: wielkopolskie
Powiat: leszczyński
Gmina: Rydzyna
Obręb: Kłoda
Km: 86.3 – 87.2
Linia: Wrocław – Poznań
Granica terenów P.K.P. :

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA
skala 1:500
REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK, 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

P K P S. A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości

W obszarze oznaczonym linią .... dokonano w terenie aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno–wysokościowej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu: 2012 -02- 22 i zaewidencjonowano pod nr DER : N 17 I – 6511 – 576 / 11
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Poznań, dnia 2012 -02- 22

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
inż. Iwona Siśkiewicz

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego poza terenami kolejowymi

Arkusz mapy : 11 (19)

KERG: 1511–241/2011
Województwo: wielkopolskie
Powiat: leszczyński
Gmina: Rydzyna
Obręb: Kłoda
Granica terenów P.K.P. :

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA
skala 1:500
REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK, 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

STAROSTA LESZCZYŃSKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lesznie

W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 23 LUT. 2012 i zaewidencjonowano pod nr KERG: 1511–241/2011
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

SPECJALISTA

Leszno, dnia 23 LUT. 2012

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

LEGENDA

linie rozgraniczające
granica terenu PKP – działki we własności bądź użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
granice działek
granica obrębu
zakres aktualizacji mapy
217 numery działek PKP
340 numery działek objęte decyzją o lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym
316 numery działek we wspólnym podziale E59–S5
224 pozostałe działki objęte liniami rozgraniczającymi teren
353 pozostałe numery działek

Linie, węzły i stacje kolejowe

projektowane tory
projektowane wkładki przyszynowe
24 projektowany rozjazd
istniejący tor/rozjazd do demontażu
istniejący tor/rozjazd pozostający
R=310.000m projektowany łuk
projektowana krzywa przejściowa
projektowany kozioł oporowy
szerokość projektowanych międzytorzy
regulacja w planie i profilu
regulacja w profilu
regulacja w planie
projektowane rowy i skarpy
istniejące rowy i skarpy
projektowane osadniki piasku, studnie i odszlamiacze na zakończeniach rowów
separator

Elektroenergetyka

demontaż istniejących kabli elekroenergetycznych
projektowane kable elektroenergetyczne (siłowe i oświetleniowe)
projektowane kable elektroenergetyczne (ogrzewanie rozjazdów)
projektowane kable elektroenergetyczne (sterowanie odłącznikami
projektowane kable elektroenergetyczne w rurze osłonowej
projektowany słup z pojedynczą oprawą sodową
projektowana wolnostojąca szafa rozdzielcza

Linia potrzeb nietrakcyjnych

projektowana linia napowietrzna sn – lpn
projektowana linia kablowa sn – lpn
projektowana linia kablowa sn w rurze ochronnej – lpn
istniejąca linia napowietrzna sn – lpn przeznaczona do demontażu
słup przelotowy
słup odporowo narożny bliźniaczy
słup odporowy rozłącznikowy
słup krańcowy bliźniaczy głowicowy
stacja transformatorowa kontenerowa w obudowie betonowej
stacja transformatorowa słupowa krańcowa
stacja transformatorowa słupowa przelotowa

Sieć trakcyjna

istniejący słup trakcyjny do demontażu
bramka trakcyjna do demontażu
projektowany słup trakcyjny
projektowany słup trakcyjny z odciągiem
projektowany słup trakcyjny z dwoma dciągami
projektowana napowietrzna lina uszynienia grupowego
projektowana sieć trakcyjna
projektowany rozłącznik
ogranicznik niskonapięciowy uszynienia grupowego

Przebudowa instalacji sanitarnych

- projektowane dreny ze studniami
- projektowane drenokolektory ze studniami
- projektowane kolektory ze studniami
- projektowane wodociąg ze studnią
- projektowane kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
- studnia z zasuwą kanałową
- projektowana zastawka z zasuwą kanałową
- projektowany gazociąg
- projektowany ciepłociąg

Dendrologia

- drzewo liściaste przeznaczone do wycinki
- drzewo iglaste przeznaczone do wycinki
- projektowane nasadzenia

Obiekty inżynieryjne

- projektowane obiekty inżynieryjne

Konstrukcje inżynierskie

- PERON 1 — projektowane perony i pochylnie
- projektowany budynek
- projektowana ściana oporowa
- projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem powyżej 5 dB
- projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem poniżej 5 dB
- projektowane wygrodzenie drogi S5–tymczasowe
- projektowane wygrodzenie drogi S5–stałe

Drogi

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Nawierzchnia asfaltowa
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia wjazdu
- Pobocze
- Zatoka postojowa
- Wjazdy z kostki brukowej
- Projektowane rowy i skarpy
- Bariera ochronna

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

- kontener stacyjny, sbl lub przejazdowy
- Tm — tarcza manewrowa karzełkowa
- A — semafor stacyjny na maszcie
- sieci trakcyjnej) B — semafor stacyjny na konstrukcji wsporczej
- for sbl lub Sp — semafor sbl lub sygnalizator powtarzający
- To, Tm — tarcza ostrzegawcza lub manewrowa na maszcie
- Top — tarcza ostrzegawcza przejazdowa
- trasa magistralna kabli SRK w ziemi
- trasa magistralna kabli SRK w rurach osłonowych
- trasa magistralna kabli SRK w korytach powierzchniowych
- S1 — sygnalizator przejazdowy drogowy
- N1 — Napęd rogatkowy
- PK1 — Kamera CCTV
- liczniki osi

Telekomunikacja

- projektowane kable teletechniczne
- projektowane kable teletechniczne w rurze ochronnej
- projektowana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowane pozostałe urządzenia teletechniczne
- demontaż istniejących linii teletechnicznych
- projektowane złącze kablowe
- projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne
- projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne w rurze ochronnej, typ, średnica i długość wg opisu

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

SYSTRA

MODERNIZACJA LINII E59
ETAP I, FAZA I – LOT B

NAZWA ZADANIA
S10 Przebudowa p.odg. Rydzyna od km 85,824 do km 86,350

		FUNKCJA	NAZWISKO	UPRAW. PROJEKT.	DATA	
		PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Wojciechowski	148/89/UW	10.2014	
1	PZT–ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–
WERSJA	OPIS WERSJI	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Traczyński	WPBP/303/84	10.2014	

SKALA 1:500	ETAP ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	CZĘŚĆ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYSUNEK NR A526–DL–2B–S10–WNI–RYS–00001–12	NAZWA RYSUNKU Plan sytuacyjny	TYTUŁ Plan sytuacyjny w km 85,824 –86,350