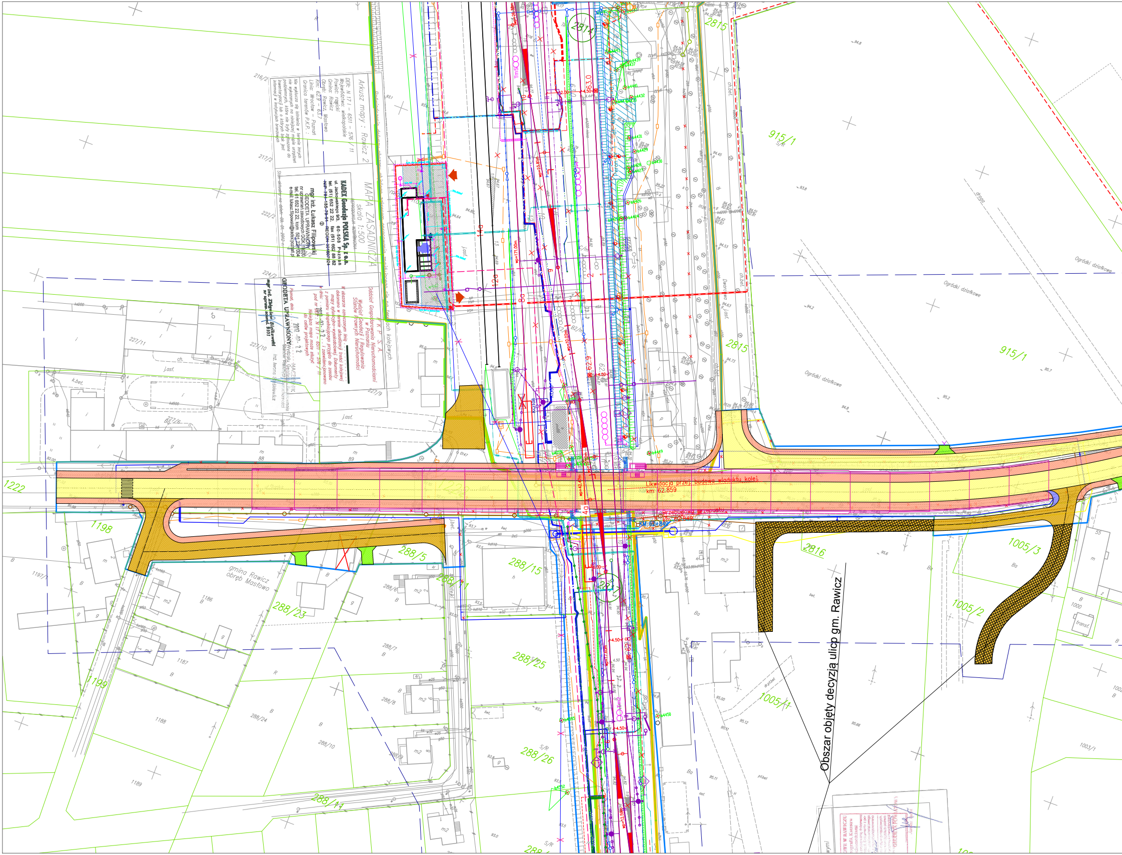
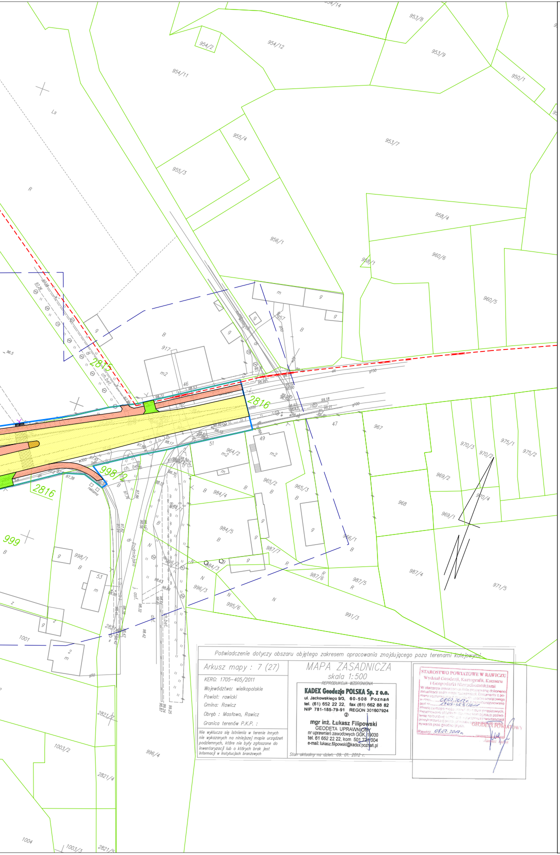

Arkusz mapy : Rawicz 2
DER: N 17 I – 6511 – 576 / 11
Województwo: wielkopolskie
Powiat: rawicki
Gmina: Rawicz
Obręb: Rawicz, Masłowo
Km: 62.9 – 63.7
Linia: Wrocław – Poznań
Granica terenów P.K.P. :
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych
MAPA ZASADNICZA
skala 1:500
REPRODUKCJA WZBRONIONA
KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-78-01 REGON 301607924
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 724 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl
Stan aktualny na dzień 09. 01. 2012 r.
P K P S. A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią
dokonano w terenie aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu: 2012-02-22 i zaewidencjonowano pod nr DER: N 17 I – 6511 – 576 / 11
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dnia 2012-02-22
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Białkowski
nr uprawn. zawod. 9101
NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
inż. Iwona Stępkiewicz
Likwidacja przej. budowa wiaduktu kolej.
km 62.859
Przebudowa przepustu
km 62.849
KM 62+849
Obszar objęty decyzją ulicą gm. Rawicz
gmina Rawicz
obręb Masłowo
2814
2815
2816
915/1
1222
1198
1199
1197/1
1186
1187
1188
1189
216/2
217/2
222/2
224/2
227/11
227/10
227/9
227/6
288/5
288/6
288/7
288/8
288/10
288/15
288/23
288/24
288/25
288/26
288/1
1005/1
1005/2
1005/3
1003/1
Ogródki działkowe
droga
j.asf.
ch.bet.
transf.
4a
6a
8a
12a
wp=42.47m
wp=10.02m
wp=171.00m


2816
2815
999
998/2
954/2
954/12
954/11
953/8
953/9
950/1
953/7
955/4
955/3
958/4
956/1
960/6
960/5
917
964/2
965/2
965/3
967
970/3
970/2
975/1
975/2
969/2
968
969/1
970/4
984/4
984/5
987/7
987/6
987/5
987/4
986/1
996/3
995/6
991/3
971/5
998/1
1001
1003/2
2821/3
2821/4
996/4
1004
1003/3
2821/5
Ls
R
B
m
g
N
47
49
51
53
46

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego poza terenami kolejowymi

Arkusz mapy : 7 (27)

KERG: 1705–405/2011
Województwo: wielkopolskie
Powiat: rawicki
Gmina: Rawicz
Obręb : Masłowo, Rawicz
Granica terenów P.K.P. :

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA
skala 1:500
REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE W RAWICZU
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
W obszarze [illegible] dokonano aktualizacji [illegible] Dokumenty z pomiaru [illegible] w dniu 08.02.2012 r. [illegible] pod nr 1705-405/2011
[illegible]
Rawicz 08.02.2012 r.
GEODETA POWIATOWY
Janusz [illegible]

LEGENDA

linie rozgraniczające
granica terenu PKP – działki we własności bądź użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
granice działek
granica obrębu
zakres aktualizacji mapy
217 numery działek PKP
224 pozostałe działki objęte liniami rozgraniczającymi teren
353 pozostałe numery działek

Linie, węzły i stacje kolejowe

projektowane tory
projektowane wkładki przyszynowe
24 projektowany rozjazd
istniejący tor/rozjazd do demontażu
istniejący tor/rozjazd pozostający
R=310.000m projektowany łuk
projektowana krzywa przejściowa
projektowany kozioł oporowy
szerokość projektowanych międzytorzy
regulacja w planie i profilu
regulacja w profilu
regulacja w planie
projektowane rowy i skarpy
istniejące rowy i skarpy
projektowane osadniki piasku, studnie i odszlamiacze na zakończeniach rowów
separator

Elektroenergetyka

demontaż istniejących kabli elekroenergetycznych
projektowane kable elektroenergetyczne (siłowe i oświetleniowe)
projektowane kable elektroenergetyczne (ogrzewanie rozjazdów)
projektowane kable elektroenergetyczne (sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej)
projektowane kable elektroenergetyczne w rurze osłonowej
projektowany słup z pojedynczą oprawą sodową
projektowana wolnostojąca szafa rozdzielcza

Linia potrzeb nietrakcyjnych

projektowana linia napowietrzna sn – lpn
projektowana linia kablowa sn – lpn
projektowana linia kablowa sn w rurze ochronnej – lpn
istniejąca linia napowietrzna sn – lpn przeznaczona do demontażu
słup przelotowy
słup odporowo narożny bliźniaczy
słup odporowy rozłącznikowy
słup krańcowy bliźniaczy głowicowy
stacja transformatorowa kontenerowa w obudowie betonowej
stacja transformatorowa słupowa krańcowa
stacja transformatorowa słupowa przelotowa

Sieć trakcyjna

istniejący słup trakcyjny do demontażu
bramka trakcyjna do demontażu
projektowany słup trakcyjny
projektowany słup trakcyjny z odciągiem
projektowany słup trakcyjny z dwoma dciągami
projektowana napowietrzna lina uszynienia grupowego
projektowana sieć trakcyjna
projektowany rozłącznik
ogranicznik niskonapięciowy uszynienia grupowego

Przebudowa instalacji sanitarnych

projektowane dreny ze studniami
projektowane drenokolektory ze studniami
projektowane kolektory ze studniami
projektowane wodociąg ze studnią
projektowane kanalizacja deszczowa
projektowana kanalizacja sanitarna
projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
studnia z zasuwą kanałową
projektowana zastawka z zasuwą kanałową
projektowany gazociąg
projektowany ciepłociąg

Obiekty inżynieryjne

projektowane obiekty inżynieryjne

Konstrukcje inżynierskie

PERON 1 projektowane perony i pochylnie
projektowany budynek
projektowana ściana oporowa
projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem powyżej 5 dB
projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem poniżej 5 dB

Drogi

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Nawierzchnia asfaltowa
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
Nawierzchnia chodnika
Nawierzchnia wjazdu
Pobocze
Zatoka postojowa
Wjazdy z kostki brukowej
Projektowane rowy i skarpy
Bariera ochronna

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

☒ kontener stacyjny, sbl lub przejazdowy
Tm tarcza manewrowa karzełkowa
A semafor stacyjny na maszcie
B semafor stacyjny na konstrukcji wsporczej
Semafor sbl lub Sp semafor sbl lub sygnalizator powtarzający
To, Tm tarcza ostrzegawcza lub manewrowa na maszcie
Top tarcza ostrzegawcza przejazdowa
trasa magistralna kabli SRK w ziemi
trasa magistralna kabli SRK w rurach osłonowych
trasa magistralna kabli SRK w korytach powierzchniowych
S1 sygnalizator przejazdowy drogowy
N1 Napęd rogatkowy
PK1 Kamera CCTV
▲ liczniki osi

Telekomunikacja

projektowane kable teletechniczne
projektowane kable teletechniczne w rurze ochronnej
projektowana teletechniczna kanalizacja kablowa
projektowane pozostałe urządzenia teletechniczne
demontaż istniejących linii teletechnicznych
projektowane złącze kablowe
projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne
projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne w rurze ochronnej, typ, średnica i długość wg opisu

☒ obiekt budowlany przeznaczony do rozbiórki

Dendrologia

drzewo liściaste przeznaczone do wycinki
drzewo iglaste przeznaczone do wycinki

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
SYSTRA
MODERNIZACJA LINII E59
ETAP I, FAZA I – LOT B

NAZWA ZADANIA
S08 Przebudowa stacji Rawicz od km 62,350 do km 64,440

		FUNKCJA	NAZWISKO	UPRAW. PROJEKT.	DATA	PODPIS
		PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Wojciechowski	148/89/UW	11.2014	
1	PZT-ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–
WERSJA	OPIS WERSJI	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Traczyński	WPBP/303/84	11.2014	

SKALA
1:500

ETAP
ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

CZĘŚĆ
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNEK NR
A526-DL-2B-S08-WNI-RYS-00003-9

NAZWA RYSUNKU
Plan sytuacyjny

TYTUŁ
Plan sytuacyjny
w km 62,859