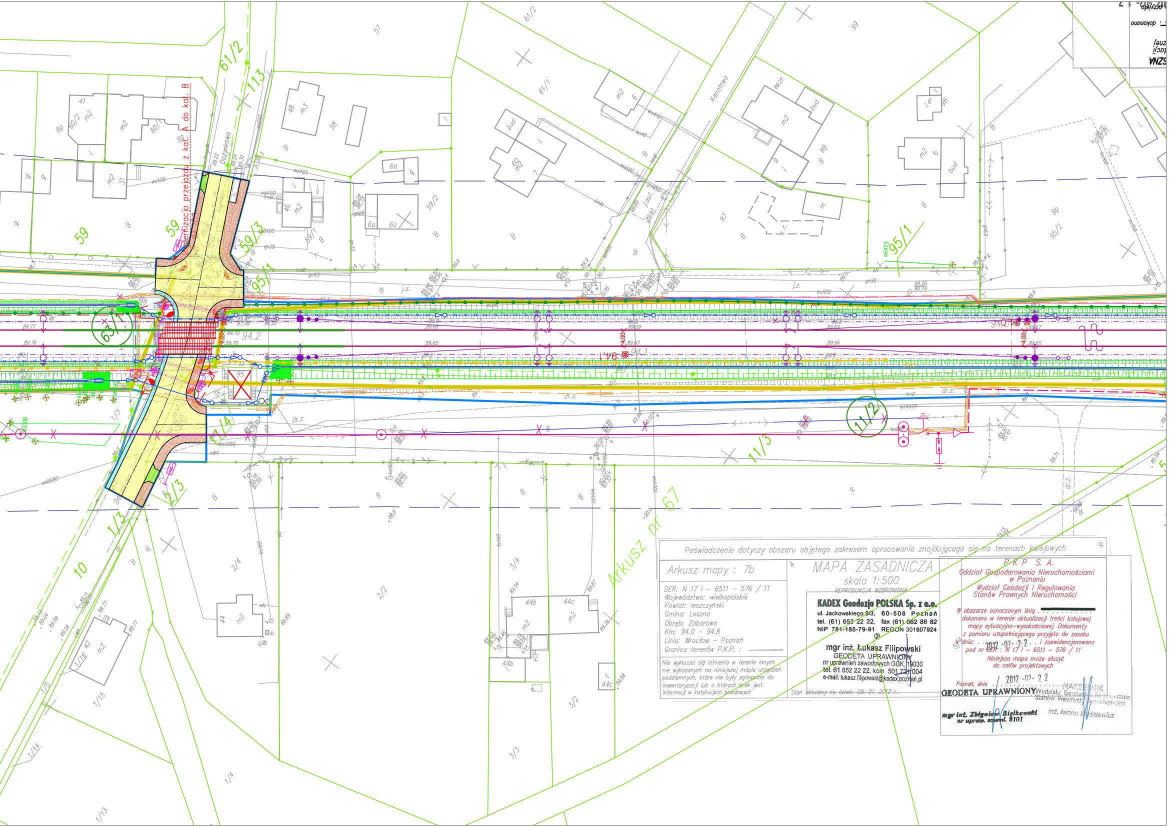


Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego się na terenach kolejowych

Arkusz mapy : 7b

DER: N 17 I – 6511 – 576 / 11
Województwo: wielkopolskie
Powiat: leszczyński
Gmina: Leszno
Obręb: Zaborowo
Km: 94.0 – 94.8
Linia: Wrocław – Poznań
Granica terenów P.K.P. :

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA
skala 1:500

REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK, 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

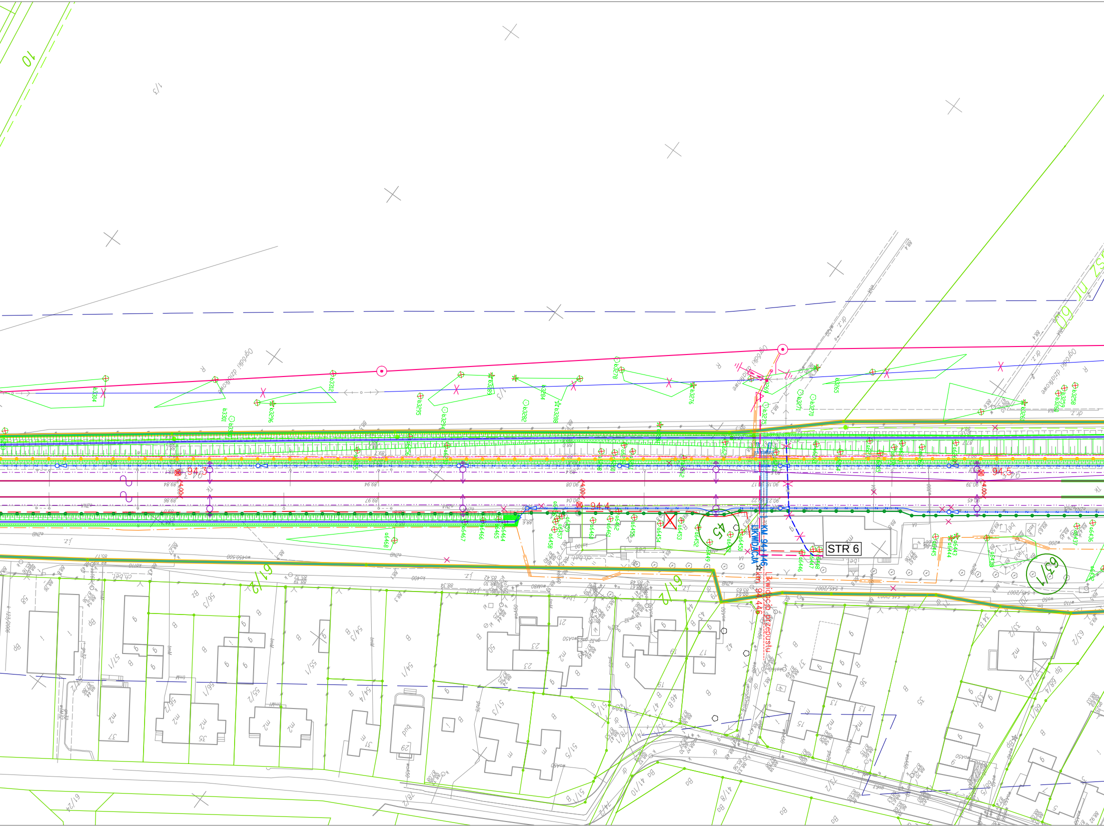
P K P S. A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości

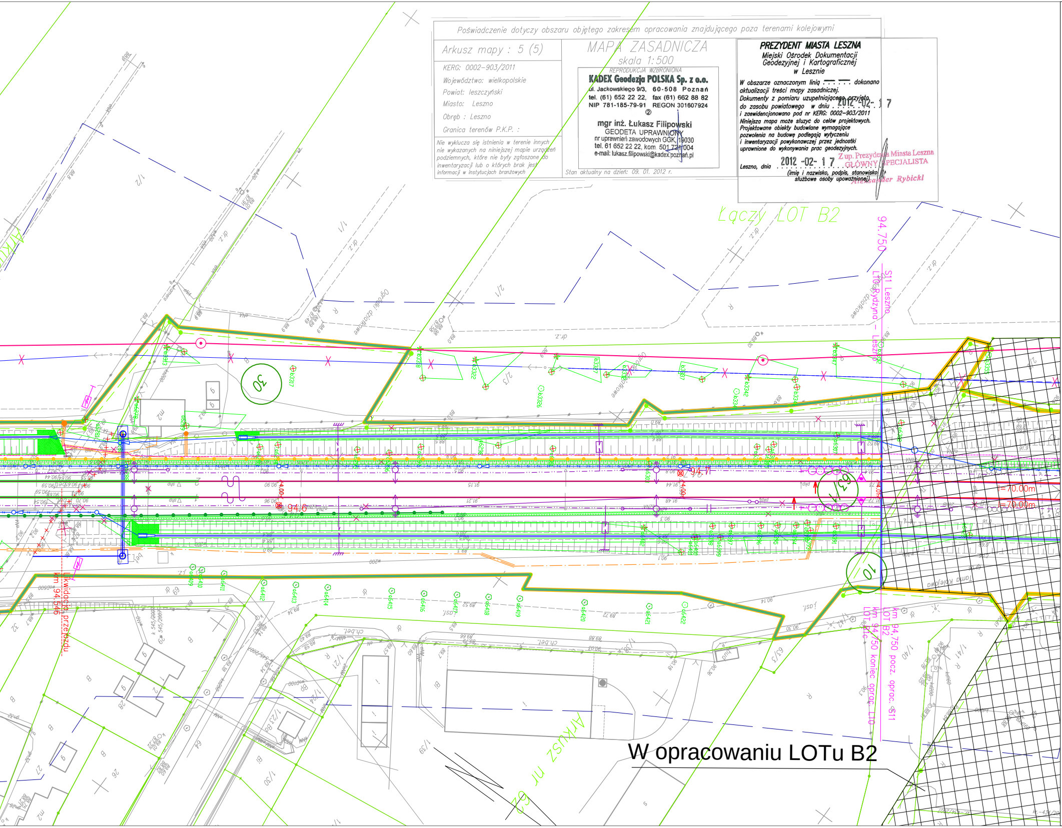
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano w terenie aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu: 2012 -02- 22 i zaewidencjonowano pod nr DER : N 17 I – 6511 – 576 / 11
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Poznań, dnia 2012 -02- 22

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr uprawn. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
inż. Iwona Ślęskiewicz





Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego poza terenami kolejowymi

Arkusz mapy : 5 (5)

KERG: 0002–903/2011
Województwo: wielkopolskie
Powiat: leszczyński
Miasto: Leszno
Obręb : Leszno
Granica terenów P.K.P. :

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA

skala 1:500

REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②

mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

PREZYDENT MIASTA LESZNA
Miejski Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Lesznie

W obszarze oznaczonym linią .‾.‾. dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2012 -02- 17
i zaewidencjonowano pod nr KERG: 0002–903/2011
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Leszno, dnia 2012 -02- 17 ....
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej)

Z up. Prezydenta Miasta Leszna
GŁÓWNY SPECJALISTA
Aleksander Rybicki

LEGENDA

linie rozgraniczające
granica terenu PKP – działki we własności bądź użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
granice działek
granica obrębu
zakres aktualizacji mapy
217 numery działek PKP
340 numery działek objęte decyzją o lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym
316 numery działek we wspólnym podziale E59–S5
224 pozostałe działki objęte liniami rozgraniczającymi teren
353 pozostałe numery działek

Linie, węzły i stacje kolejowe

projektowane tory
projektowane wkładki przyszynowe
24 projektowany rozjazd
istniejący tor/rozjazd do demontażu
istniejący tor/rozjazd pozostający
R=310.000m projektowany łuk
projektowana krzywa przejściowa
projektowany kozioł oporowy
szerokość projektowanych międzytorzy
regulacja w planie i profilu
regulacja w profilu
regulacja w planie
projektowane rowy i skarpy
istniejące rowy i skarpy
projektowane osadniki piasku, studnie i odszlamiacze na zakończeniach rowów
separator

Elektroenergetyka

demontaż istniejących kabli elekroenergetycznych
projektowane kable elektroenergetyczne (siłowe i oświetleniowe)
projektowane kable elektroenergetyczne (ogrzewanie rozjazdów)
projektowane kable elektroenergetyczne (sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej)
projektowane kable elektroenergetyczne w rurze osłonowej
projektowany słup z pojedynczą oprawą sodową
projektowana wolnostojąca szafa rozdzielcza

Linia potrzeb nietrakcyjnych

projektowana linia napowietrzna sn – lpn
projektowana linia kablowa sn – lpn
projektowana linia kablowa sn w rurze ochronnej – lpn
istniejąca linia napowietrzna sn – lpn przeznaczona do demontażu
słup przelotowy
słup odporowo narożny bliźniaczy
słup odporowy rozłącznikowy
słup krańcowy bliźniaczy głowicowy
stacja transformatorowa kontenerowa w obudowie betonowej
stacja transformatorowa słupowa krańcowa
stacja transformatorowa słupowa przelotowa

Sieć trakcyjna

istniejący słup trakcyjny do demontażu
bramka trakcyjna do demontażu
projektowany słup trakcyjny
projektowany słup trakcyjny z odciągiem
projektowany słup trakcyjny z dwoma dciągami
projektowana napowietrzna lina uszynienia grupowego
projektowana sieć trakcyjna
projektowany rozłącznik
ogranicznik niskonapięciowy uszynienia grupowego

Przebudowa instalacji sanitarnych

projektowane dreny ze studniami
projektowane drenokolektory ze studniami
projektowane kolektory ze studniami
projektowane wodociąg ze studnią
projektowana kanalizacja deszczowa
projektowana kanalizacja sanitarna
projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
studnia z zasuwą kanałową
projektowana zastawka z zasuwą kanałową
projektowany gazociąg
projektowany ciepłociąg

Obiekty inżynieryjne

projektowane obiekty inżynieryjne

Konstrukcje inżynierskie

PERON 1 projektowane perony i pochylnie
projektowany budynek
projektowana ściana oporowa
projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem powyżej 5 dB
projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem poniżej 5 dB
projektowane wygrodzenie drogi S5–tymczasowe
projektowane wygrodzenie drogi S5–stałe

Drogi

Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Nawierzchnia asfaltowa
Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
Nawierzchnia chodnika
Nawierzchnia wjazdu
Pobocze
Zatoka postojowa
Wjazdy z kostki brukowej
Projektowane rowy i skarpy
Bariera ochronna

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

kontener stacyjny, sbl lub przejazdowy
Tm tarcza manewrowa karzełkowa
A semafor stacyjny na maszcie
B semafor stacyjny na konstrukcji wsporczej
Semafor sbl lub Sp semafor sbl lub sygnalizator powtarzający
To, Tm tarcza ostrzegawcza lub manewrowa na maszcie
Top tarcza ostrzegawcza przejazdowa
trasa magistralna kabli SRK w ziemi
trasa magistralna kabli SRK w rurach osłonowych
trasa magistralna kabli SRK w korytach powierzchniowych
S1 sygnalizator przejazdowy drogowy
N1 Napęd rogatkowy
PK1 Kamera CCTV
liczniki osi

Telekomunikacja

projektowane kable teletechniczne
projektowane kable teletechniczne w rurze ochronnej
projektowana teletechniczna kanalizacja kablowa
projektowane pozostałe urządzenia teletechniczne
demontaż istniejących linii teletechnicznych
projektowane złącze kablowe
projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne
projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne w rurze ochronnej, typ, średnica i długość wg opisu

Dendrologia

drzewo liściaste przeznaczone do wycinki
drzewo iglaste przeznaczone do wycinki
projektowane nasadzenia

Arkusz 138 Arkusz mapy

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

SYSTRA

MODERNIZACJA LINII E59
ETAP I, FAZA I – LOT B

NAZWA ZADANIA
L10 Przebudowa szlaku Rydzyna – Leszno od km 86,350 do km 94,750

		FUNKCJA	NAZWISKO	UPRAW. PROJEKT.	DATA	PODPIS
		PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Wojciechowski	148/89/UW	10.2014	
1	PZT–ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–
WERSJA	OPIS WERSJI	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Traczyński	WPBP/303/84	10.2014	

SKALA 1:500
ETAP ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ
CZĘŚĆ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYSUNEK NR A526–DL–2B–L10–WNI–RYS–00006–12
NAZWA RYSUNKU Plan sytuacyjny
TYTUŁ Plan sytuacyjny w km 94,000 – 94,750