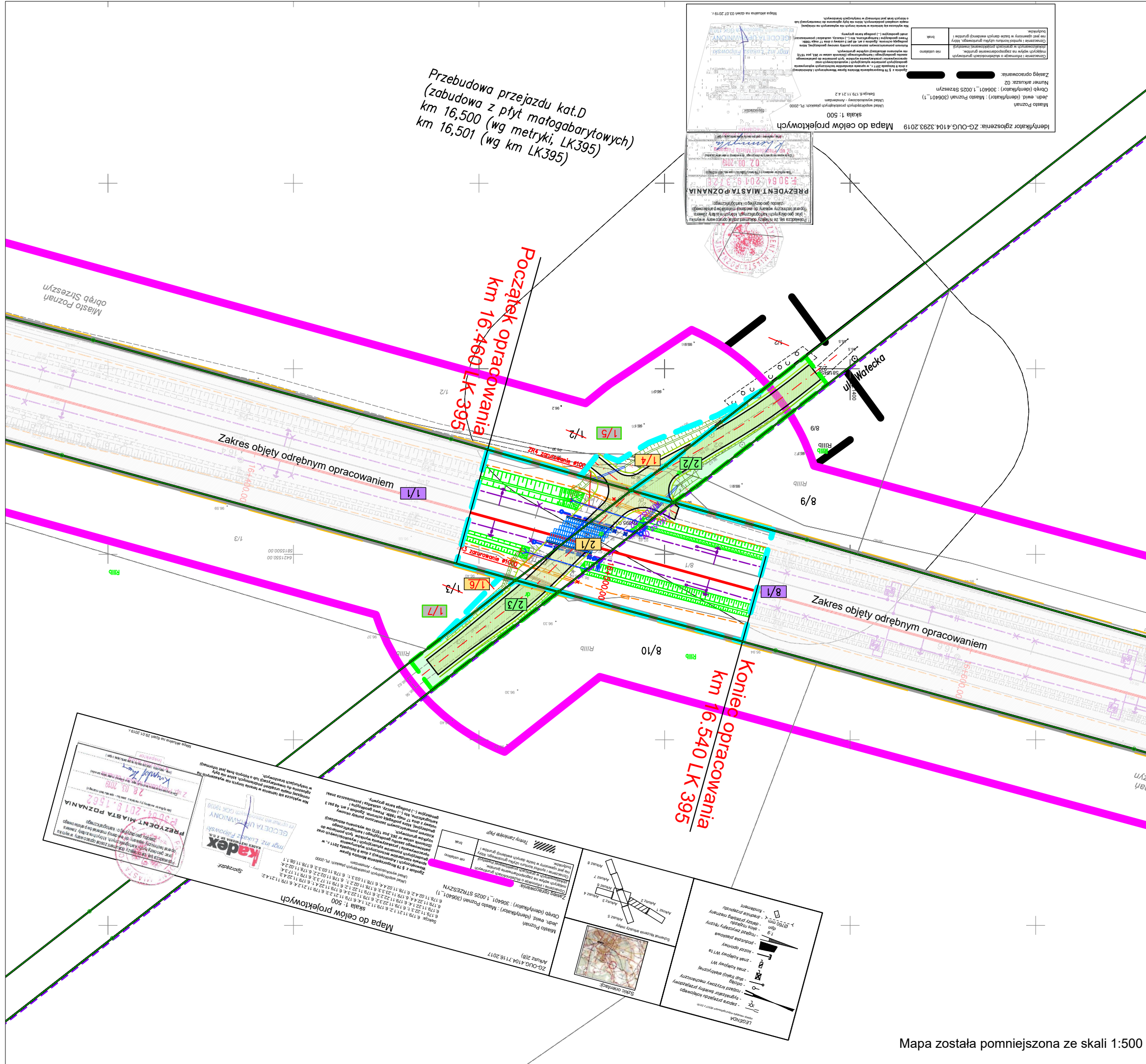




Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

OBIĘKT:
Linia kolejowa 395 Zieliniec-Kiekrz
km -0.019-20.886

woj. wielkopolskie
pow. M. Poznań, poznański
gm. M. Poznań, Koziegłowy, Suchy Las, Rokietnica
obr. Głowniec, Karolin, Główna, Koziegłowy, Naramowice
Naramowice, Piątkowo, Morasko, Kiekrz dz. nr wg zasięgu

SKALA: 1 : 500
Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam
Mapa zasadnicza :

Kierownik roboty: inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GKG 19030
(imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych
2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego.
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak

Informacje dodatkowe:
1. zakres pomiaru.
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1
3. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz. 2028)
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Wzrost opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:
395.001, 395.002, 395.003, 395.004, 395.005, 395.006, 395.007, 395.008, 395.009, 395.010, 395.011, 395.012, 395.013, 395.014, 395.015, 395.016, 395.017, 395.018, 395.019, 395.020, 395.021, 395.022, 395.023, 395.024, 395.001
podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych ZGIM Geopoz w Poznaniu oraz PODGIK w Poznaniu
Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)
Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:
DER nr: KNPo2.6310.1277.2017

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w unii
02.09.2018
I zaewidencjonowano pod nr
KNP 2.6310.1277.2017
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 02.09.2018

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. Danych branżowych - z literą B.
2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Wykonano dnia 02.07.2018

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Stętkowski
nr uprawnień zawodowych GKG 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Strakiewicz

mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GKG 19030
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

LEGENDA

- projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
granica określająca tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
teren dróg publicznych – nieodpłatne zajęcie
granica terenu zamkniętego
granice arkuszy map
granice działek geodezyjnych
mapa zasadnicza
nr działek geodezyjnych
nr działki przeznaczonej do podziału
oznaczenie działki będącej własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
oznaczenie działki po podziale do przejęcia na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
działki stanowiące tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
działki nie będące własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP, które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu, a na których nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
projektowana oś toru
projektowane skarpki
projektowany układ drogowy
projektowany przejazd drogowy
projektowane odwodnienie
projektowana sieć trakcyjna
projektowana sieć telekomunikacyjna

Zadanie:	Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy towarowej Poznania"				15
Odcinek:	Linia kolejowa nr 395 od km 16.460 do km 16.540				
Biuro Projektowe:	BBF "BBF" Spółka z o.o.	Zamawiający:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
Autoryzacja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	
Opracował:	mgr inż. Milena Skawińska			09.2020	
Opracował:	mgr inż. Paweł Matysiak			09.2020	
Stadium:	Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej				
Nazwa rysunku:	Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych				
Skala:	1:1000	Nr arkusza:	1	Arkuszy:	1