



Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)	
<p>OBIEKT: Linia kolejowa 395 Zieliniec-Kiekrz km -0.019-20.886</p> <p>woj. wielkopolskie pow. M. Poznań, poznański gm. M. Poznań, Koziegłowy, Suchy Las, Rokietnica obr. Głównie, Karolin, Koziegłowy, Naramowice Naramowice, Piątkowo, Morasok, Kiekrz dz. nr wg zasięgu</p> <p>SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam Mapa zasadnicza :</p> <p>Kierownik roboty: inż. <u>Łukasz Filipowski</u> GEODETA UPRAWNIONY (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p> <p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapy sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.</p> <p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak</p> <p>Informacje dodatkowe: 1. zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 3. Redakcja znaków zgodnie z rozporządzeniem MAMC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz. 2028) 4. Słowniki kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instrukcji technicznej K1 (Podstawowe) Regu z 1968r. 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wykazuje się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</p>	<p>KADEX INŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. Santoska 7A, 63-431 Poznań tel. (61) 3067911 biuro@kadex.poznan.pl NIP 781-185-79-81 REGON 301607824 Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p> <p>Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr: KNPO2.6310.1277.2017</p> <p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 395.001, 395.002, 395.003, 395.004, 395.005, 395.006, 395.007, 395.008, 395.009, 395.010, 395.011, 395.012, 395.013, 395.014, 395.015, 395.016, 395.017, 395.018, 395.019, 395.020, 395.021, 395.022, 395.023, 395.024, 395.001 podlegające ochronie na podstawie art. 16, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p> <p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych ZGIM Geopoz w Poznaniu oraz PODGIG w Poznaniu Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalono, w związku z §80 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)</p> <p>PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu W obszarze oznaczonym na mapie linią potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwier. dziające na obszarze zostały przyjęte do zasobu w dniu 02.09.2018 i zaawidencjonowano pod nr KNP.2.6310.1277.2017 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych Poznań, dn. 02.09.2018</p> <p>GEODETA UPRAWNIONY NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Stanu Prawnych mgr inż. Zbigniew Sielewski nr upraw. 9101 mgr inż. Iwona Stankiewicz</p> <p>mgr inż. <u>Łukasz Filipowski</u> GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień z zakresu GK-1, 1993n Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetyczną - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.</p> <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p> <p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych</p> <p>Wykonano dnia 02.07.2018</p>	<p>Mapa została pomniejszona ze skali 1:500</p>

LEGENDA														
	projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji													
	granice określająca ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia praw do wejścia na teren nieruchomości													
	granice określająca tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji													
	tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości													
	teren dróg publicznych - nieodpłatne zajęcie													
	granicę terenu zamkniętego													
	granice obrębów geodezyjnych													
	granice arkuszy map													
	granice działek geodezyjnych													
	mapa zasadnicza													
	nr działek geodezyjnych													
	nr działki przeznaczonej do podziału													
	oznaczenie działki będącej własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją													
	oznaczenie działki do przejęcia w całości na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją													
	działki, na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji (zrealizacji)													
	działki stanowiące tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji													
	działki nie będące własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP, które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu, a na których nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, ani nie stanowią terenu dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia													
	projektowana osłona toru													
	projektowana ochrona akustyczna (tłumiki torowe)													
	projektowane kolektory/drenokolektory/drezy ze studzienkami													
	projektowane odwodnienie liniowe													
	projektowany wyłot odwodnienia torowego													
	projektowane osadniki piasku													
	projektowane umocnienia													
	projektowane kable elektroenergetyczne nN, zasilające, oświetleniowe													
	zabezpieczenie kabli rurą osłonową													
	projektowane urządzenia elektroenergetyczne: skłupy oświetleniowe, szafa zasilająco-sterownicza, studia demontaż istniejących urządzeń													
	projektowana linia usztywnienia grupowego													
	projektowany słup sieci trakcyjnej/bramka sieci trakcyjnej													
	demontaż istniejących urządzeń													
	projektowana kanalizacja kablowa													
	projektowana studnia kablowa													
	projektowany rurociąg kablowy													
	projektowana rura ochronna													
	projektowane kontenery teletechniczne, kamera CCTV, wyświetlacz SDIP, szafa tv, słup kamerowy SMW, słup systemu rozłożeniowego													
	projektowane rury 1xø50 / 3xø50													
	projektowany kabel telekomunikacyjny - usunięcie kolizji													
	demontaż istniejących sieci													
	projektowana trasa kablowa													
	projektowane urządzenia sieci sterowania ruchem kolejowym													
	istniejące urządzenia sieci sterowania ruchem kolejowym do ponownego montażu													
	demontaż istniejących sieci / urządzeń													
Zadanie:		Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy torowej Poznań"												
Odcinek:		Linia kolejowa nr 395 od km 11.368 do km 11.794												
Biuro Projektowe:		<table border="1"> <tr> <td> "BBF" Spółka z o.o. </td> <td> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. </td> </tr> </table>	 "BBF" Spółka z o.o.	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.										
 "BBF" Spółka z o.o.	 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.													
Autoryzacja:		<table border="1"> <tr> <td>Nazwisko:</td> <td>Nr uprawnień:</td> <td>Podpis:</td> <td>Data:</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Milena Skawińska</td> <td></td> <td></td> <td>09.2020</td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Jerzy Dominiak</td> <td></td> <td></td> <td>09.2020</td> </tr> </table>	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:	mgr inż. Milena Skawińska			09.2020	mgr inż. Jerzy Dominiak			09.2020
Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:											
mgr inż. Milena Skawińska			09.2020											
mgr inż. Jerzy Dominiak			09.2020											
Stadium:		Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej												
Nazwa rysunku:		Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych												
Skala:	1:1000	Nr arkusza: 1												
Arkuszy:	1													