



Poznań, 30 października 2023 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.7820.30.2023.10

DECYZJA Nr 2/2023

o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) - zwanej dalej: k.p.a., oraz art. 3, art. 8 i art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz.U. z 2023 r. poz. 979 ze zm.) - zwanej dalej: ustawą, po rozpatrzeniu wniosku z 30 sierpnia 2023 r., uzupełnionego: 18 września 2023 r. i 21 września 2023 r., złożonego przez panów Zbigniewa Ławnickiego i Grzegorza Bykowskiego, reprezentujących Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o. - zwanych dalej: Wnioskodawcami, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego polegającej na budowie elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica etap 1 o mocy 3,9776 MWp wraz z infrastrukturą towarzyszącą:

**udzielam zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego
na rzecz**

**Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.
ul. Bukowska 285
60-189 Poznań**

polegającej na budowie elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica etap 1 o mocy 3,9776 MWp wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (oznaczonego linią koloru różowego na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji) obejmującej nieruchomości, bądź ich części, oznaczone w ewidencji gruntów jako działki o nr. ewid.:

Miasto Poznań

Jednostka ewidencyjna: 306401_1, Poznań

Obręb: 0023 Ławica II

ark. 1, dz. o nr. ewid.: 42/2, 46/2, 49/11, 56/36.

I. Wymagania dotyczące powiązania lotniska z drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii - nie ustalam.

II. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Ustalam linie rozgraniczające teren (linia różowa) na mapie w skali 1:500 (operat techniczny zarejestrowany pod nr: ZG-OUG.4104.6528.2022 i pozytywnie zweryfikowany przez Prezydenta Miasta Poznania w dniu 5 czerwca 2023 r.), stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji.

2. Ustalam, że liniami rozgraniczającymi teren objęte są nieruchomości wskazane w Tabeli 1, położone w granicach istniejącego Lotniska Poznań-Ławica, dla których wnioskodawca przedłożył oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Arkusz	Nr działki	Oznaczenie księgi wieczystej
Miasto Poznań		
Jednostka ewidencyjna: 306401_1, Miasto Poznań		
Obręb: 0023 – Ławica II		
1	42/2	
	46/2	
	49/11	
	56/36	

Tabela 1.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

1.1. Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 24 marca 2023 r. (znak: haWOO-II.420.66.2022.JS.11) o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, zwanej dalej: decyzją RDOŚ.

1.2. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.).

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony dóbr kultury - nie ustalam.

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa - nie ustalam.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycję zaprojektowano i należy budować, stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.) - zwanej dalej: ustawą - Prawo budowlane, w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie doświetlenia dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości - nie dotyczy.

VI. Określenie terminu wydania nieruchomości - nie dotyczy.

VII. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania działki lub terenu lub projektu architektoniczno-budowlanego

Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany pn. „Budowa elektrowni fotowoltaicznej EF-Port Lotniczy Poznań Ławica 1 i 2 etap o mocy do 4 MW (3,9776 MW) wraz z infrastrukturą towarzyszącą” - zwany dalej dokumentacją projektową, stanowiący załącznik nr 2 do decyzji.

Autorzy:

- mgr inż. arch. Adam Sparażyński, posiadający odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr WP-OIA/OKK/UpB/9/2007, członek Wielkopolskiej OIARP nr WP-0625;
- mgr inż. Sebastian Marszałek, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WKP/0584/PWOE/21, członek Wielkopolskiej OIIB nr WKP/IE/0090/22.

VIII. Określenie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

1. Budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, zatwierdzonej dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót.
2. Przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających dokumentację projektową.
3. Istotne odstępstwo od zatwierdzonej dokumentacji projektowej lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.
4. Geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
5. Elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny Dziennik Budowy (Dz.U. z 2023 r. poz. 45) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
7. Wnioskodawca jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego

oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem w trybie i na zasadach określonych w ustawie Prawo budowlane.

8. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektów budowlanych wnioskodawca zobowiązany jest dokonać zawiadomienia o zakończeniu budowy bądź uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektów, o których mowa w art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane.

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Ustalam, że tymczasowe objekty budowlane mogą być użytkowane nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

1. Ustalam, że istniejące objekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.
2. Ustalam, że tymczasowe objekty budowlane należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

XI. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie

Ustalam obowiązek zapewnienia nadzoru inwestorskiego w specjalnościach odpowiednich dla obiektu budowlanego o którym mowa w § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554).

XII. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności

Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Na podstawie ustawy, w dniu 30 sierpnia 2023 r. panowie Zbigniew Ławnicki i Grzegorz Bykowski, Wiceprezesi Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o., wystąpili z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego polegającej na budowie elektrowni fotowoltaicznej PV Ławica etap 1 o mocy 3,9776 MWp wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wnioskodawcy uzupełnili wniosek: 18 września 2023 r. przedkładając opinię Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z 11 września 2023 r. (znak: LTL-1.604.28.2023.ULC.3), a następnie 21 września 2023 r. o opłatę skarbową, zaktualizowany rysunek PZT oraz zaktualizowaną mapę przedstawiającą zakres inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę: systemu do wytwarzania energii elektrycznej na potrzeby zasilania infrastruktury terminalowej i lotniskowej w postaci elektrowni

fotowoltaicznej PV Ławica etap 1 do mocy 4 MWp (3,9776 MWp) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym wewnętrznych dróg komunikacyjnych.

Zgodnie z art. 2 pkt 7 ustawy, inwestycja w zakresie lotniska użytku publicznego oznacza budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego. Stwierdzono, że przepisy ustawy mają zastosowanie do przedmiotowej inwestycji ponieważ:

- stanowi ona inwestycję w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu ustawy, tj. dotyczy budowy urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego;
- wnioskodawcą jest zarządzający lotniskiem, tj. Port Lotniczy Poznań-Ławica Sp. z o.o.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 3 ustawy, Wojewoda Wielkopolski jest organem właściwym do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy, wniosek został złożony po uzyskaniu opinii:

1) Zarządu Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 18/23 z 2 lutego 2023 r. (znak: DI-IV.8012.18.2023) - opinia pozytywna z informacją, że w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 sierpnia 2019 r. (Dz.Urz. Woj. Wlkp. Z 2019 r. poz. 4021) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, w obszarze północnej części działek nr. 42/2 i 46/2 zapisano planowaną rozbudowę nadrzędnego układu komunikacyjnego miasta (budowę tzw. III ramy komunikacyjnej) w klasie technicznej ruchu przyspieszonego (GP).

2) Prezydenta Miasta Poznania - pismo z 13 lutego 2023 r. (znak: MPU-Z3.0502.1.2023) - opinia z uwagami dotyczącymi lokalizacji przedmiotowej inwestycji względem obowiązujących i opracowywanych dokumentów planistycznych.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy w sprawach dotyczących decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie musi uwzględniać lokalizacji inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy, złożony wniosek (po uzupełnieniach) zawierał:

- 1) Mapę w skali 1:500 przedstawiającą projektowany obszar lotniska, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu.
- 2) Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
- 3) Trzy egzemplarze projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu.
- 4) Opinie:
 - 4.1. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego - pismo z 11 września 2023 r. (znak: LTL-1.604.28.2023.ULC.3) - opinia pozytywna.
 - 4.2. Ministra Zdrowia - pismo z 17 marca 2023 r. (znak: DLD.510.302.2023.AM) z informacją, że przedmiotowa inwestycja pozostaje bez wpływu na działalność Lotniczego

Pogotowia Ratunkowego.

4.3. Miejskiego Konserwatora Zabytków - pismo z 6 lutego 2023 r. (znak: MKZ-X.4125.5.13.2023.K) - opinia z informacją, że teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków oraz że na terenie inwestycji nie występują znane dotychczas stanowiska archeologiczne.

W związku z powyższym w punkcie III.2. decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb ochrony dóbr kultury.

4.4. Ministra Obrony Narodowej - pismo z 21 lutego 2023 r. (znak: DI-WZN.2813.8.2023) - opinia pozytywna.

W związku z powyższym w punkcie III.3. decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

4.5. Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej - pisma z: 7 kwietnia 2023 r. (znak: MAZG.070.42.2023.142), 30 czerwca 2023 r. (znak: AXB.070.12.2023.103) i 24 sierpnia 2023 r. (znak: AXB.070.24.2023.196) - opinie pozytywne.

5) Ostateczną decyzję RDOŚ.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 6 ust. 1 pkt. 2, 3, 6, 7a, 8, 9 lit. e, f, g, h oraz j, a także pkt 11 ustawy.

Ponadto wniosek zawierał:

- pismo Ministra Zdrowia z 28 lutego 2023 r. (znak: DLD.510.276.2023.AM) z informacją, że obszar, na którym planowana jest realizacja inwestycji, nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej, w związku z czym Minister Zdrowia nie posiada kompetencji do wydania opinii na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 9 lit. d ustawy.

- oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

Stronami niniejszego postępowania są właściciele i użytkownicy wieczności nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy Wojewoda Wielkopolski wystąpił zawiadomienie (pismo z 22 września 2023 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie realizacji lotniska użytku publicznego wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wiecznym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z 22 września 2023 r. zamieszczonego w terminie od 27 września 2023 r. do 12 października 2023 r. na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i Urzędu Miasta Poznania. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane 27 września 2023 r. w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”).

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy, zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie (do 18 października 2023 r.) i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się

z aktami sprawy.

W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. wypełniono obowiązek umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez informację w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania. Należy jednak zaznaczyć, że w myśl art. 19 ust. 2 ustawy w zakresie nieuregulowanym w ustawie do postępowania w sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego stosuje się przepisy k.p.a. Z powyższego artykułu wynika, że przepisy k.p.a. stosuje się jedynie, gdy wykładnia ustawy uniemożliwia ustalenie normy postępowania. Zasady czynnego udziału stron w postępowaniu dotyczącym zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego zostały uregulowane w ustawie w sposób pełny, zatem nie ma konieczności stosowania art. 10 k.p.a. [por. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 11 września 2013 r. (sygn. akt II OSK 1757/13), dotyczący analogicznego zapisu art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (obecnie: Dz. U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.)].

W związku z art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) - zwanej dalej: ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku, dokonano analizy, czy we wniosku o wydanie niniejszej decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian i nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. W związku z powyższym na podstawie art. 88 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku nie stwierdzono obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wnioskodawca nie wystąpił z wnioskiem o przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach niniejszego postępowania.

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmian w powiązaniu lotniska z drogami publicznymi, ponieważ dotyczy wyłącznie budowy urządzeń i obiektów na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica, a obsługa komunikacyjna terenu objętego niniejszą decyzją odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. W związku z powyższym w pkt. I. niniejszej decyzji nie ustalono wymagań dotyczących powiązania lotniska z drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Stwierdzono, że w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpi naruszenie uzasadnionych interesów osób trzecich, m.in. w zakresie zapewnienia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, a także ograniczenia dostępu do światła dziennego.

Stwierdzono, że przedłożony projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany spełniają wymagania:

- a) określone w opiniach instytucji i organów opiniujących inwestycję;
- b) nałożone art. 34 ust. 2 ustawy Prawo budowlane;
- c) rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego

zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679);

d) decyzji RDOŚ.

Mając na uwadze powyższe, po dokonaniu sprawdzenia, w zakresie określonym w art. 35 ustawy Prawo budowlane, w punkcie VII. decyzji dokonano zatwierdzenia przedłożonego projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego.

Stwierdzono, że nieruchomości objęte niniejszą decyzją stanowią własność Miasta Poznania, Województwa Wielkopolskiego i Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o. Wnioskodawca złożył przy wniosku oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, tym samym nie zachodzi konieczność wydania nieruchomości na rzecz wnioskodawcy. W związku z powyższym, w punkcie VI. decyzji nie ustalono terminu wydania nieruchomości.

Na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy wnioskodawca wystąpił jednocześnie z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek jest uzasadniony tym, że przedmiotowa inwestycja polega na podniesieniu efektywności energetycznej oraz ograniczeniu negatywnego wpływu oddziaływania Portu Lotniczego Poznań-Ławica na środowisko poprzez produkcję i wykorzystywanie odnawialnych źródeł energii. Ponadto inwestycja zostanie zrealizowana ze środków finansowych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jako projekt „Poprawa efektywności energetycznej Portu Lotniczego Poznań-Ławica w oparciu o własną zieloną energię”.

W ocenie organu nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione zarówno interesem społecznym, jak i gospodarczym, w szczególności z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu lotniczego. W związku z powyższym w punkcie XII. decyzji, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego:

- a) w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez wnioskodawcę lub
- b) 14 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o wydaniu decyzji przez właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości objętych decyzją albo
- c) 14 dni od zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu. Zgodnie z art. 10 oraz 7 ust. 1 ustawy i art. 49 k.p.a. zawiadomienie pozostałych stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, a także w urzędzie właściwej gminy, na stronie internetowej tej gminy i w prasie lokalnej.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Wielkopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu

administracyjnego. Ponadto jeżeli wszystkie strony zrezygnowały z prawa do wniesienia odwołania niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed terminem do wniesienia odwołania.

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Pobrano opłatę skarbową za dokonanie czynności urzędowej na podstawie części I ust. 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 2111) w wysokości 598,00 zł.

Załączniki:

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren (2 arkusze).
2. Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany wraz z załącznikami projektu budowlanego (3 zeszyty).

Otrzymują:

- 1) Pan Zbigniew Ławnicki, Pan Grzegorz Bykowski,
Wiceprezesa Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o.
- 2) Aa.

Do wiadomości:

- 1) Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Poznaniu (wraz z 1 egz. załącznika nr 3).
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (dot. WOO-II.420.66.2022.JS.11).

Sprawę prowadzi:

Inspektor wojewódzki Mateusz Pasik,
tel. 61-854-14-67