

Załącznik nr 1
do decyzji Wojewody Wielkopolskiego
nr 4/2025
zgodnie z datą w podpisie
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

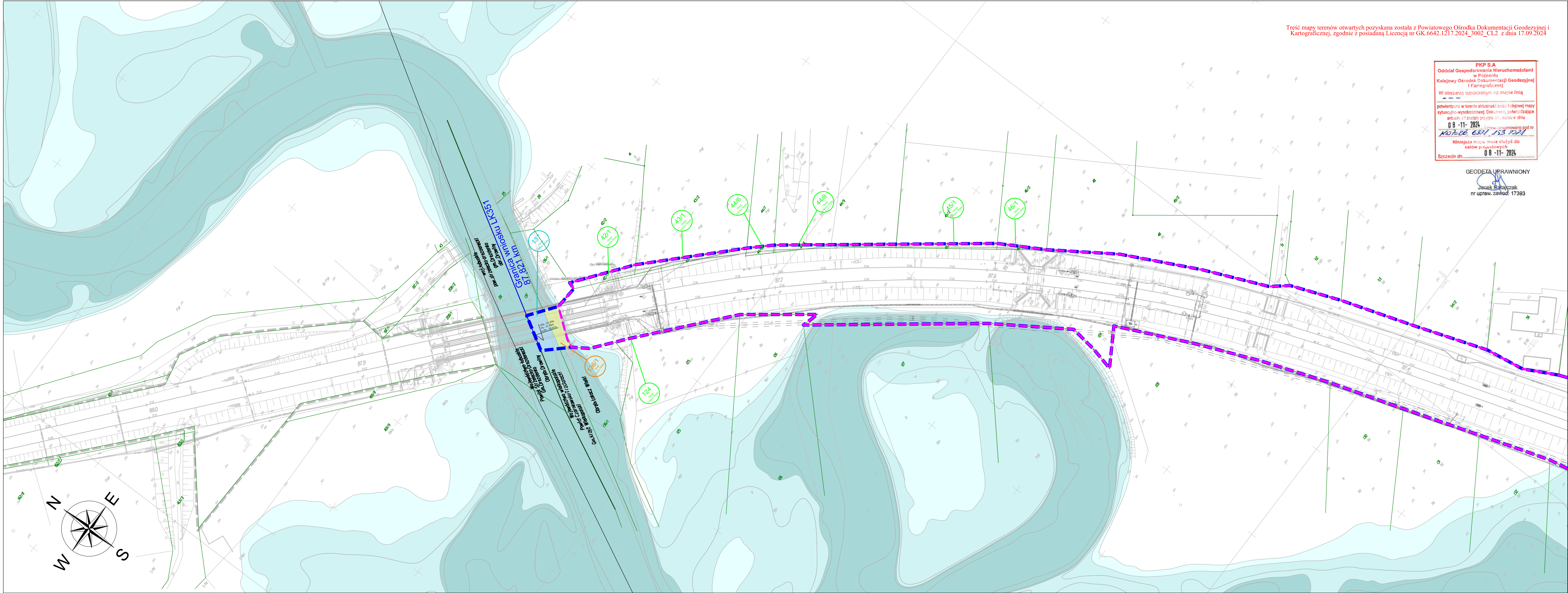


Signed by / Podpisano
przez:

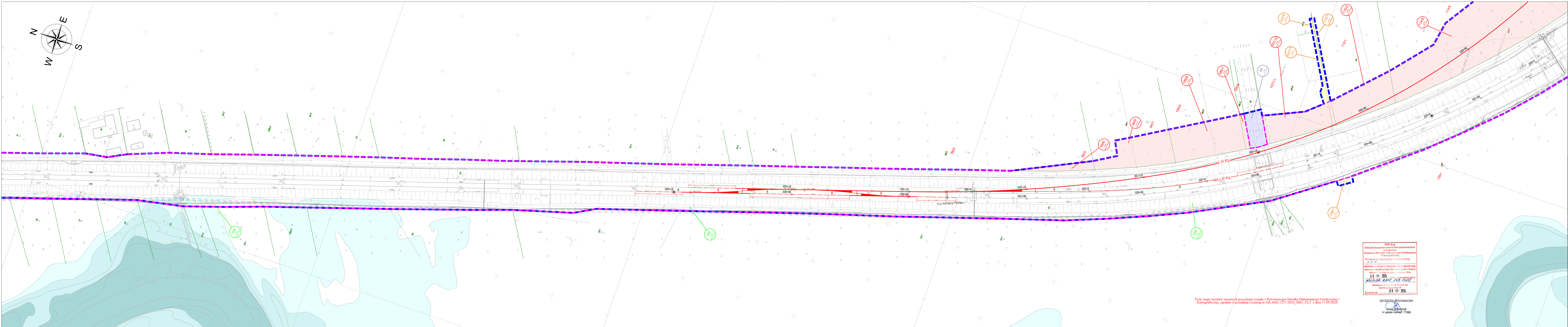
Marcin Krzysztof
Karpieński
Wielkopolski Urząd
Wojewódzki w Poznaniu

Date / Data: 2025-07-17
14:17

Dokument wydany w postaci elektronicznej i podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.



LEGENDA EWIDENCYJNA	
	Linia rozgraniczająca nie stanowiąca linii podziału nieruchomości
	Linia rozgraniczająca stanowiąca linię podziału nieruchomości
	Granica inwestycji, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych
	Granica obrębów geodezyjnych
	Granica działek ewidencyjnych
	Przebieg na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.
	Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
	Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych
	Działki Skarbu Państwa przeznaczone pod inwestycję, dla których użytkowanie wieczyste uzyska PKP PLK S.A.
	Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących
	Numbry działek kolejowych o uregulowanym stanie prawnym
	Numbry działek przejmowanych pod inwestycję
	Numbry działek zajętych w ramach ograniczenia w korzystaniu
	Numbry działek będących własnością Skarbu Państwa, na których z mocy prawa PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego
	Numbry działek zajętych nieodpłatnie jako wody płynące
	Numbry działek zajętych nieodpłatnie jako drogi publiczne
	Numbry działek wydzielonych pod pasy drogowe, które zostaną oddane na własność jednostki samorządu terytorialnego
Orientacja	
Rzeczpospolita Polska	
Dofinansowane przez Unię Europejską	
Investor	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Jednostka projektowa	
EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Marynarska 15 02-674 Warszawa tel. (22) 20 30 100, e-mail: biuro.poland@egis-group.com	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Etap projektu
Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: -linia kolejowa nr 203 Tczew - Kostrzyn od km do km 234,835 do km 240,450 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 203 na odcinku: -linia kolejowa nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny od km 79,123 do km 87,821 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 351 na odcinku	WL
Nazwa umowy w ramach projektu	Nr umowy
"Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T”	90/107/0036/21/Z/I
Obszar opracowania	Data
Linia kolejowa 203 od km 235,037 do km 240,450 , linia kolejowa 351 od km 78,449 do km 87,807, Stacja kolejowa Krzyż Wielkopolski	Grudzień 2024
Tytuł opracowania	Skala
Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej	1: 1000
Tytuł rysunku	Nr rysunku
Mapa przedstawiająca istniejące użbrojenie terenu oraz naniesionym przebiegiem linii kolejowej i terenem niezbędnym dla realizacji inwestycji	P294-EGS-WL-EWI-12-001-1001



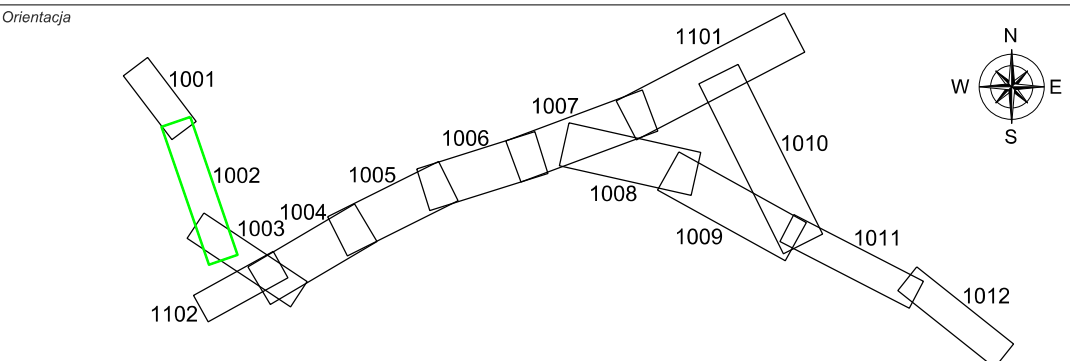
Treść mapy terenów otwartych pozyskana została z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z posiadaną Licencją nr GK.6642.1217.2024_3002_CL2 z dnia 17.09.2024

PKP S.A.
Oddział Gospodarki Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
(Farmaceutycznej)
W obszarze oznaczonym na mapie linia
polowienia w terenie aktualność: bieżąca
sygnalizacja wyszczególniona. Dokumenty potwierdzające
aktualność: 17.09.2024
08.11.2024
Niniejsza mapa może służyć do
celów projektowych
Szczecin dn. 08.11.2024

GEODETA UPRAWNIONY
Dariusz Biały
nr upraw. znakod. 17383

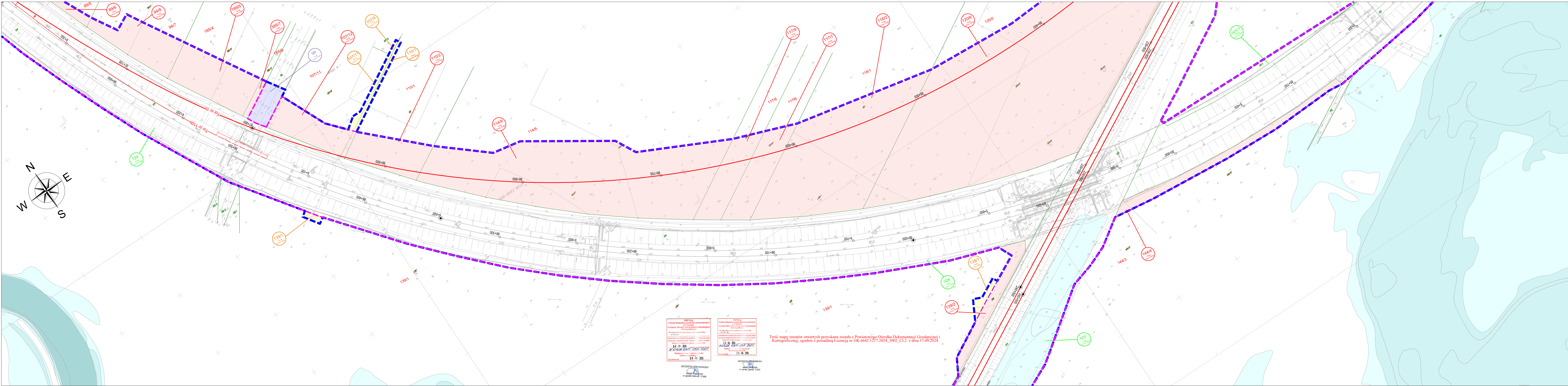
LEGENDA EWIDENCYJNA

- Linia rozgraniczająca nie stanowiąca linii podziału nieruchomości
- Linia rozgraniczająca stanowiąca linię podziału nieruchomości
- Granica działek ewidencyjnych
- Przebieg na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.
- Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, terenów publicznych
- Działki Skarbu Państwa przeznaczone pod inwestycję, dla których użytkownik wieczysty uzyskał PKP PLK S.A.
- Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, terenów publicznych
- Numer dzialek kolejowych o unikatowym stanie prawnym
- Numer dzialek przejętych pod inwestycję
- Numer dzialek zajętych w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Numer dzialek będących własnością Skarbu Państwa, na których może przysługiwać użytkownik wieczysty
- Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako wody płynące
- Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako drogi publiczne
- Numer dzialek wydzielonych pod pasy drogowe, które zostaną oddane na własność jednostki samorządu terytorialnego
- 836 Numer dzialek ewidencyjnych
- 836 Numer dzialek ewidencyjnych podlegających podziałowi
- 836/2 Numer dzialek ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości i pozostających w stałym ukształcie
- ZAGROŻENIE POWODZIOWE
- Obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 10% (raz na 10 lat)
- Obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 1% (raz na 100 lat)
- Obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 0,2% (raz na 500 lat)
- Podział zaliczania wody powodziowej



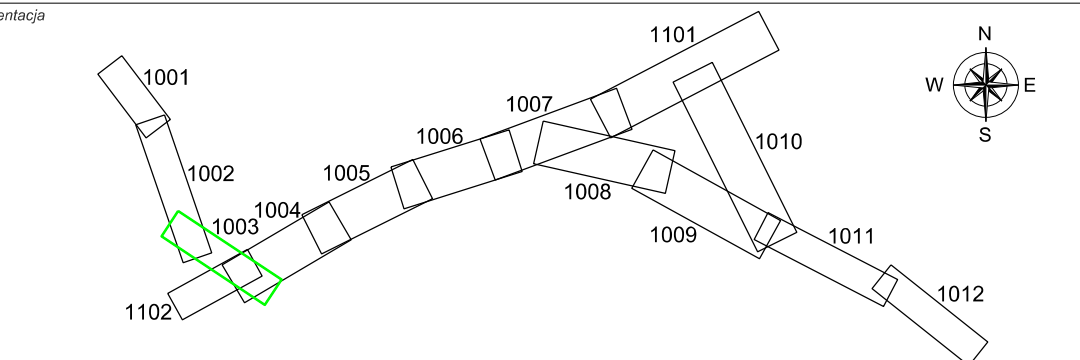
Rzeczpospolita Polska	Dofinansowane przez Unię Europejską
Investor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Marynarska 15 02-674 Warszawa tel. (22) 20 30 100, e-mail: biuro.poland@egis-group.com

Nazwa zamawiaczki budowlanej: Rozbudowa, przebudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: linia kolejowa nr 203 Tczew Kostrzyn od km 234,835 do km 240,450 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowych nr 203 na odcinku: linia kolejowa nr 351 Poznań Główny - Szczecin Główny od km 79,123 do km 87,821 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 351 na odcinku	Etap projektu: WL
Nazwa umowy w ramach projektu: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T”	Nr umowy: 90/107/0036/21/2/1
Obszar opracowania: Linia kolejowa 203 od km 235,037 do km 240,450 , linia kolejowa 351 od km 78,449 do km 87,807, Stacja kolejowa Krzyż Wielkopolski	Data: Grudzień 2024
Typ opracowania: Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej	Skala: 1: 1000
Typ projektu: Mapa przedstawiająca istniejące ukształtowanie terenu oraz naniesionym przebiegiem linii kolejowej i terenem niezbędnym dla realizacji inwestycji	Nr projektu: P294-EGS-WL-EWL-12-001-1002



LEGENDA EWIDENCYJNA

- Linia rozgraniczająca nie stanowiąca linii podziału nieruchomości
- Linia rozgraniczająca stanowiąca linię podziału nieruchomości
- Granica inwestycji, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych
- Granica obrębów geodezyjnych
- Granica działek ewidencyjnych
- Przebieg na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wleczającym PKP PLK S.A.
- Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych
- Działki Skarbu Państwa przeznaczone pod inwestycję, dla których użytkowanie wieczyste uzyska PKP PLK S.A.
- Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących
- Numer dzialek kolejowych o uregulowanym stanie prawnym
- Numer dzialek przejmowanych pod inwestycję
- Numer dzialek zajętych w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Numer dzialek będących własnością Skarbu Państwa, na których z mocy prawa PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego
- Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako wody płynące
- Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako drogi publiczne
- Numer dzialek wydzielonych pod pasy drogowe, które zostaną oddane na własność jednostki samorządu terytorialnego
- 836 Numer dzialek ewidencyjnych
- 836 Numer dzialek ewidencyjnych podlegających podziałowi
- 836/2 Numer dzialek ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości i pozostających w dotychczasowym wstępie
- ZAGROŻENIE POWODZIOWE
- Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 10% (raz na 10 lat)
- Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 1% (raz na 100 lat)
- Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 0,2% (raz na 500 lat)
- Podsumowanie zwrócenia wody powodziowej

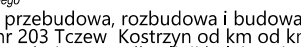


**Rzeczpospolita
Polska**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**

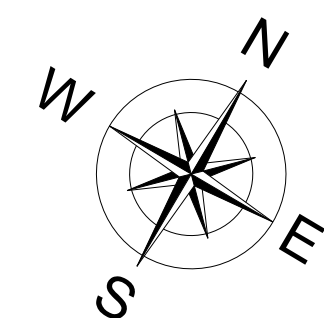
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

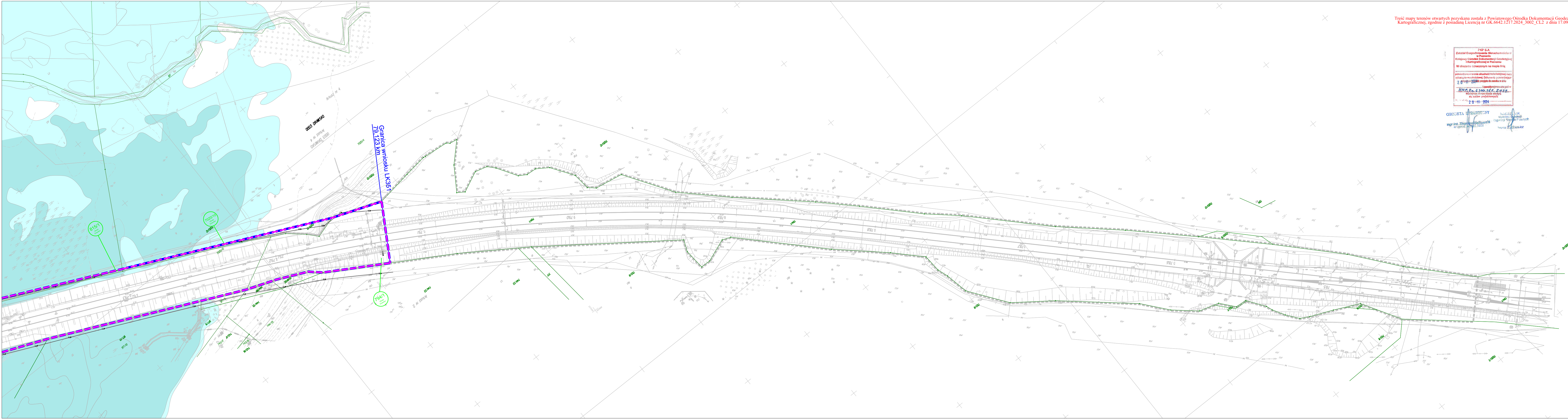
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

**egis**

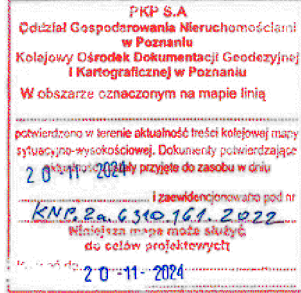
EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Marynarska 15 02-674 Warszawa
tel. (22) 20 30 100, e-mail: biuro.poland@egis-group.com

Nazwa zamawiaczki budowlanej	Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: -linia kolejowa nr 203 Tczew-Kostrzyn od km od km 234,635 do km 240,450 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 203 na odcinku -linia kolejowa nr 351 Poznań Główny -Szczecin Główny od km 79,123 do km 87,621 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 351 na odcinku		Etap projektu	WL
Nazwa umowy w ramach projektu	"Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T”		Nr umowy	90/107/0036/21/Z/1
Obszar opracowania	Linia kolejowa 203 od km 235,037 do km 240,450 , linia kolejowa 351 od km 78,449 do km 87,807, Stacja kolejowa Krzyż Wielkopolski		Data	Grudzień 2024
Tytuł opracowania	Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej		Skala	1: 1000
Tytuł rysunku	Mapa przedstawiająca istniejące ubrojenie terenu oraz namiesionym przebiegiem linii kolejowej i terenem niezbędnym dla realizacji inwestycji		Nr rysunku	P294-EGS-WL-EWI-12-001-1003

[illegible]

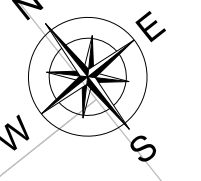


Treść mapy terenów otwartych pozyskana została z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z posiadaną Licencją nr GK.6642.1217.2024_3002_CL2 z dnia 17.09.2024



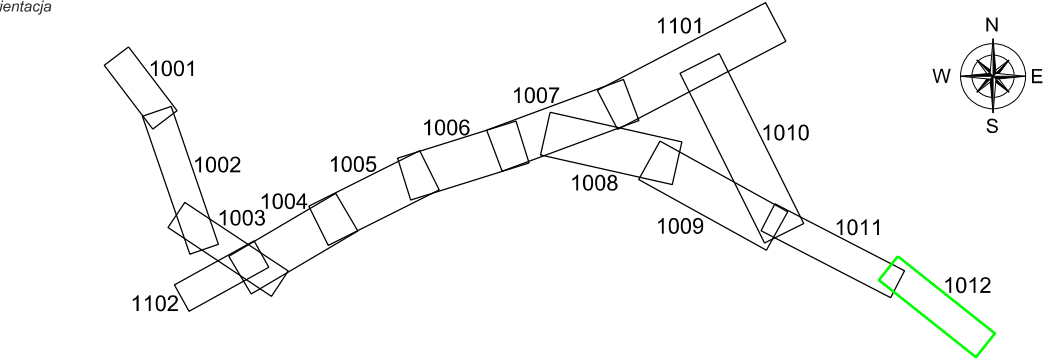
Geodeta Urbanistyczny
mgr inż. Zbigniew Górecki
nr upraw. 11111/11111

Geodeta Urbanistyczny
mgr inż. Zbigniew Górecki
nr upraw. 11111/11111

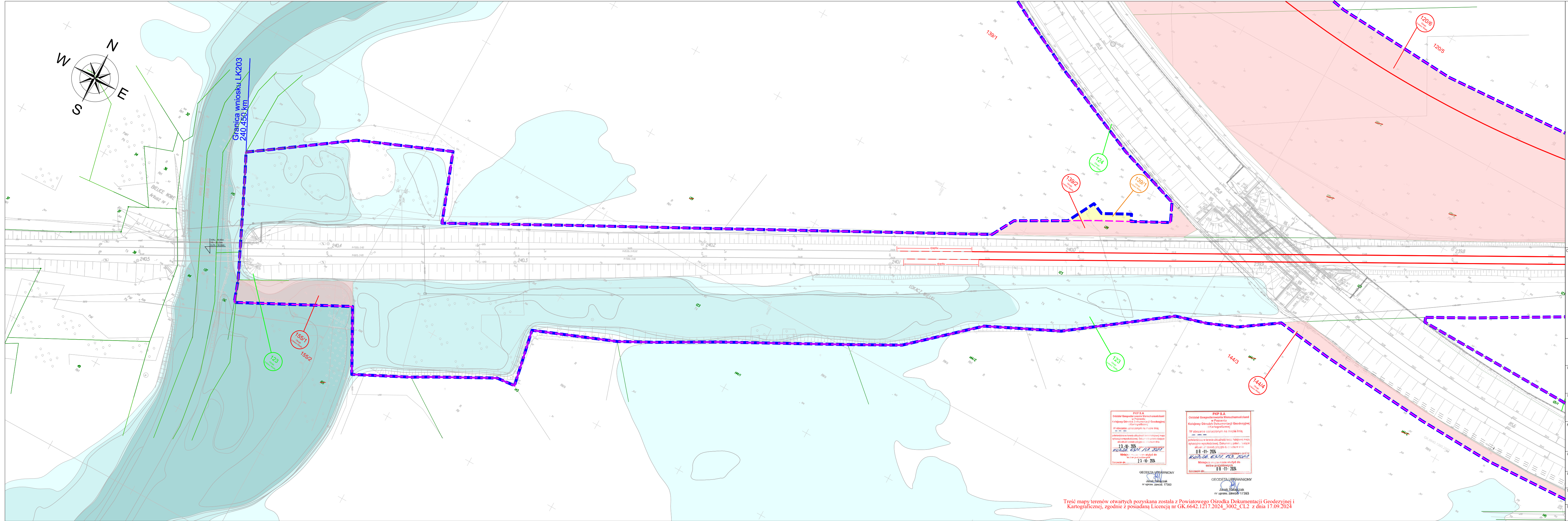


LEGENDA EWIDENCYJNA

- Linia rozgraniczająca nie stanowiąca linii podziału nieruchomości
- Linia rozgraniczająca stanowiąca linię podziału nieruchomości
- Granica inwestycji, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych
- Granica obrębów geodezyjnych
- Granica działek ewidencyjnych
- Przebieg na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.
- Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych
- Działki Skarbu Państwa przeznaczone pod inwestycję, dla których użytkowanie wieczyste uzyska PKP PLK S.A.
- Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących
- Numer dzialek kolejowych o uregulowanym stanie prawnym
- Numer dzialek przejętych pod inwestycję
- Numer dzialek zajętych w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Numer dzialek będących własnością Skarbu Państwa, na których z mocy prawa PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego
- Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako wody płynące
- Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako drogi publiczne
- Numer dzialek wydzielonych pod pasy drogowe, które zostaną oddane na własność jednostki samorządu terytorialnego
- 836 Numer dzialek ewidencyjnych
- 836/2 Numer dzialek ewidencyjnych podlegających podziałowi
- 836/2 Numer dzialek ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości i pozostających w dotychczasowym władztwie
- ZAGROŻENIE POWODZIOWE
- Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 10% (raz na 10 lat)
- Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 1% (raz na 100 lat)
- Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 0,2% (raz na 500 lat)
- Poziom zwierciadła wody powodziowej



 Rzeczpospolita Polska		 Dofinansowane przez Unię Europejską	
Przewoźnik  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Jednostka projektowa  egis		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Marynarska 15 02-674 Warszawa tel. (22) 20 30 100, e-mail: biuro.poland@egis-group.com	
Nazwa zamierzonego przedsięwzięcia Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: -linia kolejowa nr 203 Tczew-Kostrzyn od km od km 234,835 do km 240,450 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 203 na odcinku: -linia kolejowa nr 351 Poznań Główny -Szczecin Główny, od km 79,123 do km 87,821 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 351 na odcinku		Etap projektu WL	
Nazwa umowy w ramach projektu "Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T”		Nr umowy 90/107/0036/21/Z/1	
Obszar opracowania Linia kolejowa 203 od km 235,037 do km 240,450, linia kolejowa 351 od km 78,449 do km 87,807, Stacja kolejowa Krzyż Wielkopolski		Data Grudzień 2024	
Tytuł opracowania Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej		Skala 1: 1000	
Tytuł rysunku Mapa przedstawiająca istniejące ukształtowanie terenu oraz naniesionym przebiegiem linii kolejowej i terenem niezbędnym dla realizacji inwestycji		Nr rysunku P294-EGS-WL-EWI-12-001-1012	



LEGENDA EWIDENCYJNA			
	Linia rozgraniczająca nie stanowiąca linii podziału nieruchomości		Numer dzialek ewidencyjnych
	Linia rozgraniczająca stanowiąca linię podziału nieruchomości		Numer dzialek ewidencyjnych podlegających podziałowi
	Granica inwestycji, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych		Numer dzialek ewidencyjnych powstałych w wyniku podziału nieruchomości i pozostających w dotychczasowym władaniu
	Granica obrębów geodezyjnych	ZAGROŻENIE POWODZIOWE	
	Granica działek ewidencyjnych		Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 10% (raz na 10 lat)
	Przebieg na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A.		Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 1% (raz na 100 lat)
	Zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu		Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi 0,2% (raz na 500 lat)
	Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych		Poziom zwierciadła wody powodziowej
	Działki Skarbu Państwa przeznaczone pod inwestycję, dla których użytkowanie wieczyste uzyska PKP PLK S.A.		
	Nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących		
	Numer dzialek kolejowych o uregulowanym stanie prawnym		
	Numer dzialek przejmowanych pod inwestycję		
	Numer dzialek zajętych w ramach ograniczenia w korzystaniu		
	Numer dzialek będących własnością Skarbu Państwa, na których z mocy prawa PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego		
	Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako wody płynące		
	Numer dzialek zajętych nieodpłatnie jako drogi publiczne		
	Numer dzialek wydzielonych pod pasy drogowe, które zostaną oddane na własność jednostki samorządu terytorialnego		
Orientacja			
Inwestor			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa			
Wykonawca - Jednostka projektowa			
EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Marynarska 15 02-674 Warszawa tel. (22) 20 30 100, e-mail: biuro.poland@egis-group.com			
Nazwa zamierzenia budowlanego		Etap projektu	
Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: -linia kolejowa nr 203 z przystankiem w Krzyżu od km 234,835 do km 240,450 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 203 na odcinku: -linia kolejowa nr 351 Poznań Główny -Szczecin Główny od km 79,123 do km 87,821 wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 351 na odcinku		WL	
Nazwa umowy w ramach projektu		Nr umowy	
"Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Dostosowanie stacji Krzyż do parametrów sieci bazowej TEN-T”		90/107/0036/21/2/1	
Obszar opracowania		Data	
Linia kolejowa 203 od km 235,037 do km 240,450 , linia kolejowa 351 od km 78,449 do km 87,807, Stacja kolejowa Krzyż Wielkopolski		Grudzień 2024	
Tytuł opracowania		Skala	
Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej		1: 1000	
Tytuł rysunku		Nr rysunku	
Mapa przedstawiająca istniejące ukształtowanie terenu oraz planowaną linię kolejową i terenem niezbędnym dla realizacji inwestycji		P294-EGS-WL-EWL-12-001-1102	

Treść mapy terenów otwartych pozyskana została z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, zgodnie z posiadaną Licencją nr GK.6642.1217.2024_3002_C1.2 z dnia 17.09.2024