



Poznań, 5 listopada 2021 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.747.17.2021.8

DECYZJA NR 8/2021
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) - zwanej dalej *k.p.a.*, oraz art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984) - zwanej dalej *ustawą*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 maja 2021 r., zmienionego w dniu 7 września 2021 r. i uzupełnionego w dniu 19 października 2021 r., złożonego przez panów Zbigniewa Milińskiego i Damiana Sawko, reprezentujących PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” - Linia kolejowa nr 395 od km 2.629 do km 2.696”.

ustalam lokalizację linii kolejowej

na rzecz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

polegającej na modernizacji linii kolejowej nr 395 od km 2.629 do km 2.696 realizowanej w ramach projektu: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”, zlokalizowanej na następujących nieruchomościach, bądź ich częściach, oznaczonych w ewidencji gruntów:

Powiat poznański

Jedn. ewid. 302116_5, Gmina Swarzędz,

Obręb: 0002 Bogucin,:

Arkusze 3, dz. o nr. ewid.: 222/2.

I. Linie rozgraniczające teren

Ustalam linie rozgraniczające teren inwestycji (linia przerywana koloru jasnoniebieskiego) na mapie w skali 1:500 sporządzonej na podstawie kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej mogącej służyć do celów projektowych, przyjętej do zasobu PKP S.A. Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, oraz mapy do celów projektowych opracowanych w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Poznańskiego, stanowiącej **załącznik nr 1 do decyzji (1 arkusz)**.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji

1. Zgodnie z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej inwestycję należy zrealizować przy zachowaniu projektowanych parametrów techniczno-eksploatacyjnych, tj. projektowe parametry torów dla linii kolejowej nr 395:
 - prędkość maksymalna pociągów pasażerskich $V_{\max} = 100$ km/h,
 - prędkość maksymalna pociągów towarowych $V_{\max} = 80$ km/h,
 - dopuszczalny nacisk osi w torach: 221 kN/oś;
2. Przebieg projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązania należy uzgodnić ze stronami właściwymi dla ich uzgadniania (gestorzy, zarządcy, właściciele).

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony

zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska:

- 1.1 Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 29 czerwca 2016 r. (znak: WOO-II.4201.6.2014.JC.28) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przystosowaniu Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu, sprostowanej postanowieniem z dnia 21 lutego 2020 r. (znak: WOO-II.420.254.2019.JC.5) oraz zmienionej ostateczną decyzją z dnia 5 października 2020 r. (znak: WOO-II.420.344.2018.JC.27) - zwaną dalej *decyzją środowiskową*.
- 1.2. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1326).
- 1.3. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098) w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.
- 1.4. Inwestycja, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 624, ze zm.), położona jest:
 - a. częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat, rzędna wody powodziowej o $p=1\%$ wynosi od ok. 72,13 m n.p.m. do ok. 72,38 m n.p.m.,
 - b. częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat, rzędna wody powodziowej o $p=10\%$ wynosi od ok. 72,02 m n.p.m. do ok. 72,19 m n.p.m.,
 Dodatkowo inwestycja położona jest częściowo na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat, rzędna wody powodziowej o $p=0,2\%$ wynosi od ok. 72,2 m n.p.m. do ok. 72,5 m n.p.m.
 W związku z powyższym ustalam obowiązek prowadzenia osłony hydrologicznej na czas prowadzenia robót budowlanych, zabezpieczenia robót budowlanych w przypadku nadejścia powodzi w celu ograniczenia strat powodziowych, usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru zagrożonego powodzią przed nadejściem fali powodziowej a także zabezpieczenia materiałów budowlanych.

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej

- nie ustalam.

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

- nie ustalam.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

- Na etapie przygotowania i realizacji zamierzonej inwestycji należy zapewnić ochronę przed:
- pozbawieniem dostępu do: drogi publicznej, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
 - uciążliwościami spowodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości

1. Zatwierdzam podział nieruchomości przedstawiony w poniższej Tabeli 1, zgodnie z mapą zawierającą projekt podziału nieruchomości wykonaną przez geodetę uprawnionego pana Łukasza Filipowskiego, opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Poznańskiego w dniu 2 lipca 2021 r. (numer P.3021.2021.9448).
2. Mapa z projektem podziału nieruchomości stanowi **załącznik nr 2** do decyzji.
3. W Tabeli 1 tłustym drukiem oznaczono część nieruchomości objętą liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi decyzją.

Stan dotychczasowy			Stan po podziale	Księga wieczysta lub oznaczenie innego dokumentu
Obręb	Arkus z	Numer działki	Numery działek	
Powiat poznański Jedn. ewid. 302116_5, Gmina Swarzędz				
Obręb: 0002 Bogucin	3	222/2	222/10, 222/11	[REDACTED]

Tabela 1

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii

- nie ustalam

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego oraz nieruchomości gruntowych, w stosunku do których Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach

1. Ustalam, że działka o nr 222/11, powstała z podziału działki 222/2 obręb 0002 Bogucin, gmina Swarzędz, z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, z mocy prawa staje się własnością Skarbu Państwa.
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości - działki nr 222/11, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tej nieruchomościach.

VIII. Oznaczenie terenów dróg publicznych

- nie ustalam

IX. Oznaczenie terenów wód płynących

- nie ustalam

X. Określenie terminu wydania nieruchomości

Określam termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń na 30 dzień od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

XI. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności

Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego decyzja:

- przyznaje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane;
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 9w ust. 4 *ustawy* w przypadku gdy decyzja z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są obowiązane, w terminie faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie, do wskazania lokalu zamiennego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 611, ze zm.) z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy faktyczne objęcie nieruchomości w posiadanie następuje po upływie terminu wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie mają obowiązku wskazania lokalu zamiennego.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 9o ust. 1 *ustawy*, pan Zbigniew Miliński i pan Damian Sawko, reprezentujący PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - zwane dalej *Wnioskodawcą*, wystąpili z wnioskiem (pismo z dnia 10 maja 2021 r., data wpływu: 13 maja 2021 r., znak: IRSK5/3/1.2130.7.19.2021.IIR-01847-I) o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” - Linia kolejowa nr 395 od km 2.629 do km 2.696, który w dniu 7 września 2021 r. został skorygowany pismem z dnia 31 sierpnia 2021 r. (znak: IRSK5/3/1.2130.7.61.2021.IIR-01847-I).

Przedmiotem inwestycji jest w szczególności przebudowa torów wraz z przebudową odwodnienia, przebudowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej i trakcyjnej.

Zgodnie z art. 9o ust. 3 *ustawy*, złożony wniosek zawierał:

- 1) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, w tym linii rozgraniczających, opracowaną z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej;
- 2) określenie zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu;
- 3) mapę z projektem podziału nieruchomości sporządzoną zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 4) wykaz nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego albo stanowią ich własność, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *ustawy*, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości lub map z projektami podziałów nieruchomości oraz powierzchnie tych działek;
- 5) opinie:

- a) Ministra Obrony Narodowej - pismo Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu z dnia 25 marca 2021 r. (znak: WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.88.2021) - bez uwag;
- b) Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu - pismem z dnia 19 marca 2020 r. (znak: POZ.5120.58.2021.KP) poinformował, że inwestycja położona jest poza terenami górniczymi;
- c) Powiatowego Konserwatora Zabytków – opinia z dnia 1 kwietnia 2021 r. (znak: KZ.673.00462.2021.IV) z informacją, że na terenie objętym inwestycją nie występują zabytki nieruchome i archeologiczne wpisane do rejestru zabytków czy ujęte w wojewódzkiej lub gminnej ewidencji zabytków.

W związku z powyższym w pkt. III.2 decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej;
- d) Marszałka Województwa Wielkopolskiego - postanowieniem nr 44/21 z dnia 29 marca 2021 r. (znak: DI-IV.8012.44.2021) zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję;
- e) Zarządu Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 45/21 z dnia 31 marca 2021 r. (znak: DI-IV.8012.45.2021) - opinia pozytywna;
- f) Starosty Poznańskiego - brak wydania opinii w ustawowym terminie 30 dni (data doręczenia: 15 maja 2020 r.), co zgodnie z art. 9o ust. 4 *ustawy* traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.
- g) Zarządu Powiatu w Poznaniu - pismo z dnia 26 marca 2021 r. (znak: WD.7111.17.2021.ZM) przekazujące Uchwałę Nr 2088/2021 z dnia 25 marca 2021 r. z opinią pozytywną;
- h) Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz - opinia pozytywna z dnia 12 kwietnia 2021 r. (znak: WID.7021.48.2021-1) z uwagą, że przedmiotowa działka znajduje się na terenie, dla którego obecnie opracowywany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Dolina rzeki Główniej”, w którego projekcie działka nr 222/2 została oznaczona symbolem TK - teren infrastruktury kolejowej oraz uwagą, że do Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu wpłynął wniosek dotyczący dzierżawy działki nr 222/2, tym samym powyższa opinia nie jest jednoznaczna ze zgodą na zajęcie terenu w celu przeprowadzenia prac związanych z omawianą inwestycją;

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia opinii wynikających z art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. a, b, e, i, j *ustawy*.

Z uwagi iż teren inwestycji leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, zdefiniowanych w art. 16 pkt 34 *ustawy Prawo wodne*, oznaczonych na mapie zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 169 ust. 1 ww. *ustawy*, Wojewoda pismem z dnia 27 września 2021 r. (doręczenie poprzez platformę ePUAP dnia 27 września 2021 r. ePUAP-UPP69044697) wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu, o którym mowa w art. 9o ust. 5a *ustawy*.

Dnia 8 października 2021 r. Dyrektor RZGW decyzją nr PO.RPP.611.1074.2021.PS odmówił uzgodnienia projektu decyzji w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu oraz określił warunki, otrzymania uzgodnienia pozytywnego.

Pismem z dnia 15 października 2021 r. (data wpływu: 19 października 2021 r.) *Wnioskodawca* uzupełnił wniosek o załączniki graficzne uzupełnione o zasięg granicy obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

Wojewoda pismem z dnia 20 października 2021 r. (doręczenie poprzez platformę ePUAP dnia 20 października 2021 r.) wystąpił o ponowne uzgodnienie do Dyrektora RZGW. Dnia 29 października 2021 r. Dyrektor RZGW decyzją numer PO.RPP.611.1144.2021.PS uzgodnił projekt decyzji w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią, w zakresie warunków zabudowy i zagospodarowania.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 11 *ustawy* z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) wniosek zawierał:

- *decyzję środowiskową*;
- zaświadczenie z dnia 7 lutego 2019 r. (znak:WOO-II.070.22.2019.JC.1) potwierdzające, że *decyzja środowiskowa* stała się ostateczna z dniem 6 sierpnia 2016 r.,
- postanowienie o sprostowaniu z dnia 21 lutego 2020 r. (znak: WOO-II.420.254.2019.JC.5),
- *decyzję* z dnia 5 października 2020 r. (znak: WOO-II.420.344.2018.JC.27) zmieniającą *decyzję środowiskową*, która stała się ostateczna z dniem 5 listopada 2020 r.

Stronami niniejszego postępowania są właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych niniejszą decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Właściciele i użytkowników wieczystych nieruchomości przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję ustalono na podstawie danych z ewidencji gruntów i budynków sporządzonych w dniu 28 maja 2021 r. oraz potwierdzono na podstawie treści elektronicznych ksiąg wieczystych dostępnych w przeglądarce na stronie internetowej Ministerstwa Sprawiedliwości.

Zgodnie z art. 9o ust. 6 i 6a *ustawy* Wojewoda Wielkopolski wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 31 marca 2021 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej *Wnioskodawcy*, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 31 marca 2021 r. zamieszczonego w terminie od dnia 2 czerwca 2021 r. do dnia 16 czerwca 2021 r. na tablicach ogłoszeń oraz na podmiotowych stronach Biuletynu Informacji Publicznej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu oraz Urzędu Miasta i Gminy Swarzędz. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) dnia 2 czerwca 2021 r.

Zawiadomienie zawierało m.in.: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy i złożyć ewentualne uwagi.

Do dnia wydania decyzji do sprawy nie wpłynęły żadne uwagi.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 9w ust. 1 *ustawy*, zwrócił się z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione interesem społecznym i gospodarczym, bowiem planowana inwestycja pozwoli na realizację potrzeb przewoźników oraz kontrahentów, co umożliwi dalszy rozwój w prognozowanych kierunkach. Dzięki zwiększeniu oraz przywróceniu prędkości handlowej, a także maksymalnego dopuszczalnego nacisku osiowego połączenia zyskają na punktualności. Poprawiona zostanie również przepustowość linii i stacji, a także jakość skomunikowania z siecią dróg. Wymienione działania przyczynią się do zwiększenia dostępności transportu kolejowego oraz pozytywnie wpłyną na komfort jazdy i obsługi pasażerów, jak również bezpieczeństwo ruchu kolejowe i drogowego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego:

- wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji;
- właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu;

- pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej, na stronach internetowych (odpowiednich stronach podmiotowych Biuletynu Informacji Publicznej) tych gmin oraz Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, a także w prasie lokalnej. Zgodnie z art. 49 § 2 *Kpa* zawiadomienie poprzez obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Wielkopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

Łukasz Michalski

Kierownik Oddziału Inwestycji
i Zagospodarowania Przestrzennego

*Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem
elektronicznym.*

Pobrano opłatę skarbową za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546, ze zm.) w wysokości 107,00 zł oraz opłatę za złożone pełnomocnictwa w wysokości 34 zł.

Załącznik:

1. Mapa w skali 1:500 z oznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren (1 arkusz).
2. Mapa z projektem podziału nieruchomości (1 arkusz).

Otrzymuje:

Wnioskodawca.

Do wiadomości:

1. Starosta Poznański (dec. ostateczna).
2. Sąd Rejonowy w Poznaniu - Stare Miasto Poznań VI Wydział Ksiąg Wieczystych (dec. ostateczna).
3. Wydział SN - w miejscu (dec. ostateczna, bez załączników).
4. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska – WOO-II.4201.6.2014.JC.28 (bez załączników, (ePUAP).
5. Zgodnie z art. 9o ust. 12 i 13 *ustawy*:
 - Starosta Poznański (ePUAP).
 - Burmistrz Swarzędza (ePUAP).

Sprawę prowadzi:

Sara Słabińska
starszy specjalista Oddział Inwestycji i Zagospodarowania Przestrzennego
tel. 61 854 12 89

W niniejszej decyzji „wyczerliono” informacje, które zostały wyłączone z obowiązku publikacji na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO). Autor wyłączenia danych: Sara Słabińska