














































## LEGENDA:



















-  projektowany krawężnik betonowy 20x30
-  projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20x22
-  projektowany krawężnik kamienny 20x30
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30 kładziony na płask
-  projektowany krawężnik betonowy systemowy peronowy typu autobusowego
-  projektowany krawężnik betonowy systemowy peronowy typu tramwajowo-autobusowego
-  projektowany opornik betonowy 8x30
-  projektowane opornik betonowy 12x25
-  projektowany opornik kamienny 20x30
-  projektowana krawędź peronu tramwajowego
-  projektowana krawędź Pasów Autobusowo-Tramwajowych (PAT)
-  istniejący krawężnik betonowy
-  projektowany układ torowy
-  projektowana barierka U-12 (ZAP-05-HO-UL/TZ)
-  projektowany słupek U-12C (ZAP-03-HO-UL/PA/SK/TO/TZ)
-  projektowane stojaki rowerowe
-  projektowane błochrony wg wytycznych ZTM
-  projektowana wiata 4 segmentowa wg wytycznych ZTM
-  projektowana wiata 6 segmentowa wg wytycznych ZTM
-  projektowana tablica SDIP wg wytycznych ZTM
-  istniejący biletomat do przestawienia
-  rezerwa terenowa pod biletomat
-  istniejąca tablica SIM do przestawienia
-  projektowane miejsce dla osób z niepełnosprawnością i wózka dziecięcego
-  projektowana ławka zgodna z katalogiem mebli miejskich Poznania (LAW-07-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ)
-  projektowane kosze na śmieci wg wytycznych ZTM
-  projektowana sygnalizacja świetlna

-  istniejący wpust do zostawienia
-  projektowany wpust krawężnikowy
-  projektowany wpust jezdniowy
-  projektowany wpust krawężnikowy typ autobusy
-  projektowany wpust krawężnikowy typ tramwajowo-autobusowy
-  projektowany wpust chodnikowy
-  istniejące odwodnienie liniowe po przesunięciu

## OZNACZENIA GRANIC





-  linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
  -  linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej 196
  -  linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej 433
  -  linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi powiatowej
  -  linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi gminnej
  -  linia określająca zakres przebudowy innych dróg publicznych
  -  linia określająca zakres niezbędnej przebudowy zjazdów
  -  linia określająca zakres niezbędnej rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
  -  linia określająca zakres niezbędnej przebudowy sieci uzbrojenia terenu
-  granice arkuszy
-  istniejące granice działek

## OZNACZENIA POWIERZCHNI

-  projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni KR6
-  projektowana wymiana warstwy wiążącej i ścieralnej jezdni KR6
-  projektowana konstrukcja nawierzchni chodników peronów z płyt 50x50x7, koloru szarego
-  projektowana konstrukcja wzmocniona nawierzchni chodników z płyt 50x50x7, koloru szarego
-  projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej typu "CEGLA", gr. 8 cm, koloru szarego
-  projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżek rowerowych z MMA
-  projektowana konstrukcja wzmocniona nawierzchni ścieżek rowerowych z MMA
-  projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżek pieszo-rowerowych z MMA
-  projektowana konstrukcja wzmocniona nawierzchni ścieżek pieszo-rowerowych z MMA
-  projektowana konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych
-  projektowane torowisko tramwajowe
-  projektowany pas autobusowo-tramwajowy
-  projektowana opaska z płyt 50x50x7
-  projektowany zabruk z kostki kamiennej
-  projektowane dwa rzędy kostki betonowej szarej
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  istniejące nawierzchnie do dostosowania wysokościowego
-  projektowana zieleni

NAZWA WPUSTU	RZEDNA
WP-Z.JP.7	68.37
WP-Z.JP.8	68.56
WP-Z.JP.9	68.64
WP-Z.PAT.1	68.65
WP-Z.PAT.10	68.47
WP-Z.PAT.2	68.65
WP-Z.PAT.3	68.94
WP-Z.PAT.4	68.94
WP-Z.PAT.5	68.97
WP-Z.PAT.6	68.60
WP-Z.PAT.7	68.29
WP-Z.PAT.8	68.29
WP-Z.PAT.9	68.48
WP-Z.JP.1.istn.	68.90

NAZWA WPUSTU	RZEDNA	NAZWA WPUSTU	RZEDNA	NAZWA WPUSTU	RZEDNA	NAZWA WPUSTU	RZEDNA
WP-J.1	65.98	WP-K.M.JL.10	66.75	WP-K.M.PAT.1	66.21	WP-R.6	67.72
WP-J.2	65.95	WP-K.M.JL.11	66.04	WP-K.M.PAT.10	67.07	WP-R.7	67.80
WP-JP.JL.10	66.92	WP-K.M.JL.12	66.89	WP-K.M.PAT.11	67.07	WP-R.8	67.89
WP-JP.JL.1	67.63	WP-K.M.JL.13	67.03	WP-K.M.PAT.12	67.50	WP-R.9	67.95
WP-JP.JL.11	67.04	WP-K.M.JL.14	67.12	WP-K.M.PAT.13	67.50	WP-R.istn.1	67.72
WP-JP.JL.12	67.28	WP-K.M.JL.15	67.30	WP-K.M.PAT.14	67.82	WP-S.1	66.52
WP-JP.JL.13	67.25	WP-K.M.JL.16	67.33	WP-K.M.PAT.15	67.82	WP-S.2	66.52
WP-JP.JL.14	67.11	WP-K.M.JL.17	67.42	WP-K.M.PAT.16	68.08	WP-W.1	68.24
WP-JP.JL.15	67.00	WP-K.M.JL.18	67.52	WP-K.M.PAT.17	68.07	WP-W.2	68.17
WP-JP.JL.16	66.82	WP-K.M.JL.19	67.61	WP-K.M.PAT.18	68.32	WP-W.3	68.24
WP-JP.JL.17	66.78	WP-K.M.JL.20	67.68	WP-K.M.PAT.19	68.31	WP-Z.JL.10	68.79
WP-JP.JL.2	67.56	WP-K.M.JL.21	67.77	WP-K.M.PAT.20	68.47	WP-Z.JL.1	68.98
WP-JP.JL.3	67.48	WP-K.M.JL.22	65.96	WP-K.M.PAT.21	68.47	WP-Z.JL.11	68.62
WP-JP.JL.4	67.39	WP-K.M.JL.23	67.83	WP-K.M.PAT.2	66.34	WP-Z.JL.12	68.56
WP-JP.JL.5	67.30	WP-K.M.JL.24	67.93	WP-K.M.PAT.3	66.18	WP-Z.JL.13	68.49
WP-JP.JL.6	67.22	WP-K.M.JL.25	68.00	WP-K.M.PAT.4	66.16	WP-Z.JL.14	68.43
WP-JP.JL.7	67.14	WP-K.M.JL.26	66.11	WP-K.M.PAT.5	66.09	WP-Z.JL.15	68.37
WP-JP.JL.8	67.04	WP-K.M.JL.27	66.02	WP-K.M.PAT.6	66.09	WP-Z.JL.16	68.31
WP-JP.JL.9	66.95	WP-K.M.JL.28	65.93	WP-K.M.PAT.7	66.12	WP-Z.JL.17	68.27
WP-JP.PAT.10	67.23	WP-K.M.JL.29	66.00	WP-K.M.PAT.8	66.36	WP-Z.JL.18	68.23
WP-JP.PAT.1	68.32	WP-K.M.JL.30	66.26	WP-K.M.PAT.9	66.39	WP-Z.JL.19	68.12
WP-JP.PAT.2	68.32	WP-K.M.JL.31	66.47	WP-L.Z-P.1	68.30	WP-Z.JL.20	67.97
WP-JP.PAT.3	67.98	WP-K.M.JL.32	66.61	WP-P.JL.1	68.70	WP-Z.JL.2	68.96
WP-JP.PAT.4	68.03	WP-K.M.JL.33	66.01	WP-P.JL.2	68.65	WP-Z.JL.21	67.90
WP-JP.PAT.5	67.70	WP-K.M.JL.34	66.00	WP-P.JL.3	68.53	WP-Z.JL.3	68.65
WP-JP.PAT.6	67.70	WP-K.M.JL.35	66.19	WP-P.JL.4	68.39	WP-Z.JL.4	68.52
WP-JP.PAT.7	67.43	WP-K.M.JL.36	66.40	WP-P.JL.5	68.33	WP-Z.JL.5	68.43
WP-JP.PAT.8	67.46	WP-K.M.JL.37	66.66	WP-P.JL.6	68.25	WP-Z.JL.6	68.39
WP-JP.PAT.9	67.29	WP-K.M.JL.38	66.89	WP-P.JL.7	68.69	WP-Z.JL.7	68.49
WP-JP.PAT.istn.1	67.26	WP-K.M.JL.39	67.01	WP-P.JP.2	68.58	WP-Z.JL.8	68.61
WP-K.A.JL.1	68.22	WP-K.M.JL.40	67.14	WP-P.JP.3	68.50	WP-Z.JL.9	68.72
WP-K.A.JL.2	68.54	WP-K.M.JL.41	67.25	WP-R.10	68.03	WP-Z.JP.1	69.09
WP-K.A.JL.3	68.63	WP-K.M.JL.42	67.37	WP-R.1	68.00	WP-Z.JP.10	68.80
WP-K.A.JL.4	68.71	WP-K.M.JL.43	67.48	WP-R.11	68.07	WP-Z.JP.11	68.69
WP-K.A.JL.5	68.79	WP-K.M.JL.44	65.94	WP-R.12	67.97	WP-Z.JP.12	68.57
WP-K.A.JL.istn.1	68.00	WP-K.M.JL.45	67.60	WP-R.13	68.12	WP-Z.JP.13	68.51
WP-K.A.JL.istn.2	68.11	WP-K.M.JL.46	67.70	WP-R.14	68.26	WP-Z.JP.14	68.57
WP-K.A.JL.istn.3	68.32	WP-K.M.JL.47	67.79	WP-R.15	68.33	WP-Z.JP.15	68.57
WP-K.A.JL.istn.4	68.45	WP-K.M.JL.48	67.87	WP-R.16	68.07	WP-Z.JP.16	68.45
WP-K.A.JP.1	68.34	WP-K.M.JL.49	67.95	WP-R.17	68.08	WP-Z.JP.17	68.29
WP-K.A.JP.2	68.50	WP-K.M.JL.50	66.00	WP-R.18	68.16	WP-Z.JP.18	68.19
WP-K.A.JP.3	68.64	WP-K.M.JL.51	66.10	WP-R.19	68.25	WP-Z.JP.19	68.10
WP-K.A.JP.4	68.80	WP-K.M.JL.52	66.15	WP-R.20	68.27	WP-Z.JP.2	68.96
WP-K.A.JP.5	68.95	WP-K.M.JL.53	66.05	WP-R.2	67.93	WP-Z.JP.3	68.61
WP-K.A.JP.6	68.97	WP-K.M.JL.54	65.91	WP-R.3	67.88	WP-Z.JP.4	68.47
WP-K.A.JP.7	68.92	WP-K.M.JL.55	65.88	WP-R.4	67.83	WP-Z.JP.5	68.37
WP-K.A.JP.istn.1	69.12	WP-K.M.JL.56	65.88	WP-R.5	67.67	WP-Z.JP.6	68.33

Inwestor: Miasto Poznań, Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań				  Poznańskie Inwestycje Miejskie
Inwestor Zastępczy: Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., Plac Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań				
Wykonawca: Lider: Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o., ul. Postępu 18A, 02-676 Warszawa Partner: Aldesa Construcciones S.A., c/ Bahía de Pollensa 13, 28040 Madryt, Hiszpania Partner: COALVI S.A., ul. Madre Rafols 2-6 Plantia, 50-004 Saragossa, Hiszpania				
Jednostka projektowa: SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa				
Tytuł opracowania: Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie Ronda Rataje w Poznaniu				 SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE
Obiekt budowlany: układ drogowy				
Adres obiektu: woj. wielkopolskie, powiat Poznań, M. Poznań				
Faza: PROJEKT BUDOWLANY		Data: 16.01.2020 r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - LEGENDA				
Branża: DROGOWA	Projektant Główny:	Nr uprawnień:	Podpis:	