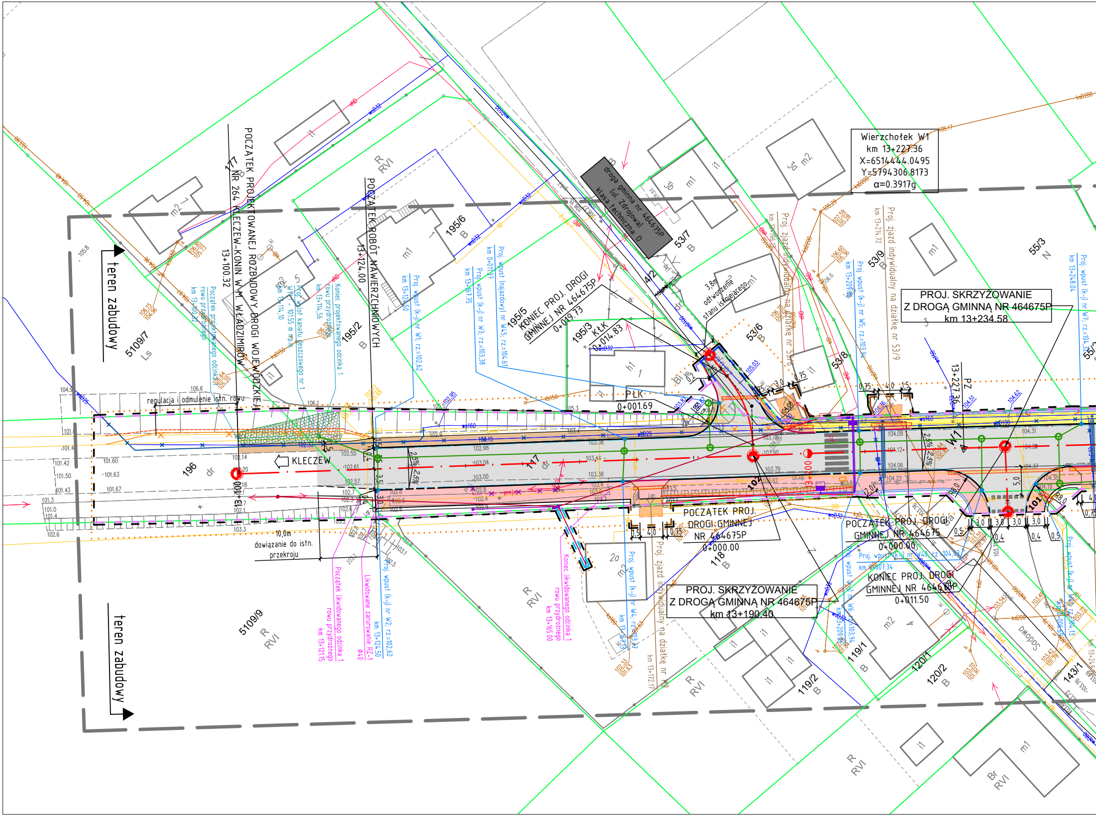
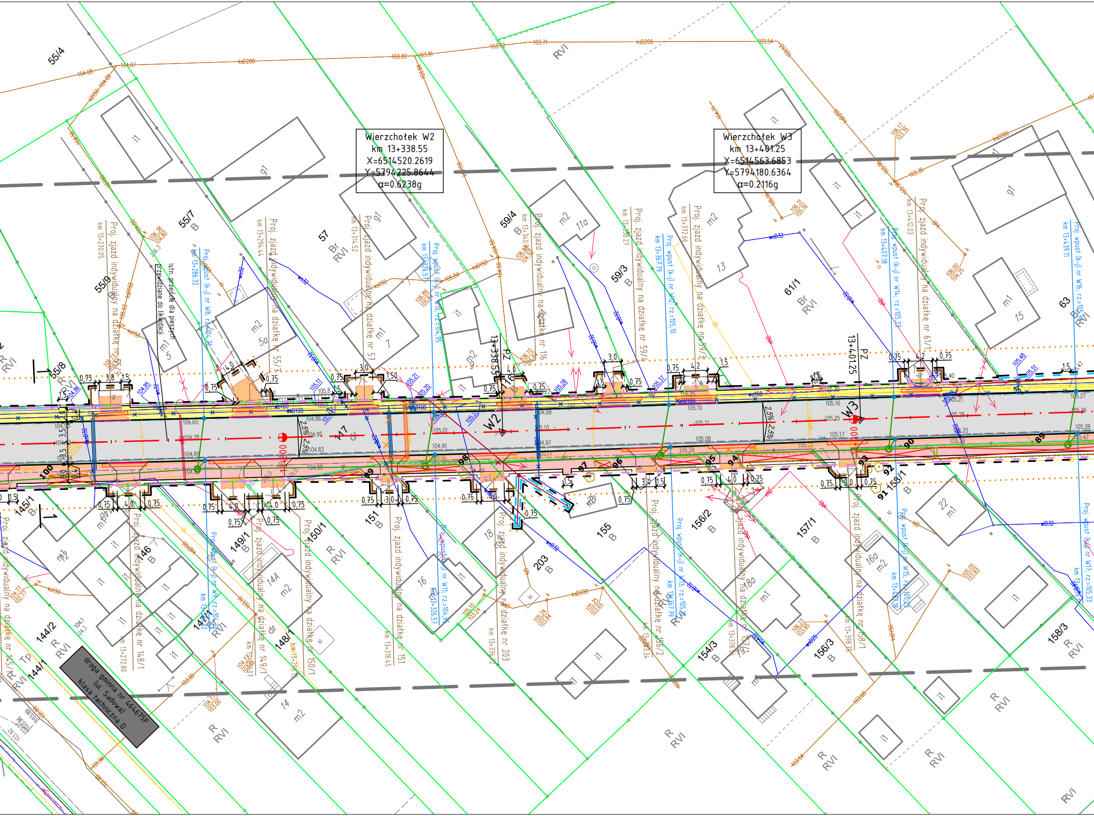
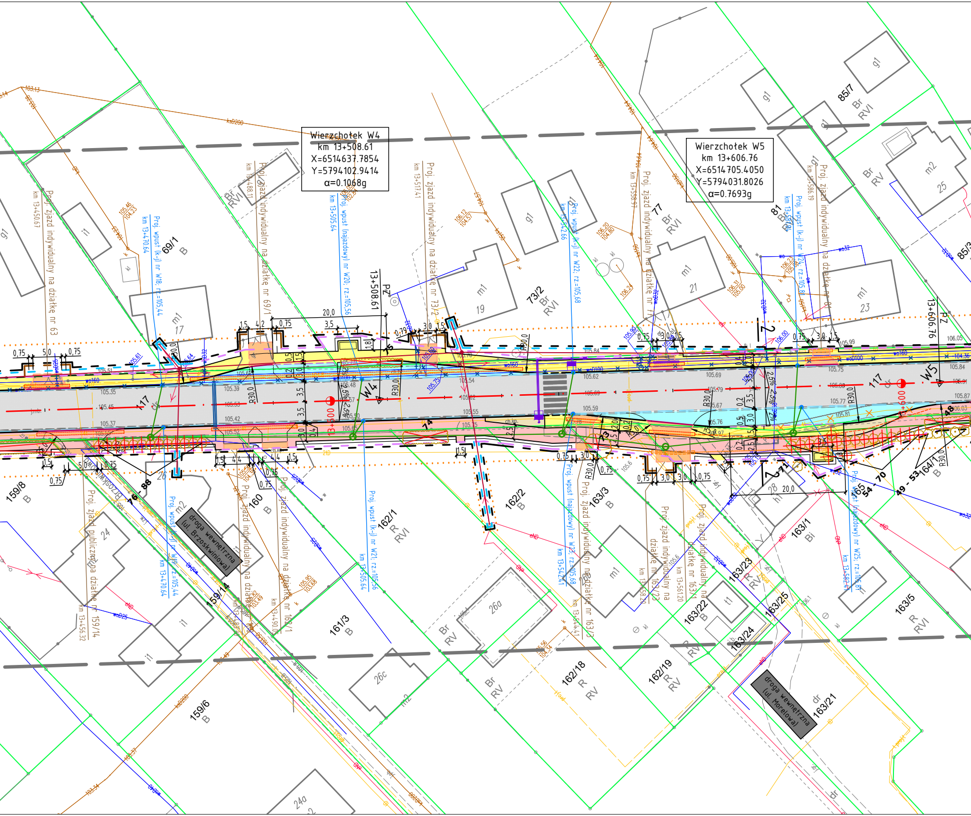
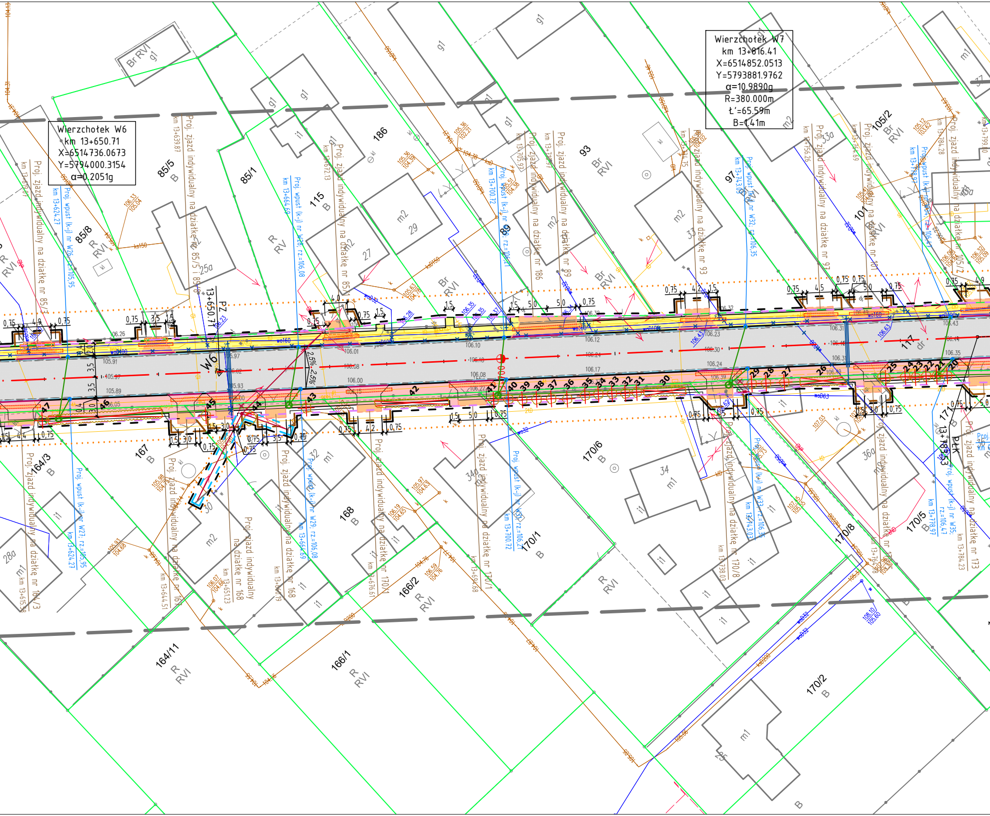
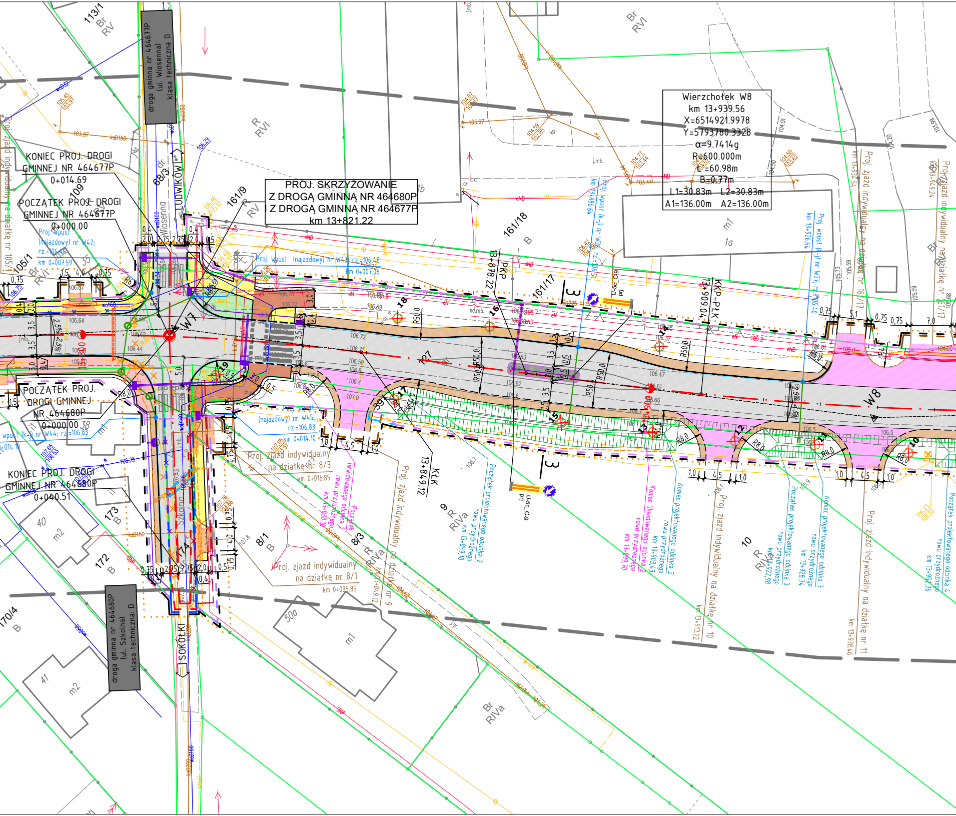

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 264 KLECZEW-KONIN W M. WŁADZIMIRÓW
13+100.32
POCZĄTEK ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
13+124.00
Wierzchołek W1
km 13+227.36
X=6514444.0495
Y=5794306.8173
α=0.3917g
PROJ. SKRZYŻOWANIE
Z DROGĄ GMINNĄ NR 464675P
km 13+234.58
PROJ. SKRZYŻOWANIE
Z DROGĄ GMINNĄ NR 464675P
km 13+190.40
droga gminna nr 464675P
(ul. Zdrojowa)
klasa techniczna: D
KONIEC PROJ. DROGI
GMINNEJ NR 464675P
0+019.73
KtK
0+014.83
PtK
0+001.69
POCZĄTEK PROJ.
DROGI GMINNEJ
NR 464675P
0+000.00
POCZĄTEK PROJ. DROGI
GMINNEJ NR 464675
0+000.00
KONIEC PROJ. DROGI
GMINNEJ NR 464675P
0+011.50
Proj. wpust (k-j) nr W40, rz.=104.03
km 0+007.34
teren zabudowy
teren zabudowy
KLECZEW
regulacja i odmulenie istn. rowu
10,0m
dowiązanie do istn.
przekroju
Początek projektowanego
rowu przydrożnego
km 13+100.32
Proj. wylot kanału deszczowego nr 1
wyl. - 101.55 m n.p.m.
km 13+114.10
Koniec projektowanego
rowu przydrożnego odcinka 1
km 13+114.56
Proj. wpust (k-j) nr W1, rz.=102.62
km 13+124.50
Proj. wpust (k-j) nr W3, rz.=103.38
km 13+167.75
Proj. wpust (najazdowy) nr W4.5, rz.=104.67
km 0+011.37
Proj. wpust (k-j) nr W2, rz.=102.62
km 13+124.50
Początek likwidowanego odcinka 1
rowu przydrożnego
km 13+121.15
Likwidowane zarurowanie RZ-1
Φ40
Koniec likwidowanego odcinka 1
rowu przydrożnego
km 13+165.00
Proj. wpust (k-j) nr W4, rz.=103.37
km 13+167.75
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 118
km 13+172.17
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 53/6
km 13+196.2
Proj. wpust (k-j) nr W5, rz.=103.94
km 13+209.88
Proj. wpust (k-j) nr W6, rz.=103.94
km 13+209.88
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 53/9
km 13+214.72
Proj. wpust (k-j) nr W7, rz.=104.3
km 13+248.04
3,8m
odtworzenie
stanu istniejącego
13+227.36
PZ
W1
13+200
2.5%
2.5%
2.0%
R8.0
R8.0
1.5
3.5
3.5
3.0
4.0
0.75
0.75
4.0
1.5
5.0
3.0
3.0
3.0
3.0
0.5
0.4
0.4
0.5
196
dr
5109/7
Ls
5109/9
R
RVI
177
B
195/2
B
195/6
B
195/5
195/3
53/7
B
4/2
53/6
B
53/8
53/9
B
55/3
N
118
B
119/1
B
119/2
B
120/1
120/2
B
143/1
101
102
DWOPDS
m1
m2
i1
3a
3b
2a
5
Br
RVI
105.8
104.9
106.6
106.1
105.3
101.60
101.63
101.67
101.42
101.50
101.43
101.3
101.0
101.4
102.6
102.14
102.55
102.61
102.57
102.7
102.3
102.6
102.8
102.9
102.98
103.00
103.04
103.15
103.38
103.44
103.38
103.4
103.3
103.2
103.1
103.79
103.87
103.90
103.78
104.08
104.12
104.06
104.22
104.31
104.37
104.35
104.19
105.03
105.17
kd200
wd160
wd100
wd32
wd25
kb160
eND
NN
gaz
tel

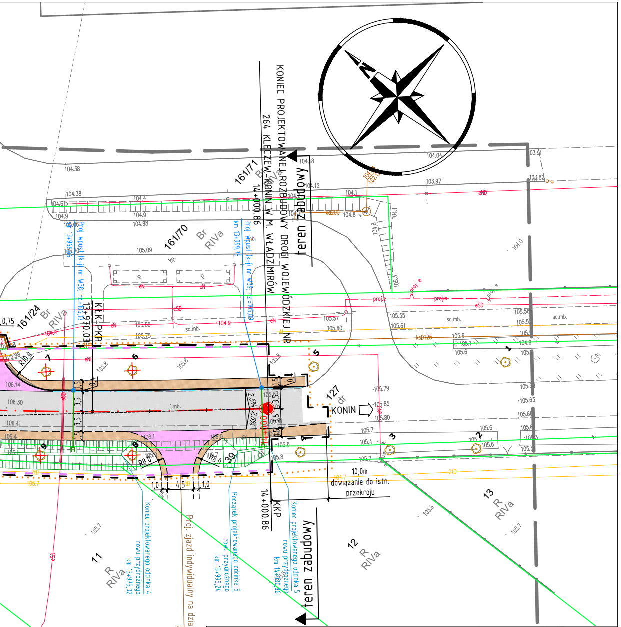

Wierzchołek W2
km 13+338.55
X=6514520.2619
Y=5794225.8644
α=0.6238g
Wierzchołek W3
km 13+401.25
X=6514563.6853
Y=5794180.6364
α=0.2116g
W2
W3
13+338.55 PZ
13+401.25 PZ
Istn. przejście dla pieszych przewidziane do likwidacji
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 55/9
km 13+270.05
Proj. wpust (k-j) nr W8, rz=104.78
km 13+286.32
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 55/7
km 13+294.44
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 57
km 13+314.52
Proj. wpust (k-j) nr W10, rz=104.95
km 13+326.57
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 116
km 13+340.98
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 59/4
km 13+358.27
Proj. wpust (k-j) nr W12, rz=105.10
km 13+367.79
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 59/3
km 13+372.66
Proj. wpust (k-j) nr W14, rz=105.23
km 13+407.18
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 61/1
km 13+412.03
Proj. wpust (k-j) nr W16, rz=105.3
km 13+439.11
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 145/1
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 148/1
km 13+272.80
Proj. wpust (k-j) nr W9, rz=104.
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 149/1
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 150/1
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 151
km 13+318.45
Proj. wpust (k-j) nr W11, rz=104.95
km 13+326.57
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 203
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 156/2
Proj. wpust (k-j) nr W13, rz=105.
km 13+367.79
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 157/1
km 13+378.
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 158/1
km 13+398.35
Proj. wpust (k-j) nr W15, rz=105.23
Proj. wpust (k-j) nr W17, rz=105.33
droga gminna nr 464675P
(ul. Sadowa)
klasa techniczna D
55/4
55/7 B
55/9 B
55/8
57 Br RVI
59/4 B
59/3 B
61/1 Br RVI
63 B
145/1 B
144/2 R RVI
144/1
146 B
147/1
148/1
149/1 B
150/1 R RVI
151 B
155 B
203 B
156/2 B
154/3 B
157/1 B
156/3 B
158/1 B
158/3 R RVI
RVI
R RVI
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
2,5%
ksD200
wD32
wD100
wD160
0,75
3,0
4,0
4,2
1,5
i1
g1
m1
m2
11a
13
15
5a
7
5
9
14
14A
16
16a
18
18a
22
20



Wierzchołek W4
km 13+508.61
X=6514637.7854
Y=5794102.9414
α=0.1068g
Wierzchołek W5
km 13+606.76
X=6514705.4050
Y=5794031.8026
α=0.7693g
W4
W5
13+508.61
13+606.76
13+500
13+600
PZ
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 63
km 13+450.67
Proj. wpust (k-j) nr W18, rz=105,44
km 13+470.64
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 69/1
km 13+488.11
Proj. wpust (najazdowy) nr W20, rz=105,56
km 13+505.64
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 73/2
km 13+517.41
Proj. wpust (k-j) nr W22, rz=105,68
km 13+542.66
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 77
km 13+558.97
Proj. wpust (k-j) nr W24, rz=105,81
km 13+581.94
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 81
km 13+586.19
Proj. wpust (k-j) nr W19, rz=105,44
km 13+470.64
Proj. zjazd publiczny na działkę nr 159/14
km 13+456.32
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 160
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 162/1
km 13+490.65
Proj. wpust (k-j) nr W21, rz=105,56
km 13+505.64
Proj. wpust (najazdowy) nr W23, rz=105,68
km 13+542.41
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 163/3
km 13+544.41
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 163/3
km 13+558.20
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 163/1
km 13+561.20
Proj. wpust (najazdowy) nr W25, rz=105,81
km 13+582.4
droga wewnętrzna (ul. Brzoskwiniowa)
droga wewnętrzna (ul. Morelowa)
69/1 B
73/2 Br RVI
77 Br RVI
81 Br RVI
85/7 Br RVI
Br RV
Br RVI
159/8 B
76 - 88
159/14
160 B
162/1 R RVI
162/2 B
163/3 B
163/1 Bi
163/23 R RV
163/25
163/22 B
163/24
163/5 R RVI
164/1 B
161/3 B
159/6 B
162/18 R RV
162/19 R RV
dr 163/21
Br RV
m1 17
m1 19
m1 21
m1 23
m2 25
m2 26
26a
26c
24
24a
g1
i1
t1
h1
17
74
73
75
117
71
48
49 - 53
54 - 70
20,0
3,5
3,0
1,5
0,75
5,0
4,2
R30,0
wo160
wo100
ch.kp.


Wierzchołek W6
km 13+650.71
X=6514736.0673
Y=5794000.3154
α=0.2051g
Wierzchołek W7
km 13+816.41
X=6514852.0513
Y=5793881.9762
α=10.9890g
R=380.000m
Ł'=65.59m
B=1.41m
W6
13+650.71
PZ
PŁK
13+793.53
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 85/3
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 85/5
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 85
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 186
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 89
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 93
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 97
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 101
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 105/2
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 164/3
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 167
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 168
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 170/1
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 170/8
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 171
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 173
Proj. wpust (k-j) nr W26, rz=105,95
Proj. wpust (k-j) nr W27, rz=105,95
Proj. wpust (k-j) nr W28, rz=106,08
Proj. wpust (k-j) nr W29, rz=106,08
Proj. wpust (k-j) nr W31, rz=106,21
Proj. wpust (k-j) nr W32, rz=106,35
Proj. wpust (k-j) nr W33, rz=106,35
Proj. wpust (k-j) nr W35, rz=106,47
km 13+624.27
km 13+664.69
km 13+700.72
km 13+743.03
km 13+778.97
km 13+639.87
km 13+672.13
km 13+705.92
km 13+756.26
km 13+784.28
km 13+644.51
km 13+651.23
km 13+676.61
km 13+694.68
km 13+738.03
km 13+784.23
km 13+615.58
Br RVI
g1
85/5
B
85/1
115
B
R RV
186
93
Br RVI
97
Br RVI
101
Br RVI
105/2
Br RVI
85/8
R RVI
m2
29
27
25a
33
33a
167
B
164/3
B
168
B
170/6
B
170/1
B
170/8
170/5
B
171
166/2
R RVI
164/11
R RVI
166/1
R RVI
170/2
B
R RVI
28a
m1
i1
32
m1
34
m1
34a
30
m2
36a
m1
25
kl
117
dr
105.91
105.97
105.89
106.05
106.26
105.97
106.01
106.08
106.00
106.10
106.18
106.08
106.12
106.24
106.17
106.23
106.30
106.24
106.31
106.40
106.31
106.43
106.44
106.35
2,5%
3,5
3,5
0,75
1,5
3,0
4,0
4,2
4,9
5,0
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20


Wierzchołek W8
km 13+939.56
X=6514921.9978
Y=5793780.3328
α=9.7414g
R=600.000m
T=60.98m
B=0.77m
L1=30.83m L2=30.83m
A1=136.00m A2=136.00m
PROJ. SKRZYŻOWANIE
Z DROGĄ GMINNĄ NR 464680P
I Z DROGĄ GMINNĄ NR 464677P
km 13+821.22
KONIEC PROJ. DROGI
GMINNEJ NR 464677P
0+014.69
POCZĄTEK PROJ. DROGI
GMINNEJ NR 464677P
0+000.00
POCZĄTEK PROJ.
DROGI GMINNEJ
NR 464680P
0+000.00
KONIEC PROJ. DROGI
GMINNEJ NR 464680P
0+040.51
droga gminna nr 464677P
(ul. Wiosenna)
klasa techniczna D
droga gminna nr 464680P
(ul. Szkolna)
klasa techniczna D
LUDWIKÓW
SOKOŁKI
Wiosenna
Szkolna
W7
W8
PKP
13+878.22
KKP-PŁK
13+909.04
KŁK
13+849.12
Proj. wpust (najazdowy) nr W43; rz.=106,48
km 0+007.06
Proj. wpust (najazdowy) nr W42; rz.=106,58
km 0+007.59
Proj. wpust (najazdowy) nr W45; rz.=106,83
km 0+014.10
Proj. wpust (k-j) nr W44; rz.=106,83
Proj. wpust (k-j) nr W36; rz.=106,51
km 13+886.64
Proj. wpust (k-j) nr W37; rz.=106,40
km 13+926.64
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 8/3
km 0+016.85
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 8/1
km 0+035.85
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 9
km 13+849.12
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 10
km 13+913.22
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 11
km 13+938.46
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 161/17
km 13+934.54
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 161/17
km 13+949.24
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 105/1
Początek likwidowanego rowu przydrożnego
km 13+838.10
Początek projektowanego odcinka 2 rowu przydrożnego
km 13+859.10
Koniec projektowanego odcinka 2 rowu przydrożnego
km 13+903.43
Koniec likwidowanego odcinka 2 rowu przydrożnego
km 13+899.70
Początek projektowanego odcinka 3 rowu przydrożnego
km 13+922.98
Koniec projektowanego odcinka 3 rowu przydrożnego
km 13+928.74
Początek projektowanego odcinka 4 rowu przydrożnego
km 13+952.76
U-5c_C9
prj
3
R50.0
R8.0
161/9
161/18
161/17
113/1
105/1
109
173
172
8/1
8/3
9
10
1a
1b
40
41
50a
m1
m2
68/3
B
R
RV
RVI
RIVa
Br
Br RVI
Br RV
Br RIVa
dr
j.mb.
sc.mb.
17
16
18
19
27
39
15
14
13
12
11
10
35
38
2,5%
2,5%
106.64
106.62
106.72
106.69
106.59
106.62
106.47
106.61
106.66
106.7
106.5
107.0
106.4
106.6
106.75
106.76
106.78
106.82
104.87
103.67
104.59
102.85
104.77
103.44
104.50
103.62
105.45
103.97
103.97
104.01
106.29
106.25
107.65
106.53
0,75
1,5
4,0
2,0
0,4
3,5
3,0
5,0
5,1
7,0
4,5
1,0
0,5
1,5
2,75
eND
eN
kp.
k
ksD150
ksD200
wo160
wo100
wo150
wo80
ogazg
DG/gaz


KONIEC PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 264 KLECZEW-KONIN W M. WŁADZIMIRÓW
14+000.86
teren zabudowy
161/71 Br RIVa
161/70 Br RIVa
161/24 Br RIVa
KŁK-PKP 13+970,03
Proj. wpust (k-j) nr W38, rz=106.13 km 13+966,65
Proj. wpust (k-j) nr W39, rz=105.89 km 13+999,75
127 dr
KONIN
10,0m
dowiązanie do istn. przekroju
14+000.86
KKP
13 R RIVa
12 R RIVa
11 R RIVa
Koniec projektowanego odcinka 4 rowu przydrożnego km 13+975,02
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 12 km 13+985,24
Początek projektowanego odcinka 5 rowu przydrożnego km 13+995,24
Koniec projektowanego odcinka 5 rowu przydrożnego km 14+000,86
teren zabudowy

zlec. 152/2022

Województwo: wielkopolskie
Powiat: koniński
Nazwa jedn. ewid.: Kazimierz Biskupi
Identyfikator jedn. ewid.: 301003_2
Nazwa obr. ewid.: Władzimirów
Identyfikator obr. ewid.: 301003_2.0018
Nazwa obr. ewid.: Wieruszew
Identyfikator obr. ewid.: 301003_2.0019

Mapa do celów projektowych

skala 1:500
godło 6.174.22.10.1.1; 6.174.22.10.1.2; 6.174.22.10.1.4

Arkusz 2 (2)
Z.40600.2589.2022

1. Układ współrzędnych: 2000/18
2. Układ wysokości: Kronsztadt 60

Wykonawca:

" A P E G E O "
Usługi Geodezyjne - Artur Perła
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955
NIP 764-138-60-89 Regon 301602170

Kierownik prac geodezyjnych:
Artur Perła
uprawnienia nr: 21473
zakres 1

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.z 2021 r. poz. 1990) kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

W obszarze oznaczonym linią ▬ ▬ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**Z.40600.2589.2022**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**Starosta Koniński**
Wykonawca praz geodezyjnych	**Apegeo Usługi Geodezyjne Artur Perła**
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół nr Z.40600.2589.2022_1 z dn. 13.12.2022 r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	**Artur Perła nr uprawnień 21473, zakres 1**

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Mapa aktualna na dzień 23.08.2022 r.

LEGENDA

linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
- linie rozgraniczające teren dróg wojewódzkich
- linie rozgraniczające teren dróg gminnych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych

istniejące granice działek
511/8 istniejące numery działek
obszar oddziaływania obiektu
projektowane osie dróg
projektowany krawężnik betonowy 44x33 peronowy (h=22cm)
proj. krawężnik betonowy 20x30cm
proj. krawężnik betonowy 20x30cm obn.
projektowany krawężnik betonowy 20x22cm (najazdowy)
proj. krawężnik trapezowy 15/21x30cm
proj. krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
proj. obrzeże betonowe 8x30cm
proj. ściek z kostki betonowej
projektowana krawędź jezdni
projektowana krawędź pobocza
projektowana palisada
projektowana skarpa
projektowany przydrożny rów odwadniający
projektowane umocnienie płytami betonowymi ażurowymi przydrożnego rowu odwadniającego
projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
projektowana ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
projektowana ścieżka pieszo-rowerowa - naw. bitumiczna
projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej (kol. szary)
projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki betonowej (kol. szary)
projektowane wyspy segregacyjne - kostka granitowa
projektowane wybrukowanie - kostka betonowa (kol. grafitowy)
projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (kol. grafitowy)
projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
projektowane pobocze gruntowe - jasne kruszywo łamane
projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
projektowane umocnienie dna i skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi

ELEMENTY SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

istn. sieć kanalizacji deszczowej do demontażu
projektowany kanał deszczowy ze studnią
proj. studnia wpustowa krawężnikowo-jezdniowa z przykanalikiem ((k-j))
proj. studnia wpustowa zwykła z przykanalikiem
proj. wylot kanalizacji deszczowej

ELEMENTY SIECI WODOCIĄGOWEJ

istn. sieć wodociągowa - do demontażu
proj. wodociąg
proj. zabezpieczenie rurą ostonową
proj. hydrant

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

proj. lub przekładane przęsło linii napowietrznej
proj. lub przestawiany słup linii napowietrznej nn
przekładany kabel elektroenergetyczny nn
proj. rura ostonowa
✕ ✕ ✕ proj. demontaże sieci nn

ELEMENTY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

proj. kabel oświetleniowy
proj. rura ostonowa
proj. latarnia h=10m z wysięgnikiem w=1,5m
proj. latarnia h=6m z oprawą LED o mocy 30W (przejście dla pieszych)

ELEMENTY SIECI ZASILAJĄCEJ ZNAKI AKTYWNE

proj. kabel zasilający aktywne znaki drogowe i szafki sterownicze
proj. rura ostonowa HDPE110
● proj. znak aktywny C9, U5c

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

projektowana sieć telekomunikacyjna
zabezpieczenie projektowanej sieci telekomunikacyjnej
istniejąca sieć telekomunikacyjna do rozbiórki
istniejąca sieć telekomunikacyjna

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

60 **49** zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia/wycinki
59 **48** zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia/wycinki

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 264
Kleczew - Konin w m. Władzimirów

Branża:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium dokumentacji:
PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża wod.-kan.	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża wod.-kan.	mgr inż. Agnieszka Bosacka	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2

Nr umowy: 388/16.KN/22 z dnia 24.05.2022

Data opracowania: 09/2023

Skala: 1:500