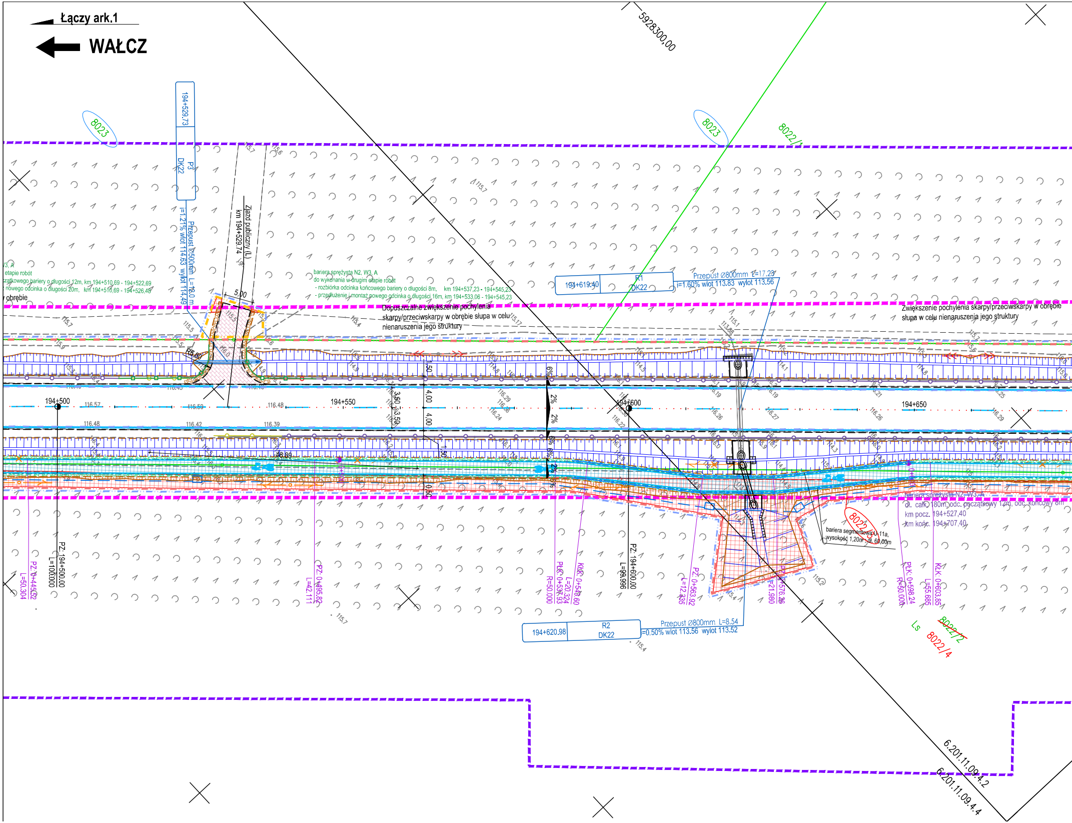
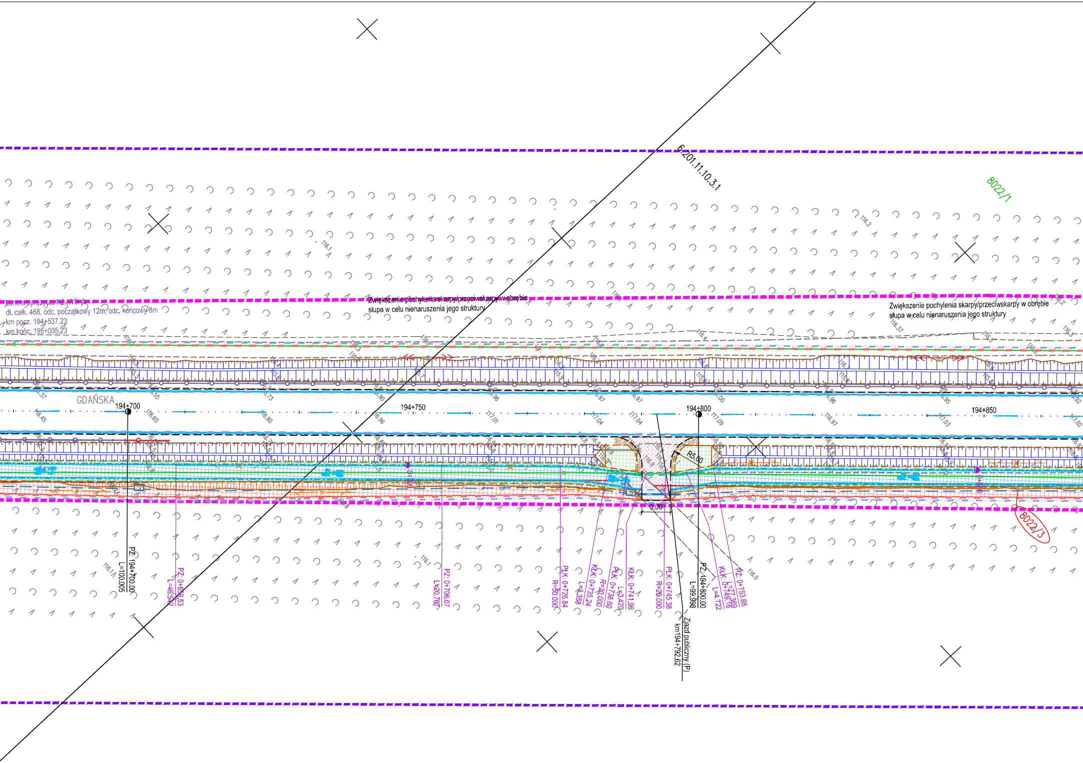
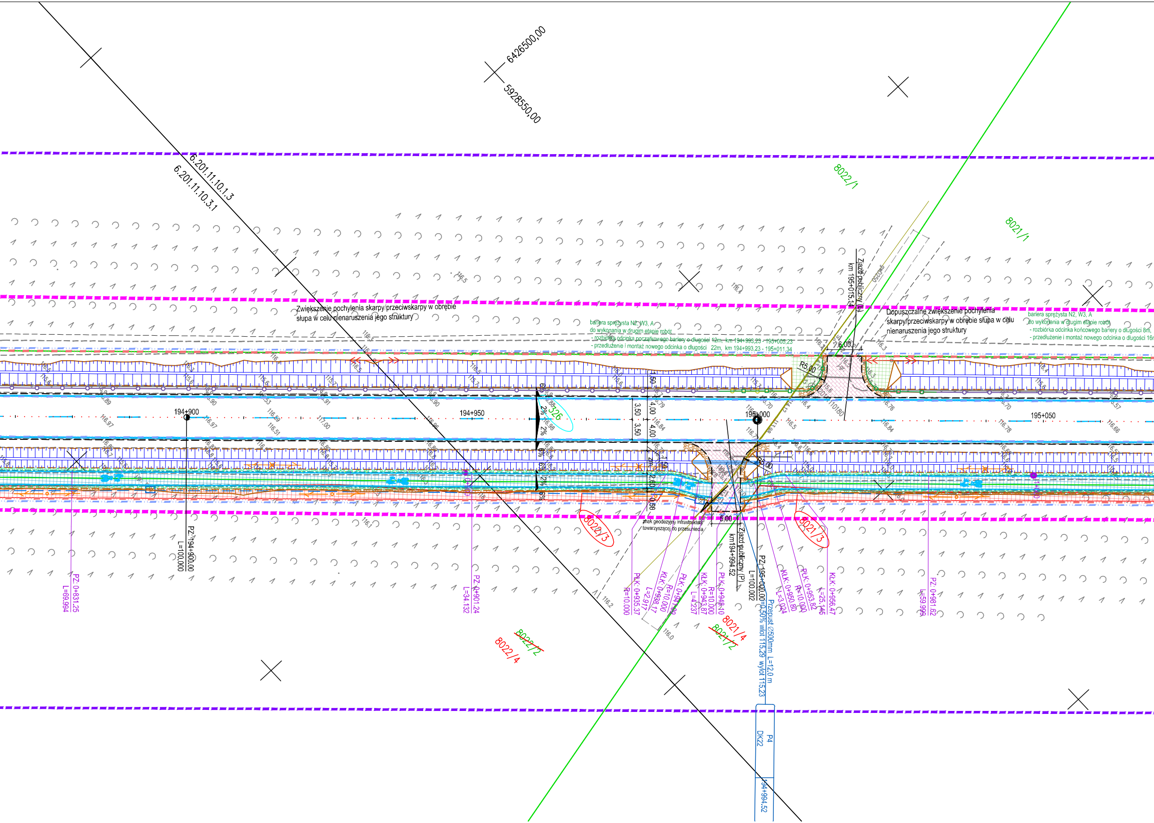


Łączy ark.1
WAŁCZ
5928300,00
8023
8023
8022/1
194+529.73
P3
DK22
Przepust Ø500mm L=12.0 m
i=1.21% wlot 114.63 wylot 114.49
Zjazd publiczny (L)
km 194+529.74
5,00
R5,00
W3, A
etapie robót
czątkowego bariery o długości 12m, km 194+510,69 - 194+522,69
z nowego odcinka o długości 20m, km 194+510,69 - 194+526,48
w obrębie
bariera sprężysta N2, W3, A
do wykonania w drugim etapie robót
- rozbiórka odcinka końcowego bariery o długości 8m, km 194+537,23 - 194+545,23
- przedłużenie i montaż nowego odcinka o długości 16m, km 194+533,06 - 194+545,23
Dopuszczalne zwiększenie pochylenia skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury
194+619.40
R1
DK22
Przepust Ø800mm L=17.23
i=1.60% wlot 113.83 wylot 113.56
Zwiększenie pochylenia skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury
194+500
194+550
194+600
194+650
116.57
116.59
116.48
116.48
116.42
116.39
1,50
4,00
4,00
3,50
3,50
1,50
0,50
6%
2%
2%
6%
6%
2%
6%
PZ: 194+500.00
L=100.000
PZ: 0+445.52
L=50.304
PZ: 0+495.82
L=42.111
PŁK: 0+537.93
R=50.000
L=20.324
KŁK: 0+543.60
PZ: 194+600.00
L=99.996
PZ: 0+563.92
L=12.335
PZ: 0+576.26
L=21.980
PŁK: 0+598.24
R=50.000
L=55.685
KŁK: 0+603.85
0+600
bariera sprężysta N2, W3, A
dł. całk. 180m, odc. początkowy 12m, odc. końcowy 8m
km pocz. 194+527,40
km końc. 194+707,40
bariera segmentowa U-11a, wysokość 1,20m, dł. 60,00m
8022/3
194+620.98
R2
DK22
Przepust Ø800mm L=8.54
i=0.50% wlot 113.56 wylot 113.52
Ls
8022/2
8022/4
6.201.11.09.4.2
6.201.11.09.4.4
115.7
115.6
115.7
115.5
115.4
115.17
115.9
115.3
114.9
114.8
114.4
114.3
115.2
115.4
115.7
115.4


6.201.11.10.3.1
8022/1
8022/3
bariera sprężysta N2, W3, A
dł. całk. 468, odc. początkowy 12m, odc. końcowy 8m
km pocz. 194+537,23
km końc. 195+005,23
Zwiększenie pochylenia skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury
Zwiększenie pochylenia skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury
GDAŃSKA
194+700
194+750
194+800
194+850
R5.00
5.00
PZ: 194+700.00
L=100.005
PZ: 0+650.53
L=46.542
PZ: 0+706.07
L=20.767
PłK: 0+726.84
R=50.000
KłK: 0+735.24
L=3.358
PłK: 0+738.60
R=20.000
KłK: 0+741.96
L=3.420
PłK: 0+745.38
R=20.000
PZ: 194+800.00
L=99.998
KłK: 0+749.16
L=4.722
PZ: 0+753.88
L=77.369
Zjazd publiczny (P)
km194+792.62
116.0
116.1
116.2


Zwiększenie pochylenia skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury

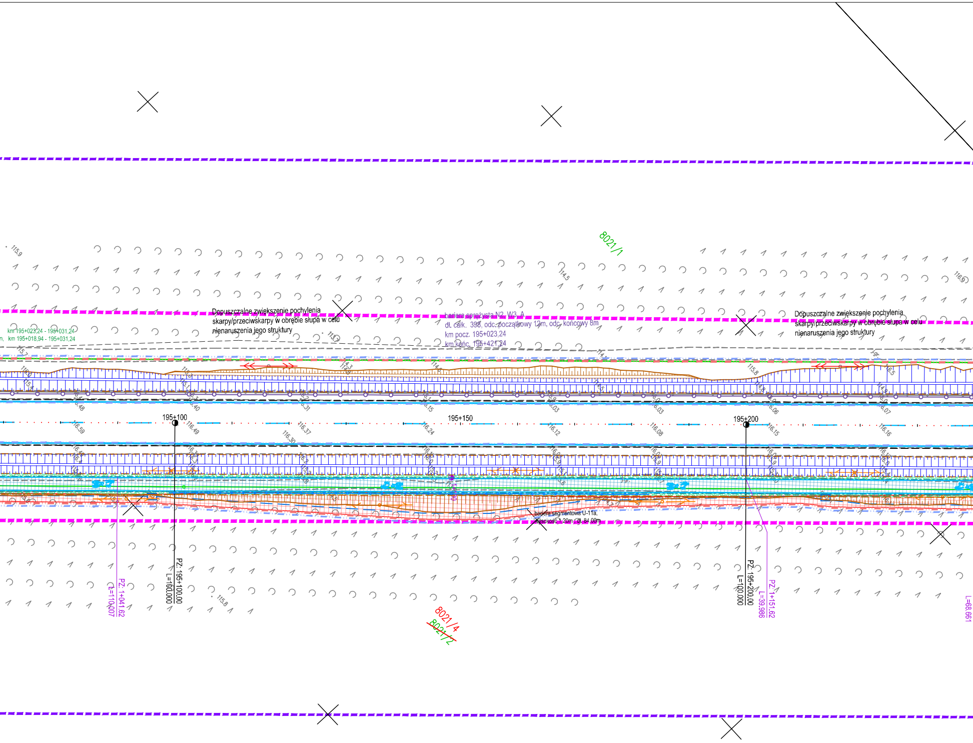
bariera sprężysta N2, W3, A
do wykonania w drugim etapie robót
- rozbiórka odcinka początkowego bariery o długości 12m, km 194+993,23 - 195+005,23
- przedłużenie i montaż nowego odcinka o długości 22m, km 194+993,23 - 195+011,34

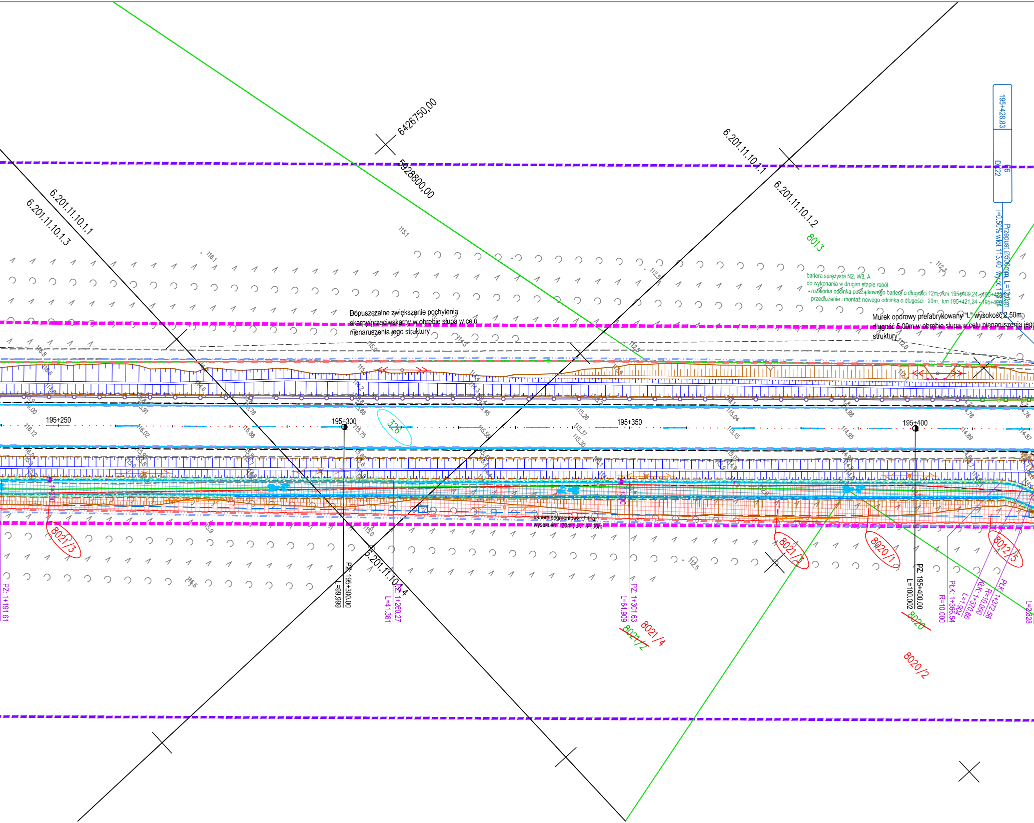
Dopuszczalne zwiększenie pochylenia skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury

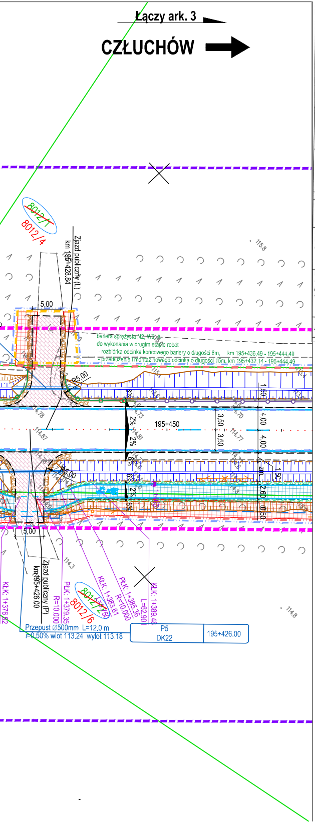
bariera sprężysta N2, W3, A
do wykonania w drugim etapie robót
- rozbiórka odcinka końcowego bariery o długości 8m,
- przedłużenie i montaż nowego odcinka o długości 16m

znak geodezyjny infrastruktury towarzyszącej do przesunięcia

6426500,00
5928550,00
6.201.11.10.1.3
6.201.11.10.3.1
8022/1
8021/1
8022/3
8021/3
8021/4
~~8021/2~~
8022/4
~~8022/2~~
Zjazd publiczny (L)
km 195+015.14
gwD250
6,00
R5,00
5,00
Zjazd publiczny (P)
km194+994.52
194+900
194+950
195+000
195+050
3,50
3,50
4,00
4,00
1,50
2,60
0,50
2%
6%
PZ: 194+900.00
L=100.000
PZ: 195+000.00
L=100.002
PZ: 0+831.25
L=69.994
PZ: 0+901.24
L=34.132
PZ: 0+981.62
L=59.999
PŁK: 0+935.37
R=10.000
KŁK: 0+938.17
L=2.917
R=10.000
PŁK: 0+941.00
KŁK: 0+943.87
L=4.237
R=10.000
PŁK: 0+948.10
KŁK: 0+950.80
L=3.024
PŁK: 0+953.82
R=10.000
KŁK: 0+956.47
L=25.145
Przepust Ø500mm L=12.0 m
i=0,50% wlot 115.29 wylot 115.23
P4
DK22
194+994.52
116.5
116.4
116.3
116.2
116.1
116.0
116.97
117.00
116.84
116.78
116.76
116.70
116.66
116.59
116.51
116.57


8021/1
115.9
114.5
116.9
Dopuszczalne zwiększenie pochylenia
skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu
nienaruszenia jego struktury
bariera sprężysta N2, W3, A
dł. całk. 398, odc. początkowy 12m, odc. końcowy 8m
km pocz. 195+023,24
km końc. 195+421,24
Dopuszczalne zwiększenie pochylenia
skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu
nienaruszenia jego struktury
km 195+023,24 - 195+031,24
km 195+018,94 - 195+031,24
113,7
115,7
116,0
115,4
115,3
115,1
114,3
114,8
114,1
114,5
115.8
116.5
j.gr.
195+100
195+150
195+200
116.48
116.40
116.31
116.15
116.03
116.03
116.06
116.07
116.59
116.49
116.37
116.30
116.24
116.12
116.08
116.15
116.16
barjera segmentowa U-11a,
wysokość 1,20m , dł. 84,00m
PZ: 195+100,00
L=100,000
PZ: 1+041,62
L=110,007
PZ: 195+200,00
L=100,000
PZ: 1+151,62
L=39,986
L=68,661
115.8
8021/4
~~8021/2~~


6426750,00
5928800,00
6.201.11.10.1.1
6.201.11.10.1.3
6.201.11.10.1.1
6.201.11.10.1.2
6.201.11.10.1.4
8013
195+428,83
Przepust Ø500mm, L=12,0m
i=0,50% wlot 113.40 wylot 113.34
bariera sprężysta N2, W3, A
do wykonania w drugim etapie robót
- rozbiórka odcinka początkowego bariery o długości 12m, km 195+409,24 - 195+421,24
- przedłużenie i montaż nowego odcinka o długości 20m, km 195+421,24 - 195+429,53
Dopuszczalne zwiększenie pochylenia skarpy/przeciwskarpy w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury
Murek oporowy prefabrykowany "L" wysokość 2,50m, długość 5,00m w obrębie słupa w celu nienaruszenia jego struktury
195+250
195+300
195+350
195+400
326
bariera segmentowa U-11a, wysokość 1,20m ; dł. 134,00m
8021/3
8021/3
8020/1
8012/5
8021/4
~~8021/2~~
~~8020~~
8020/2
PZ: 1+191,61
PZ: 195+300,00
L=99,999
PZ: 1+260,27
L=41,361
PZ: 1+301,63
L=64,909
PZ: 195+400,00
L=100,002
PŁK: 1+366,54
R=10,000
L=1,904
KŁK: 1+370,66
R=10,000
PŁK: 1+372,56
L=2,828


Łączy ark. 3
CZŁUCHÓW
8012/1
8012/4
Zjazd publiczny (L)
km 195+428.84
5,00
bariera sprężysta N2, W3, A
do wykonania w drugim etapie robót
- rozbiórka odcinka końcowego bariery o długości 8m, km 195+436,49 - 195+444,49
- przedłużenie i montaż nowego odcinka o długości 15m, km 195+432,14 - 195+444,49
R5,00
195+450
6%
2%
3,50
1,50
4,00
2,60
0,50
zm.
1+400
115,8
114,78
114,87
114,81
114,77
114,70
114,3
114,8
Zjazd publiczny (P)
km 195+426.00
KŁK: 1+376,52
PŁK: 1+379,35
R=10,000
8012/2
8012/6
KŁK: 1+383,61
PŁK: 1+385,36
R=10,000
KŁK: 1+389,48
L=62,90
Przepust ∅500mm L=12,0 m
i=0,50% wlot 113,24 wylot 113,18
P5
DK22
195+426.00

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|---|---|
| Nazwa miejscowości : Podgaje dz. 326 | | IMIĘ, NAZWISKO/NAZWA WYKONAWCY:<br>Zachodniopomorskie Biuro Geodezji S.C.<br>ul. Dąbrowskiego 6, 78-600 Wałcz<br>tel/fax 067-258-31-82<br>NIP 765-15-53-643 REGON 331090484 |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator 303105_5<br>Nazwa: Gmina Okonek | |
| Obręb ewidencyjny | Identyfikator: 0136<br>Nazwa: Podgaje | |
| Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej<br>GN-OD.6641.1566.2022 | | |
| SKALA 1:1000<br>Układ współrzędnych: 2000.18<br>Poziom odniesienia wysokości: Kronsztad"86"<br>Sekcje mapy zasadniczej: 6.201.11.05.3, 6.201.11.09.4, 6.202.11.10.1, 6.202.11.10.3, 6.202.11.14.2, 6.202.11.14.2, 6.202.11.25.4, 6.202.12.21.3 | | Imię, nazwisko, numer uprawnień geodety, który opracował mapę:<br>Zdzisław Puszka<br>geodeta uprawniony<br>Uprawnienia Nr 14470<br>podpis |
| Na mapie do celów projektowych wykazano uzgodnienia na naradach koordynacyjnych następujących sieci uzbrojenia terenu:<br>brak | | W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:<br>620212110440, 620111110460, 620111110470, 620111110180, 620111110450<br>Podlegającej ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne |
| Oznaczenia granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:<br>------------- | | Rejestracja |
| Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:<br>brak | | |
| Granice: wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości określono z wymaganą dokładnością. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości 4,0 m od granicy nieruchomości | | |
| Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: | | 07.10.2022 r. |

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej [illegible] Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GN-OD.6641.1566.2022 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | STAROSTA ZŁOTOWSKI |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Zachodniopomorskie Biuro Geodezji S. C Wałcz<br>ul. Dąbrowskiego 6, 78-600 Wałcz |
| Numer oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji | |
| Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac geodezyjnych | Zdzisław Puszka<br>geodeta uprawniony<br>Uprawnienia Nr 14470 |

## Proj. elementy do wykonania w II etapie inwestycji (ZRID)

| | |
|---|---|
| - - - - - | proj. krawędź jezdni bitumiczna |
| - - - - - | proj. krawędź pobocza |
| —— | proj. krawężnik betonowy wyniesiony 12cm 20x30x100cm |
| -·-·-·- | proj. krawężnik betonowy wyniesiony 1cm 20x30x100cm |
| —— | proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm |
| —— | proj. krawężnik betonowy trapezowy 15x21x100cm |
| -·-·-·- | proj. obrzeże betonowe 8x30cm |
| —— | proj. opornik betonowy wtopiony 12x25x100cm |
| —□—□— | proj. bariera drogowa stalowa N2 W3 A |
| —□—□— | proj. bariera drogowa stalowa N2 W3 A - odcinek początkowy o długości 12m |
| —□—□— | proj. bariera drogowa stalowa N2 W3 A - odcinek końcowy o długości 8m |
| —□—□— | proj. bariera mostowa H2 z ekranem przeciwporażeniowym o wysokości 2,5m |
| —○—○— | proj. ogrodzenie segmentowe typu U-12a koloru żółtego RAL 1023 wysokości 0.70m, w odległości 0.50m od lica krawężnika |
| —●—●— | proj. ogrodzenie segmentowe typu U-12a koloru żółtego RAL 1023 wysokości 1.10m, w odległości 0,50m od lica krawężnika |
| —○—○— | proj. ogrodzenie segmentowe typu U-11a koloru żółtego RAL 1023 wysokości 1.20m, w odległości 0.20m od obrzeża |
| —○—○— | proj. ekrany przeciwbłotne, w odległości 0,50m od lica krawężnika |
| —●—●—●— | proj. mur oporowy elementów prefabrykowanych |
| ▬ | proj. nawierzchnie fakturowe dla niewidomych |
| ▨ | proj. jezdnia z SMA11 poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. pobocze z mieszanki kruszywa 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm (wraz ze skropieniem emulsją 65% i zamiałowaniem grysem) poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. humusowanie poboczy o grubości po zagęszczeniu 15cm poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. tereny zieleni obsiane mieszankami traw poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. chodnik z kostki betonowej bezfazowej w 3 rozmiarach imitującej kamień o grubości 8cm w odcieniu szarości poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. ścieżka rowerowerowa z mieszanki asfaltowej z AC 5S 50/70 poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. zjazd z mieszanki betonu asfaltowego z AC 8S 50/70 poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. zjazd z kostki betonowej brukowej bezfazowej w 3 rozmiarach imitującej kamień o grubości 8cm w odcieniu grafitowym poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. opaska z kostki betonowej brukowej bezfazowej w 3 rozmiarach imitującej kamień o grubości 8cm w odcieniu czerwieni poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. wyspa dzieląca z kostki kamiennej o grubości 7-9cm w naturalnych odcieniach szarościpoza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ▨ | proj. zatoka autobusowa lub wybrukowanie na łukach o nawierzchni z kostki granitowej w naturalnych odcieniach szarości o grubości 15-17cm poza odcinkiem zgłoszenia do wykonania w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ■ | istn. nawierzchnia z mieszanki destruktu z kruszywem 0/31,5 w proporcji 3:1 o grubości po zagęszczeniu 15cm (wraz ze skropieniem emulsją 65% i zamiałowaniem grysem, na okres wykonania właściwego zjazdu w II etapie) - do rozbiórki |
| ╥╥╥ | proj. rów przydrożny w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ┬┬┬ | proj. skarpy w II etapie inwestycji na ZnRID |
| ⊐═⊏ | proj. przepust pod ścieżką rowerową z dopuszczonym ruchem pieszych w II etapie inwestycji na ZnRID |
| —□—□— | proj. ogrodzenie wygradzające dla małych zwierząt i płazów |
| ∧∧∧ | proj. korytko w konstrukcji zjadu dla płazów |
| >- -400- -< | istn. przepusty pod zjadami do likwidacji |
| ══► | proj. przepust pod zjazdem w II etapie inwestycji na ZnRID |
| - - - - | proj. oznakowanie poziome w II etapie inwestycji na ZnRID |

| | |
|---|---|
| —— | granica działek odpowiadające projektom podziałów |
| 53/2 | istniejący numer działki odpowiadające projektom podziałów |
| ~~53/2~~ | istniejący numer działki podlegający podziałowi |
| (53/2) | numer działki po podziale do przejęcia pod inwestycję |
| (53/2) | numer działki istniejącej do przejęcia w całości pod inwestycję |
| 53/2 | numer działki po podziale poza pasem drogowym |
| (53/2) | numer działki będący we władaniu Inwestora |
| (22/3) | numer działki niezbędnych dla inwestycji podlegająca ograniczeniu trwałemu budowy lub przebudowy (dróg innych kategorii, sieci uzbrojenie terenu, urządzeń wodnych, zjazdów, rozbiórek) |
| -·-·-·- | linie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych |
| -·-·-·- | linie rozgraniczające teren inwestycji drogi krajowej nr 22 |
| -·-·-·- | linie rozgraniczające teren inwestycji innych dróg publicznych |
| -·-·-·- | teren niezbędny do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych |
| -·-·-·- | teren niezbędny do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych |
| -·-·-·- | teren niezbędny do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu |
| -·-·-·- | teren niezbędny do budowy lub przebudowy zjazdów |
| -·-·-·- | teren niezbędny do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych |

*Branża elektryczna:*

| | |
|---|---|
| ● | proj. słup oświetleniowy h=9m o mocy oprawy P=92W |
| ● | proj. słup oświetleniowy h=9m o mocy oprawy P=62W |
| ● | proj. słup oświetleniowy h=9m o mocy oprawy P=32W |
| ● | proj. słup oświetleniowy h=6m o mocy oprawy P=86W |
| ·x ·x ·x · | demontaż istn. kabli elektroenergetycznych |
| × | demontaż istn. słupów linii napowietrznych, istn. słupów oświetleniowych, istn. szaf elektrycznych |
| ↘ | proj. słup linii napowietrznej nN |
| ┼ | proj. słup linii napowietrznej SN |
| ┬ | proj. słup linii napowietrznej SN |
| □ | proj. studnia sk1 |
| ▭ | proj. szafa elektryczna |
| ○ | proj. znak aktywny |
| ⊂═⊃ | proj. rura osłonowa |
| - - - - | proj. trasa prowadzenia kabli elektroenergetycznych |

*Branża teletechniczna:*

| | |
|---|---|
| —·— | proj. kabel Orange w gruncie |
| - - - | proj. kanalizacja Orange w gruncie |
| —— | proj. rura osłonowa Orange |
| □ | proj. studnia Orange |
| —<·>— | proj. linia napowietrzna Orange |
| —x—x— | demontaż istn. infrastr. Orange |
| - - - | proj. kanał technologiczny |
| —— | proj. rura osłonowa kanału tech. |
| □ | proj. studnia kanału technologicznego |
| —— | istn. zainwentaryzowana sieć ASTANET |
| —— | proj. rura osłonowa na sieci ASTANET |
| —·— | proj. kabel ASTANET w gruncie |
| —·— | proj. rurociąg WSS w gruncie |
| - - - | proj. kanalizacja WSS w gruncie |
| ═══ | proj. rura osłonowa WSS |
| □ | proj. studnia WSS |
| —x—x— | demontaż istn. infrastr. WSS |

*Branża sanitarna:*

| | |
|---|---|
| —▷—▷— | proj. instalacja k.d. graw. Dy 315/250/200 |
| ◎ | proj. studnia |
| × | likwidacje KD |
| ▣ | proj. wpust krawężnikowo - jezdniowy |
| ▥ | proj. wpust uliczny |

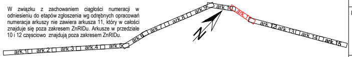
*Branża zieleń:*

| | |
|---|---|
| ⊗22 | drzewa przewidziane do wyrębu |
| ▨ | krzewy, zadrzewienia i lasy przewidziane do wyrębu ze względu na czytelność wskazano w tomie dot. branży zieleni |
| ⊙ | projektowane nasadzenia rekompenasyjne (wg br. zieleni) |

## Elementy wykonane w I etapie inwestycji (remont)

| | |
|---|---|
| - - - - - | remontowana krawędź jezdni bitumicznej |
| - - - - - | remontowana krawędź pobocza |
| —— | remontowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm 20x30x100cm |
| -·-·-·- | remontowany krawężnik betonowy wyniesiony 1cm 20x30x100cm |
| —— | remontowany krawężnik betonowy trapezowy 15x21x100cm |
| -·-·-·- | remontowane obrzeże betonowe 8x30cm |
| —— | remontowany opornik betonowy wtopiony 12x25x100cm |
| ∿∿∿ | remontowane przykrycie dylatacyjne wraz z dylatacją |
| —○—○— | proj./remontowane ogrodzenie segmentowe typu U-12a koloru żółtego RAL 1023 wysokości 0.80m, w odległości 0,50m od lica krawężnika |
| —○—○— | proj./remontowane ogrodzenie segmentowe typu U-12a koloru żółtego RAL 1023 wysokości 1.10m, w odległości 0,50m od lica krawężnika |
| —○—○— | proj./remontowany ekrany przeciwbłotne, w odległości 0,50m od lica krawężnika |
| —●—●—●— | proj. mur oporowy elementów prefabrykowanych |
| —○—○— | proj. bariera drogowa stalowa N2 W3 A - odcinek zasadniczy |
| —○—○— | proj. bariera drogowa stalowa N2 W3 A - odcinek początkowy o długości 12m |
| —○—○— | proj. bariera drogowa stalowa N2 W3 A - odcinek końcowy o długości 8m |

W związku z zachowaniem ciągłości numeracji w odniesieniu do etapów zgłoszenia wg odrębnych opracowań numeracja arkuszy nie zawiera arkusza 11, który w całości znajduje się poza zakresem ZnRIDu. Arkusze w przedziale 10 i 12 częściowo znajdują poza zakresem ZnRIDu.


ark.1
ark.2
ark.3
ark.4
ark.5
ark.6
ark.7
ark.8
ark.9
ark.10
ark.11
ark.12
ark.13
ark.14
ark.15
N

STAROSTA ZŁOTOWSKI

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.) poświadcza się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2021-02-10 w Starostwie Powiatowym w Złotowie, Aleja Piasta 32.
Narada koordynacyjna była przeprowadzona za pomocą komunikacji elektronicznej oraz przez obecność osób, które osobiście stawiły się na naradzie.

GN-OD-6630-8-2021
/Znak sprawy/

z up. STAROSTY
inż. [illegible] Zych
/Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej/

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej: GN-OD.6641.203.2019
Godło mapy: 6.201.11.14.2.1, 09.4.2, 09.4.410.1.1, 10.1.2, 10.1.3, 10.3.1, 052.2, 05.2.3, 05.2.4, 05.3.4, 05.4.1,05.4.3
6.202.11.25.4.4
6.202.12.21.1.2, 21.1.4, 21.3.1, 21.3.2, 21.3.3, 21.3.4, 16.2.1, 16.2.3, 16.3.2, 16.4.1, 11.2.2 11.2.3, 11.2.4, 11.4.1, 11.4.2, 11.4.3, 06.4.2, 06.4.4, 07.1.1, 07.1.2, 07.1.3, 07.3.1, 02.3.4, 02.4.1, 02.4.3, 03.1.2, 03.1.3, 03.1.4, 03.2.1, 03.3.1, 04.4.2
6.203.12.23.4.2, 23.4.3, 23.4.4, 24.3.1, 24.3.2, 24.1.4, 24.2.1, 24.2.3
Województwo: wielkopolskie
Powiat: złotowski
Jednostka ewidencyjna: 303105_5 Okonek
Obręb ewidencyjny: 0136 - Podgaje, 0137 - Chwalimie, 0138 - Łomczewo, 0001 - Lędyczek
-Granice działek i użytków przyjęto z bazy danych ewidencji gruntów i budynków.
-Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000.18
-Układ wysokościowy: Kronsztadt 1986
-Oznaczenia granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: ----------------
Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych

Data opracowania mapy: 06.02.2020 r.
Wyk. Zdzisław Puszka, upr. nr. 14470

Zdzisław Puszka
geodeta uprawniony
Uprawnienia Nr 14470

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA ZŁOTOWSKI
P.3031.2020.677
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
2020-06-04
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
mgr inż. K[illegible]zykowski
p.o. KIEROWNIKA
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

| | Początek odcinka około | Koniec odcinka około | Długość odcinka około | Rodzaj konstrukcji (szczegółowy podział i pakiet konstrukcji wg opisu technicznego i proj. konstrukcji) | Sposób procedowania inwestycji w I etapie | Sposób procedowania inwestycji w II etapie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| II: ZRID (Podgaje) | 193+731,61 | 193+813,00 | 81,39 | Nowa konstrukcja z warstwą ścieralną SMA11 | ZRID | |
| | 193+813,00 | 194+150,00 | 337 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | | |
| | Łączna długość: | | 418,39 | | | |
| I: Zgłoszenie<br>II: ZRID | 194+140,00 | 197+270,00 | 3130,00 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | Zgłoszenie odc. 1 | ZRID w zakresie ścieżki, sieci oraz odwodnienia |
| | Łączna długość: | | 3130,00 | | | |
| II: ZRID | 197+260,00 | 198+030,00 | 770,00 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | ZRID | |
| | 198+020,00 | | 770,00 | | | |
| I: Zgłoszenie<br>II: ZRID | 198+020,00 | 198+836,00 | 816,00 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | Zgłoszenie odc. 2 | ZRID w zakresie ścieżki, sieci oraz odwodnienia |
| | 198+836,00 | 198+848,00 | 12,00 | Nowa konstrukcja z warstwą ścieralną SMA11 | | |
| | 198+848,00 | 199+704,00 | 856,00 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | | |
| | 199+704,00 | 199+820,00 | 116,00 | Nowa konstrukcja z warstwą ścieralną SMA11 | | |
| | 199+820,00 | 200+920,00 | 1100,00 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | | |
| | Łączna długość: | | 2900,00 | | | |
| II: ZRID | 200+910,00 | 201+937,00 | 1027,00 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 (jezdnia do 201+700) | ZRID | |
| | Łączna długość: | | 1027,00 | | | |
| I: Zgłoszenie (Lędyczek) | 201+690,00 | 203+340,00 | 1650,00 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | Zgłoszenie odc. 4 | |
| | Łączna długość: | | 1650,00 | | | |
| I: Zgłoszenie<br>II: ZRID | 203+340,00 | 205+750,59 | 2410,59 | Nakładka wzmacniająca z warstwą ścieralną SMA11 | Zgłoszenie odc. 3 | ZRID w zakresie ścieżki, sieci oraz odwodnienia |
| | Łączna długość: | | 2410,59 | | | |

**Inwestor:**
Skarb Państwa

**Reprzentowany przez:**
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

GDDKiA

**W imieniu, którego działa:**
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

**Jednostka projektowa:**
SAFEGE Oddział w Polsce, Al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

suez
SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE

**Tytuł opracowania:**
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Podgaje - granica województwa

**Obiekt budowlany:** Układ drogowy
**Adres obiektu:** Teren województwa wielkopolskiego, powiat złotowski, gmina Okonek

**Faza:** PROJEKT BUDOWLANY
**Data:** 05.2023 r.
**Skala:** 1:500
**Nr rys.:** 2.2

**Opracowanie:**
TOM I.1: Projekt zagospodarowania terenu

**Nazwa rysunku:**
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | | | |
|---|---|---|---|
| Potwierdzam, że kopia mapy do celów projektowych jest zgodna z oryginałem | **Projektant Główny:** Joanna Bielicka | **Nr uprawnień:** WKP/0085/POOD/08<br>specjalność: drogowa | **Podpis:** |
| **Branża:** DROGOWA | **Projektant:** Tomasz Szadzik | **Nr uprawnień:** WKP/0093/POOD/12<br>specjalność: drogowa | **Podpis:** |
| | **Projektant:** Łukasz Wichłacz | **Nr uprawnień:** WKP/0350/POOD/17<br>specjalność: drogowa | **Podpis:** |
| | **Sprawdzający:** Przemysław Piszczek | **Nr uprawnień:** 54/P/99<br>specjalność: konstrukcyjno-budowlana | **Podpis:** |
| | **Asystent projektanta:** Maria Skarupa | **Nr uprawnień:** - | **Podpis:** |
| | **Asystent projektanta:** Paweł Dryjański | **Nr uprawnień:** - | **Podpis:** |
| **Branża:** ELEKTRYCZNA | **Projektant:** Tomasz Malecha | **Nr uprawnień:** WKP/0287/PWOE/06<br>specjalność: elektryczna | **Podpis:** |
| | **Sprawdzający:** Eugeniusz Kóska | **Nr uprawnień:** 108/77/PW<br>specjalność: elektryczna | **Podpis:** |
| **Branża:** TELETECHNICZNA | **Projektant:** Dawid Szłapka | **Nr uprawnień:** WKP/0184/PWOT/12<br>specjalność: telekomunikacyjna | **Podpis:** |
| | **Sprawdzający:** Przemysław Iwański | **Nr uprawnień:** DTT-TU/02234/02/U<br>specjalność: telekomunikacyjna | **Podpis:** |
| **Branża:** SANITARNA | **Projektant:** Magdalena Stachowiak | **Nr uprawnień:** WKP/0136/POOS/17<br>specjalność: sanitarna | **Podpis:** |
| | **Sprawdzający:** Stefan Stachowiak | **Nr uprawnień:** WKP/0301/PWOS/08<br>specjalność: sanitarna | **Podpis:** |
| **Branża:** MOSTOWA | **Projektant:** Mariusz Szczepanik | **Nr uprawnień:** KL - 38/2002<br>specjalność: mostowa | **Podpis:** |
| | **Sprawdzający:** Mateusz Stańczyk | **Nr uprawnień:** SWK/0194/PBM/19<br>specjalność: mostowa | **Podpis:** |