



- Oznaczenia nawierzchni (strefa ochrony B - ul. Górnośląska-Śródmiejska-Nowy Świat):
- Chodnik w rejonie przejść dla pieszych - płyta chodnikowa kamienna 50x50x6
 - Remont nawierzchni drogi
 - Oznaczenia nawierzchni (strefa ochrony C - do km 1,325 skrzyż. z ul. Bolesława Chrobrego)
 - Zatoka postojowa - kostka kamienna 15x17
 - Zatoka autobusowa - kostka kamienna 19x17
 - Pachwiny, pierzenie - kostka kamienna 15x17
 - Jedźnia o nawierzchni bitumicznej SMA 8/1A
 - Remont nawierzchni drogi
 - Chodnik w rejonie przejść dla pieszych - płyta chodnikowa betonowa 25x25x6
 - Chodnik - płyta chodnikowa betonowa 50x50x6
 - Ścieżki rowerowe - 30x30 - płyta betonowa 25x25x6
 - Opaska/pas dzielący/wyspek - płyta betonowa 25x25x10
 - Zasad indywidualny/publiczny - płyta betonowa 25x25x10
 - Zieleń
 - Chodnik w rejonie przejść dla pieszych - płyta chodnikowa betonowa 12,5x12,5x6
 - Oznaczenia nawierzchni (strefa ochrony D oraz pozostałe obszary - od km 1,325 do końca opracowania)
 - Jedźnia o nawierzchni bitumicznej SMA 8/1A
 - Chodnik w rejonie przejść dla pieszych - płyta chodnikowa betonowa 25x25x6
 - Zatoka postojowa - kostka betonowa 16x16
 - Zatoka autobusowa - kostka betonowa 16x16
 - Pachwiny, pierzenie - kostka betonowa 16x16
 - Jedźnia z kostki betonowej 16x16
 - Jedźnia z płyt betonowych typu MEB A
 - Chodnik - płyta chodnikowa betonowa 50x50x6
 - Cięg pieszo rowerowy - płyta chodnikowa betonowa 50x50x6
 - Ścieżki rowerowe - AC 55
 - Opaska/pas dzielący/wyspek - płyta betonowa 25x25x10
 - Zasad indywidualny/publiczny - płyta betonowa 25x25x10
 - Pobocze gruntowe
 - Zieleń
- Oznaczenia nawierzchni (strefa ochrony B - ul. Górnośląska-Śródmiejska-Nowy Świat):
- Krawężnik betonowy +12cm
 - Krawężnik betonowy zatopiony 0cm
 - Krawężnik kamienny +12cm
 - Krawężnik kamienny obniżony +2cm
 - Krawężnik najazdowy 20x22cm
 - Obrys betonowy 8x30cm
 - Obrotowanie ścieżki rowerowej
 - Opornik betonowy 12x25cm - obramowanie żardów
 - Krawężnik leżący 20x30cm, 6cm
 - Granice nieruchomości
 - Projektowane mury oporowe
 - Oświetlenie uliczne
 - Doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych
 - Projektowane sygnalizacje świetlne
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Wycinka drzew
 - Miejsca przesadzenia
 - Miejsca nasadzenia
 - Projektowane wiaty przystankowe
 - Projektowane skrzypki 1:1,5
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Umożliwienie skrzyżk nasypu wiaduktu kolejowego
 - Umożliwienie brukiem kamiennym
 - Projektowany wpuść deszczowy lewy
 - Projektowany wpuść deszczowy prawy
 - Projektowane wiaty przystankowe
 - Budynki do wyburzenia
 - Zakres masy do celów projektowych
 - Projektowane ogrodzenie
 - Balustrada U11a
 - Bariera N2W2
 - Odwierń geologiczny

Plan sytuacji