



Oznaczenia nawierzchni (strefa ochrony B - ul. Górnośląska-Sródmiejska-Nowy Świat):

- Chodnik w rejonie przejść dla pieszych - płyta chodnikowa kamienna 25x25x6
- Chodnik - płyta chodnikowa kamienna 50x50x6
- Remont nawierzchni drogi
- Oznaczenia nawierzchni (strefa ochrony C - do km 1,325 skrzyż. z ul. Bolesława Chrobrego
- Zatoka postojowa - kostka kamienna 15x17
- Zatoka autobusowa - kostka kamienna 15x17
- Pachwiny, pierścienie - kostka kamienna 15x17
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA 8LA
- Remont nawierzchni drogi
- Chodnik w rejonie przejść dla pieszych - płyta chodnikowa betonowa 25x25x6
- Chodnik - płyta chodnikowa betonowa 50x50x6
- Ścieżka rowerowa z inną funkcją ( mogą korzystać piesi) - płyta chodnikowa betonowa 50x50x6
- Ulica bez wyodrębnionej jezdni i chodników
- Ścieżki rowerowe - SMA
- Opaska/pas dzielący/wysepkki - płyta betonowa 25x25x6
- Zjazd indywidualny/publiczny - płyta betonowa 25x25x10
- Zieleń
- Chodnik w rejonie pierzei - płyta chodnikowa betonowa 12,5x12,5x6

- Oznaczenia nawierzchni (strefa ochrony D oraz pozostałe obszary - od km 1,325 do końca opracowania)
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej SMA 8LA
- Chodnik w rejonie przejść dla pieszych - płyta chodnikowa betonowa 25x25x6
- Zatoka postojowa - kostka betonowa 16x16
- Zatoka autobusowa - kostka betonowa 16x16
- Pachwiny, pierścienie - kostka betonowa 16x16
- Jezdnia z kostki betonowej 16x16
- Jezdnia z płyt betonowych typu MEBA
- Chodnik - płyta chodnikowa betonowa 50x50x6
- Ciąg pieszo rowerowy - płyta chodnikowa betonowa 50x50x6
- Ścieżki rowerowe - AC 5S
- Opaska/pas dzielący/wysepkki - płyta betonowa 25x25x6
- Zjazd indywidualny/publiczny - płyta betonowa 25x25x10
- Pobocze gruntowe
- Zieleń

- Krawężnik betonowy +12cm
- Krawężnik betonowy zatopiony 0cm
- Krawężnik kamienny +12cm
- Krawężnik kamienny obroniony +2cm
- Krawężnik najazdowy 20x22cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Obramowanie ścieżki rowerowej
- Opornik betonowy 12x25cm - obramowanie zjazdów
- Krawężnik łączący 20x30cm, 6cm
- Granice nieruchomości
- Projektowane mury oporowe
- Oświetlenie uliczne
- Doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych
- Projektowana sygnalizacja świetlna
- Projektowane oznakowanie poziome
- Wycinka drzew
- Drzewa do przesadzenia
- Miejsce przesadzenia
- Projektowane nasadzenia
- Kraty przy drzewach
- Projektowane skarpy 1:1,5
- Umocnienie stożków nasypu wiaduktu kolejowego
- Umocnienie brukiem kamiennym
- Projektowany wpust deszczowy lewy
- Projektowany wpust deszczowy prawy
- Projektowane wiaty przystankowe
- Budynki do wyburzenia
- Zakres mapy do celów projektowych
- Projektowane ogrodzenie
- Balustrada U11a
- Bariera N2W2
- Odwiert geologiczny

Plan sytuacyjny