

LEGENDA

- Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wg DŚU z 31.01.2023
- Istniejący pas drogowy drogi S11
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - (proj. pas drogowy S11) stanowiąca linię podziału nieruchomości
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- Teren niezbędny do realizacji inwestycji - teren wód płynących
- Teren niezbędny do realizacji inwestycji - teren zamknięty, kolejowy

- Linie wyznaczające granice terenu podlegającego ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku:
- Granica obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- Granica obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

- 152
-
- granice ewidencyjne działek

- Granice miasta
- Granice gmin
- Granica Mapy Do Celów Projektowych

Branża drogowa

- proj. oś drogi
- DP3505L Klasa G
Vdp=50km/h
-
- opis innych dróg publicznych

proj. krawędź nawierzchni

proj. krawędź pobocza

proj. pas ruchu

proj. przepust

proj. rów drogowy trapezowy

proj. krawędź skarpy 1:1,5

proj. krawędź utwardzonego pasa na potrzeby utrzymaniowe

proj. obrzeże

proj. ściek trójkątny

istniejący ściek drogowy

proj. odwodnienie liniowe

proj. drenaż

istniejący drenaż drogowy

proj. ogrodzenie ochronne o wys. 2,4 m

proj. plotki ochronno-naprowadzające dla zwierząt

proj. pas utrzymaniowy

proj. brama i furtka

proj. schody

wjazd awaryjny

- proj. nawierzchnia jezdni bitumiczna - KR7
- proj. nawierzchnia wjazdu awaryjnego KR2
- proj. nawierzchnia ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych
- istn. nawierzchnia do rozbiórki
- istn. nawierzchnia do sfrezowania górnych warstw i odtworzenia
- proj. utwardzony teren na potrzeby utrzymaniowe
- proj. utwardzenie terenu pod obiektem inżynierskim

Branża mostowa

- proj. obiekt mostowy
- proj. przepust ramowy

BRANŻA INŻYNIERII RUCHU

Elementy SZR

- proj. bramownica SZR
- proj. szafka teletechniczna SzS
- proj. szafka rezerwowa
- proj. osłona bryzgoszczelna
- proj. kamera na maszcie
- zasięg kamery
- proj. stacja pomiarów ruchu
- proj. studnia teletechniczna

Bariery

- bariery drogowe H2W5A 2 stronne rozbieralne
- bariery drogowe H2W2A 1 stronne
- bariery drogowe H2W3A 1 stronne
- bariery drogowe N2W3A 1 stronne
- bariery drogowe H2W5A 2 stronne
- bariery drogowe H1W4A 1 stronne
- bariery drogowe H1W3A 1 stronne
- bariery drogowe H2W4A 2 stronne
- istn. bariery drogowe
- odcinki początkowe i końcowe barier

Branża elektroenergetyczna

PROJEKTOWANE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO WŁASNOŚCI GDDKIA:

- proj. słup z oprawą oświetlenia drogowego
- proj. kabel zasilania oświetlenia
- proj. rura osłonowa
- proj. demontaż istn. urządzeń oświetleniowych
- istn. słupy oświetleniowe

PROJEKTOWANE SIECI ZASILAJĄCE URZĄDZENIA KSZR:

- proj. kabel zasilania urządzenia KSZR
- proj. szafa przyłączeniowa
- proj. rura osłonowa
- proj. złącze kablowo-pomiarowe w zakresie ENERGIA OPERATOR

Branża dendrologiczna

- proj. drzewo
- proj. krzewy - skupisko
- proj. lokalizacja głazu
- proj. lokalizacja karpiny korzeniowej
- proj. krzewy - zieleń krajobrazowa
- proj. krzewy - zieleń naprowadzająca
- symbol gatunku / ilość sztuk

Symbol	Nazwa polska	Nazwa łacińska
DRZEWA		
1	Lipa drobnolistna	Tilia cordata
2	Klon pospolity	Acer platanoides
3	Klon jawor	Acer pseudoplatanus
KRZEWY		
4	Wierzba wiciowa	Salix viminalis
5	Wierzba iwa	Salix caprea
6	Róża dzika	Rosa canina
7	Śliwa terninna	Prunus spinosa
8	Bez czarny	Sambucus nigra

Budowa kanału technologicznego:

- proj. studnia kablowa typu SKR-2
- proj. studnia kablowa typu SKR-1
- proj. studnia kablowa typu SK-1
- proj. kanał technologiczny KTu1
- proj. przyłącze kanału technologicznego
- proj. rura ochronna HDPE

Branża sanitarna

- (P) 303.02
0+030.06
- 1SW.1
-
- proj. wpust deszczowy

proj. kanalizacja deszczowa grawitacyjna

proj. studnia wpadowa jednostronna/ dwustronna

ZRID

- 1329/3
- ~~1329/3~~
- 1329/3
- 559/15
- 559/15
- 559/15
- NUMER DZIAŁKI PIERWOTNY NIEPODLEGAJĄCY PODZIAŁOWI
- NUMER DZIAŁKI PIERWOTNY PODLEGAJĄCY PODZIAŁOWI
- NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE ZAJĘTY POD INWESTYCJĘ
- NUMER DZIAŁKI ZAJĘTEJ W CAŁOŚCI POD INWESTYCJĘ
- NUMER DZIAŁKI, DLA KTÓREJ POSIADANE JEST PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
- NUMER DZIAŁKI PO PODZIALE POZA INWESTYCJĄ

Umowa nr:	O/PO.D-3.2410.1.2023 z dnia 17.04.2024 r.
Inwestor:	Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
Wykonawca robót budowlanych:	Konsorcjum firm: MIRBUD S.A. ul. Unii Europejskiej 18 96-100 Skiermiewice Lider Konsorcjum KOBYLARNIA S.A. ul. Zakole 1 86-061 Brzoza Partner Konsorcjum
Jednostka projektowa:	GR8 Sp. z o.o. ul. Wojciecha Drzymały 8G 43-176 Gostyń
Zamierzenie budowlane:	Budowa drogi ekspresowej S11 obwodnica Kępna: dobudowa drugiej jezdni w ramach zamówienia pn.: Zaprojektowanie i budowa drogi S11 na odcinku Ostrów Wielkopolski - Kępno - odcinek III, dobudowa drugiej jezdni na istniejącej obwodnicy m. Kępno w ciągu drogi S11
Adres obiektu budowlanego:	województwo: wielkopolskie, powiat: kępiński, gmina: Kępno, Baranów
Stadium:	MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ZRID
Opracowania:	MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY PRZEBIEG DROGI
Tytuł rysunku:	LEGENDA
Nr rysunku:	1.0
Załącznik:	1
Stadium:	ZRID
Skala:	1:500
Data:	02.2025
Rewizja:	00
Stanowisko:	Imię i nazwisko:
Numer uprawnień:	Specjalność:
Podpis:	Podpis:
Projektant:	inż. Michał Sobczyk
SLK/1498/POOD/06	drogowa