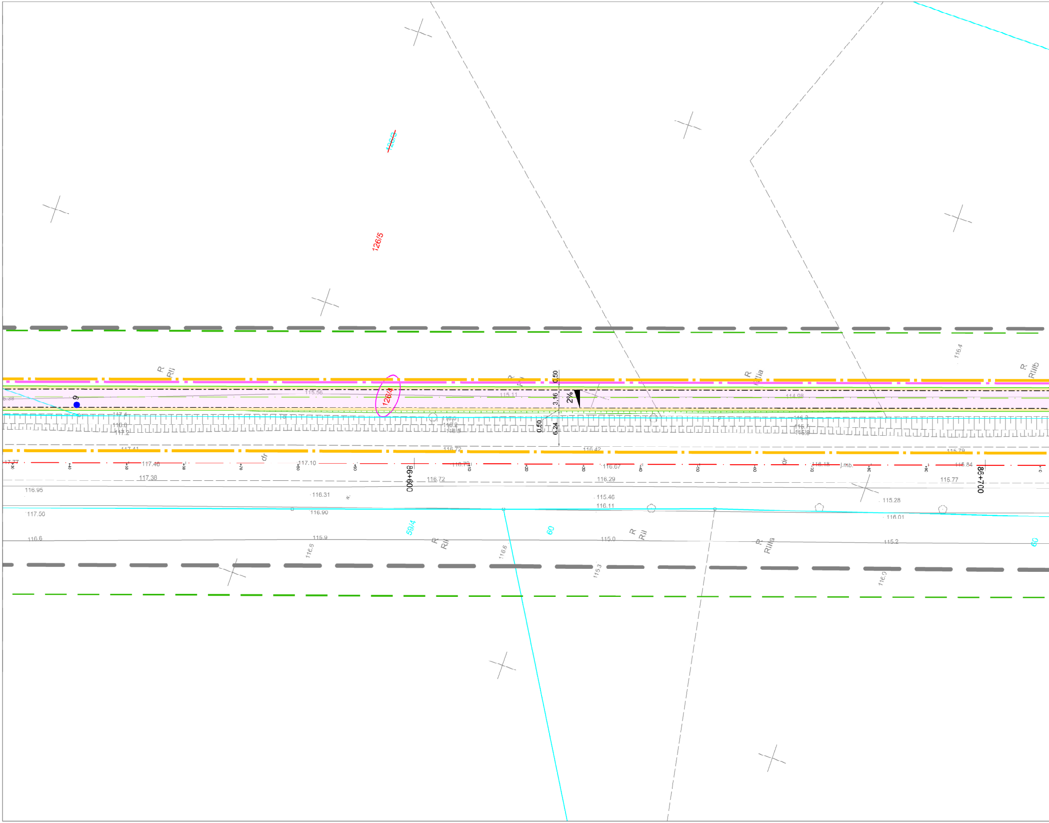
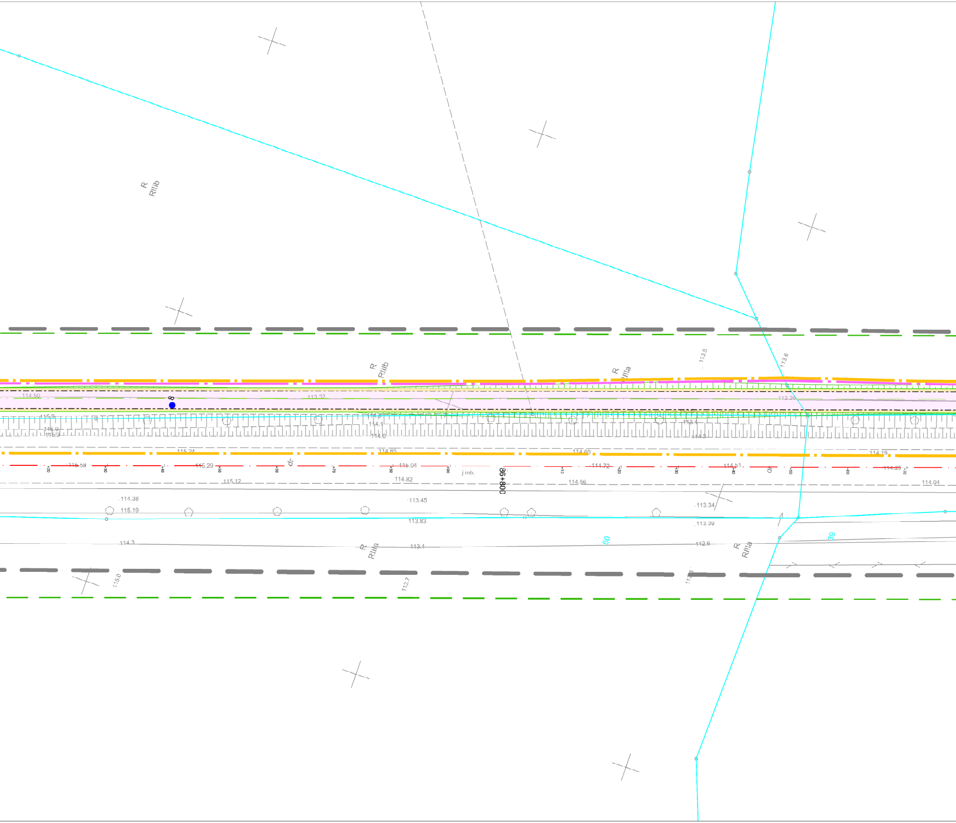
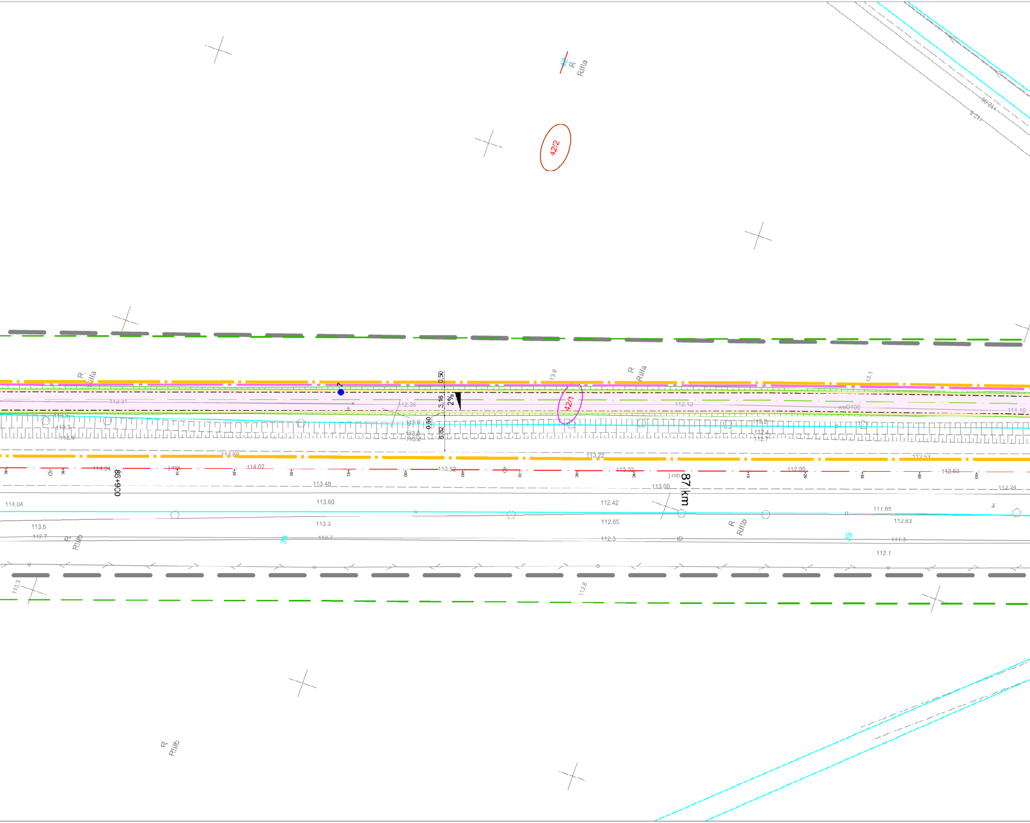
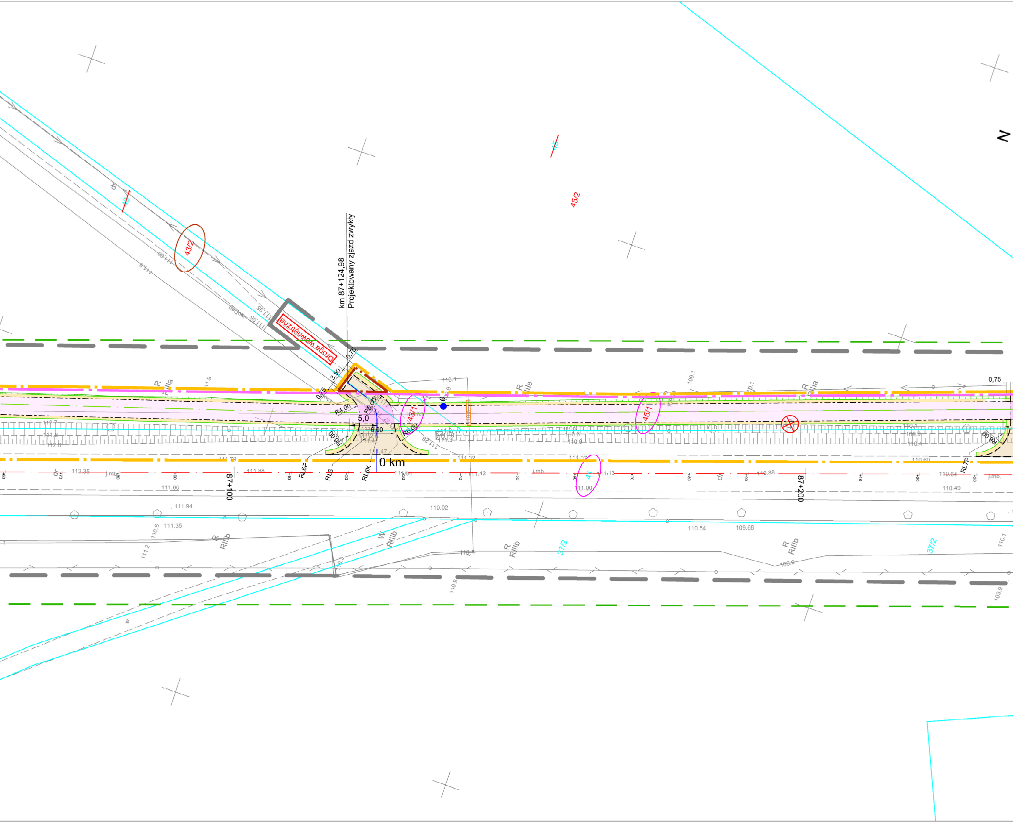
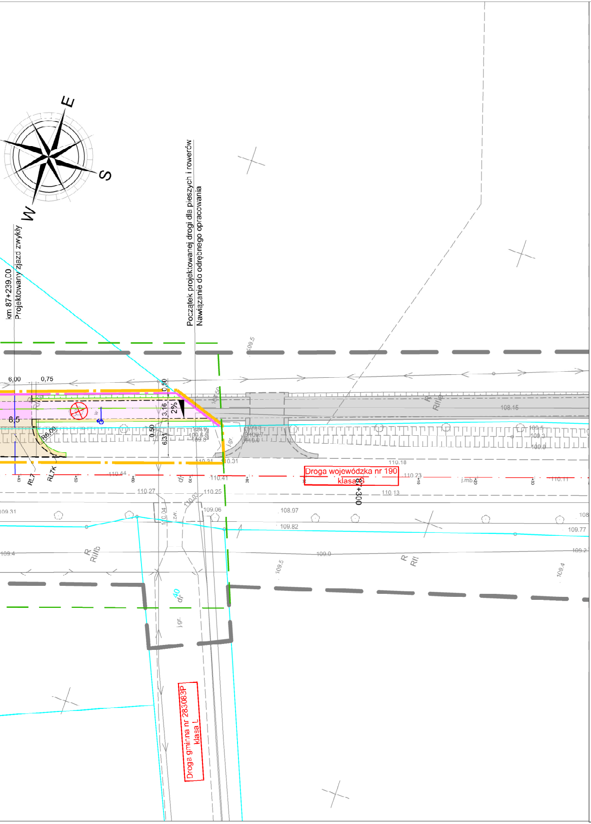

~~126/3~~
126/5
126/4
9
R RII
R RIIIa
R RIIIb
R RII
R RIIIa
115.56
115.11
114.98
116.4
0.50
3.16
2%
0.50
6.24
117.4
116.8
117.2
116.5
116.2
116.5
116.3
115.7
115.9
117.41
116.72
116.42
115.79
117.77
117.40
117.10
116.79
116.67
116.18
j.mb.
115.84
dr
dr
86+600
86+700
117.38
116.72
116.29
115.77
116.95
116.31
115.46
115.28
116.11
117.50
116.90
116.01
116.6
115.9
115.0
115.2
116.6
116.6
115.3
116.0
59/4
60
60


R
RIIIb
R
RIIIb
R
RIIIa
113.5
113.6
114.50
113.32
112.26
115.9
115.9
116.3
114.1
114.6
113.4
114.2
115.24
114.85
114.60
114.19
115.58
115.20
dr
115.04
j.mb.
86+800
114.72
114.51
dr
114.25
115.12
114.82
114.56
114.04
114.38
113.45
113.34
115.19
113.83
113.39
114.3
R
RIIIa
113.1
60
112.6
R
RIIIa
39
115.0
112.7


42
R
RIIIa
42/2
R
RIIIa
0,50
3,16
2%
0,50
5,82
7
112.31
112.36
113.9
113.3
113.8
113.6
113.0
113.2
13.6
42/1
R
RIIIa
13.1
112.12
woD100
111.10
113.2
112.4
112.7
113.69
113.22
112.53
114.04
j.mb.
114.02
113.52
dr
113.32
112.99
112.63
j.mb.
86+900
87 km
113.48
113.00
112.24
114.04
113.60
112.42
111.85
113.5
113.3
112.85
112.63
112.7
R
RIIIb
39
112.7
112.3
tD
R
RIIIb
39
111.3
112.1
113.3
112.8
R
RIIIb


N
km 87+124,98
Projektowany zjazd zwykły
Droga wewnętrzna
43/2
45/2
45
43/1
45/1
37/2
0,75
3,50
0,75
R4,00
R5,00
5,0
6,00
R6,00
R6,00
R6,00
RL6F
RL6
RL6K
RL7P
0 km
87+100
87+200
R RIIIa
R RIIIb
W RIIIb
111.95
111.95
110.4
111.82
111.88
111.51
111.42
111.79
112.35
111.90
111.94
111.35
110.02
110.54
109.68
111.07
111.00
111.13
110.88
110.64
110.40
110.60
0,75


E
S
W
km 87+239,00
Projektowany zjazd zwykły
Początek projektowanej drogi dla pieszych i rowerów
Nawiązanie do odrębnego opracowania
6,00
0,75
0,50
3,16
2%
8,5
R6,00
0,50
6,31
RL7
RL7K
+40
+50
+60
+70
+80
dr
110.44
110.41
110.31
110.27
110.25
110.18
110.23
110.13
110.11
108.15
108.50
109.5
Droga wojewódzka nr 190
klasa G
87+300
109.31
109.06
108.97
109.82
109.77
109.4
109.0
109.2
109.5
109.4
RIIIb
RIIIb
RII
j.gr.
j.gr.
zw.
dr
40
j.mb.
Droga gminna nr 283083P
klasa L

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.U.6640.1249.2024
Nazwa miejscowości		Polska Wieś - Charbowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300305_5
	nazwa	Kłecko - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0006
	nazwa	Charbowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0014
	nazwa	Polska Wieś
Skala mapy		1:500
Godło mapy		6.183.16.16.3.3, 6.183.13.21.1.1, 6.183.13.21.1.2, 6.183.13.21.1.4, 6.183.13.21.3.2, 6.183.13.21.3.4, 6.183.13.01.1.2, 6.183.13.01.1.4, 6.183.13.01.2.3, 6.183.13.01.4.1, 6.183.13.01.4.3
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmotem aktualizacji		▬ ▬ ▬ ▬
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		**Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami.**
Data opracowania mapy		**03.02.2025r.**

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
GeoMax Wojciech Skoracki
64-000 Kościan, os. Nad Łąkami 17
tel. 512 875 373
NIP 698-172-80-39 Regon 300910454

mgr inż. Wojciech Skoracki
geodeta
podpis osoby reprezentującej wykonawcę

mgr inż. Marek Zembroń
GEODETA UPRAWNIONY
Świadectwo GGK nr 20258
podpis geodety uprawnionego

*) Należy podać skrótowy opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami - zamieścić stosowną informację.

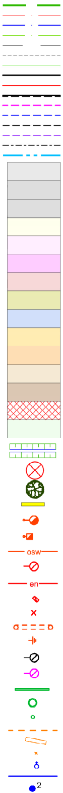
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.U.6640.1249.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GNIEŹNIEŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno - Kartograficzne GeoMax Wojciech Skoracki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 2 z dnia 26.02.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Marek Zembroń Nr uprawnień 20258

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

GNIEWOMIR DZIADEK

LEGENDA:



Linia określająca obszar oddziaływania obiektów
Projektowana oś
Projektowana oś zjazdów
Projektowana oś drogi dla pieszych i rowerów
Projektowana krawędź jezdni
Krawędzie zjazdów
Projektowana krawędź pobocza/pasa bezpieczeństwa
Projektowany krawężnik betonowy 20x30
Istniejący krawężnik betonowy
Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
Projektowany krawężnik betonowy przystankowy o wysokości 18cm
Projektowany opornik kamienny 12x25 - wtopiony
Projektowany opornik betonowy 12x25 - wtopiony
Projektowany opornik betonowy 12x25 - obniżony o 2cm
Projektowane obrzeże betonowe 8x30
Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
Projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej z SMA 8S, PMB 45/80-65
Projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - drogi innej kategorii DG 283003P oraz DG 283069P z AC 8S, 50/70
Projektowana nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej - drogi innej kategorii DP 2147P z SMA 8S, PMB 45/80-65
Projektowana droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm, typ cegła, kolor szary
Projektowana droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 8S, 50/70
Projektowana droga dla pieszych i rowerów - przejście/przejazd przez zjazd o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S, 50/70
Projektowana droga dla rowerów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S, 50/70
Projektowany zabruk o nawierzchni z kostki kamiennej łupanej 15/17
Projektowana zatoka przystankowa o nawierzchni z kostki betonowej fazowanej gr. 10cm, typ behaton, kolor szary
Projektowane pobocze gruntowe (zjazdy) lub pas bezpieczeństwa gruntowy (droga dla pieszych i rowerów, droga dla pieszych, jezdnia)
Projektowane pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
Projektowane zjazdy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 8S, 50/70
Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm, typ cegła, kolor grafitowy
Projektowane umocnienie powierzchniowe skarp i dna rowu - narzut kamienny na ławie z betonu C16/20 gr. 15cm
Projektowany pas zieleni
Projektowany rów drogowy
Zieleń przeznaczona do wycinki
Projektowane nasadzenia rekompensacyjne
Projektowane faktury ostrzegawcze - płyty guzowate "ścięte stożki" szer. 30cm, kol. żółty (prowadzenie wzdłuż przejścia dla pieszych)
Projektowana latarnia oświetlenie drogi
Projektowana latarnia oświetlenie przejść
Projektowany kabel oświetleniowy
Projektowana wymiana oprawy na ln na led
Projektowany kabel nn
Projektowana szafa
Likwidacja
Projektowana rura osłonowa
Projektowany uziom pionowy
Istniejąca oprawa na linii napowietrznej
Istniejąca oprawa na linii napowietrznej - przebudowa (obrócenie oprawy)
Projektowana kanalizacja deszczowa
Projektowana studnia DN1200
Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
Projektowana trasa kabla telekomunikacyjnego
Projektowana dwudzielna rura osłonowa
Likwidacja
Projektowany hydrant
Projektowana sieć wodociągowa
Lokalizacja otworu geotechnicznego

LEGENDA:

▬ - ▬	Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
▬ - ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji - DW 190
▬ - ▬	Linia końca inwestycji
▬ - ▬	Linia terenu dla którego określa się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
▬ - ▬	Linia terenu dla którego określa się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów
▬ - ▬	Linia terenu dla którego określa się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
───	Granice działek ewidencyjnych
61/2	Numery działek ewidencyjnych
~~26~~	Numery działek dzielonych
26/2	Numery działek po podziale
61/2	Numery działek objętych inwestycją
26/1	Numery działek objętych inwestycją - po podziale
61/1	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy dróg publicznych innych kategorii
85	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
43/2	Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Kłecko

ul. Dworcowa 14
62-270 Kłecko

Zarządca drogi:

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 poprzez budowę drogi dla rowerów na odcinku Charbowo - Polska Wieś"

Branża:

OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - AKTUALIZACJA 04.2026r.

skala 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Michał LUDWICZAK	W SPEC. SANITARNEJ BEZ OGR. WKP/0386/POOS/22	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Piotr BARANIAK	W SPEC. SANITARNEJ BEZ OGR. WKP/0127/PWOS/14	
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub WRÓBLEWSKI	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0255/POOE/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz HIBNER	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0212/POOE/19	
PROJEKTANT	inż. Robert JASZCZUR	W SPEC. TELEKOMUNIKACYJNEJ DT-WBT/02459/03/U	

data sporządzenia i sprawdzenia	nr zadania	nr rys.	faza	tom
04.2026	2024033	2.2	PZT	I (I/I)