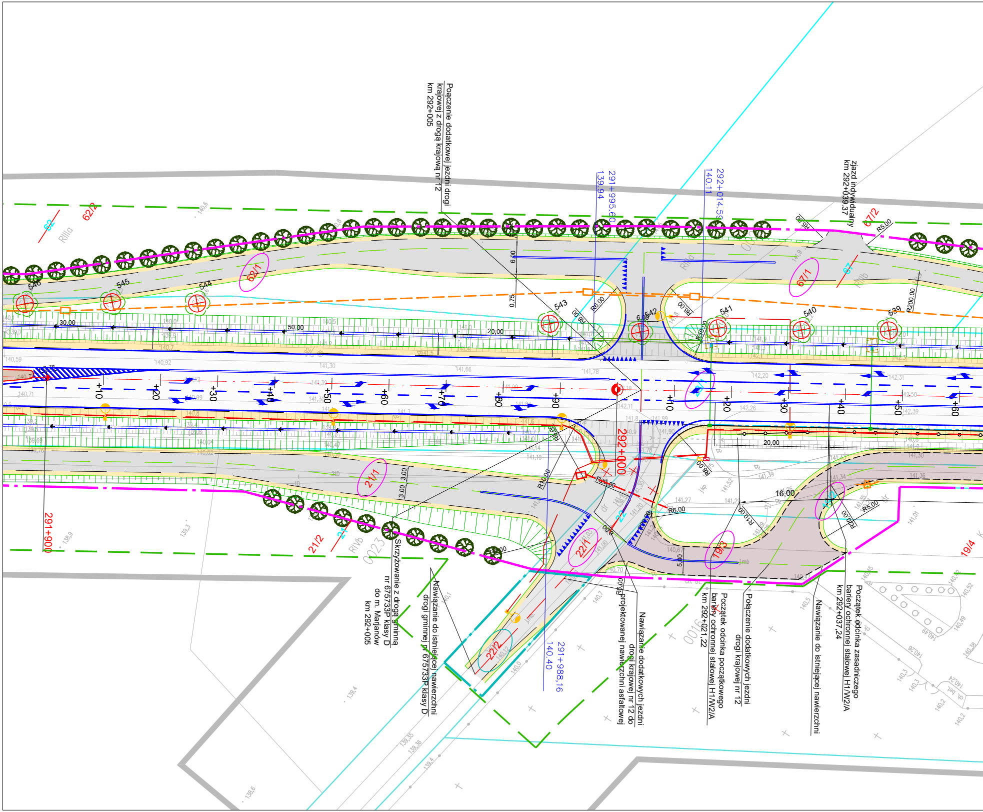
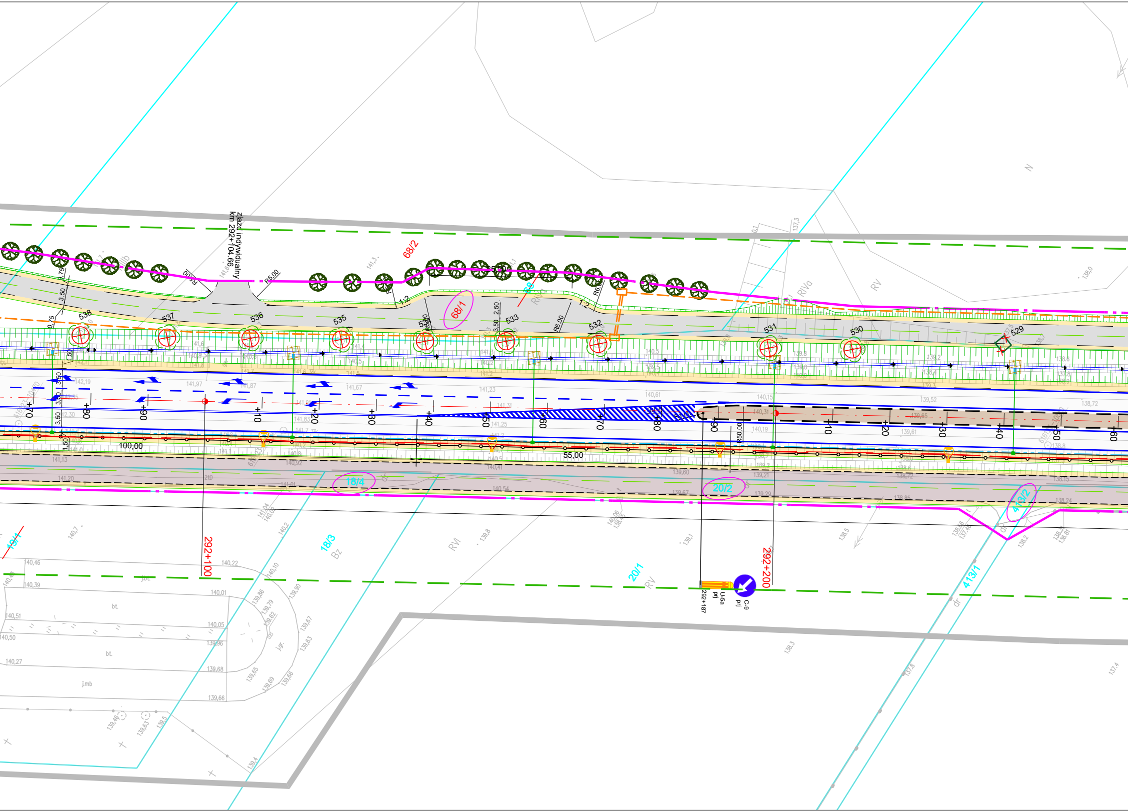
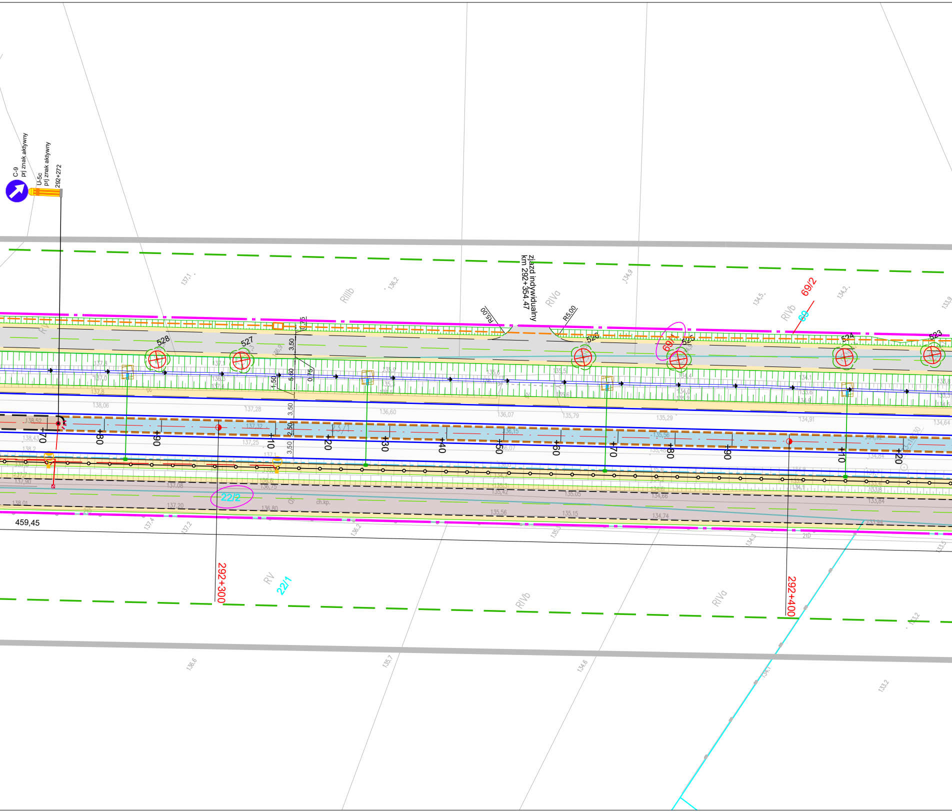
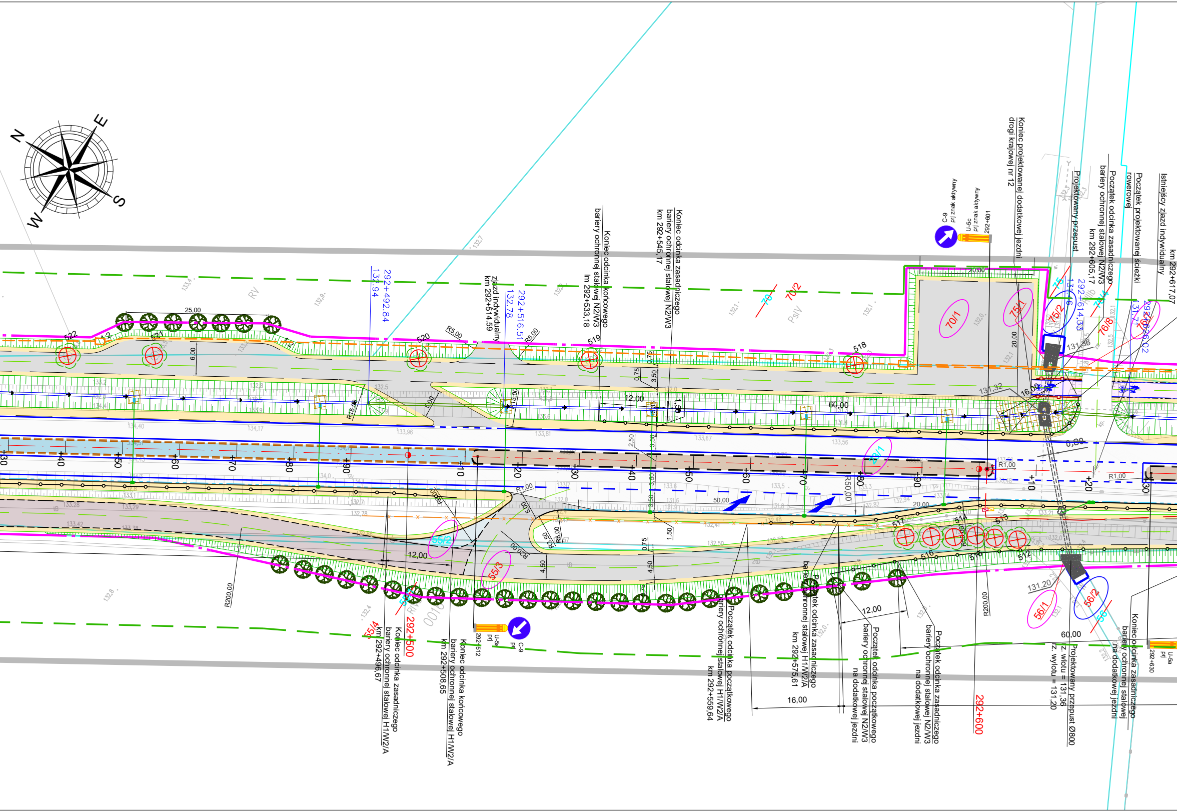


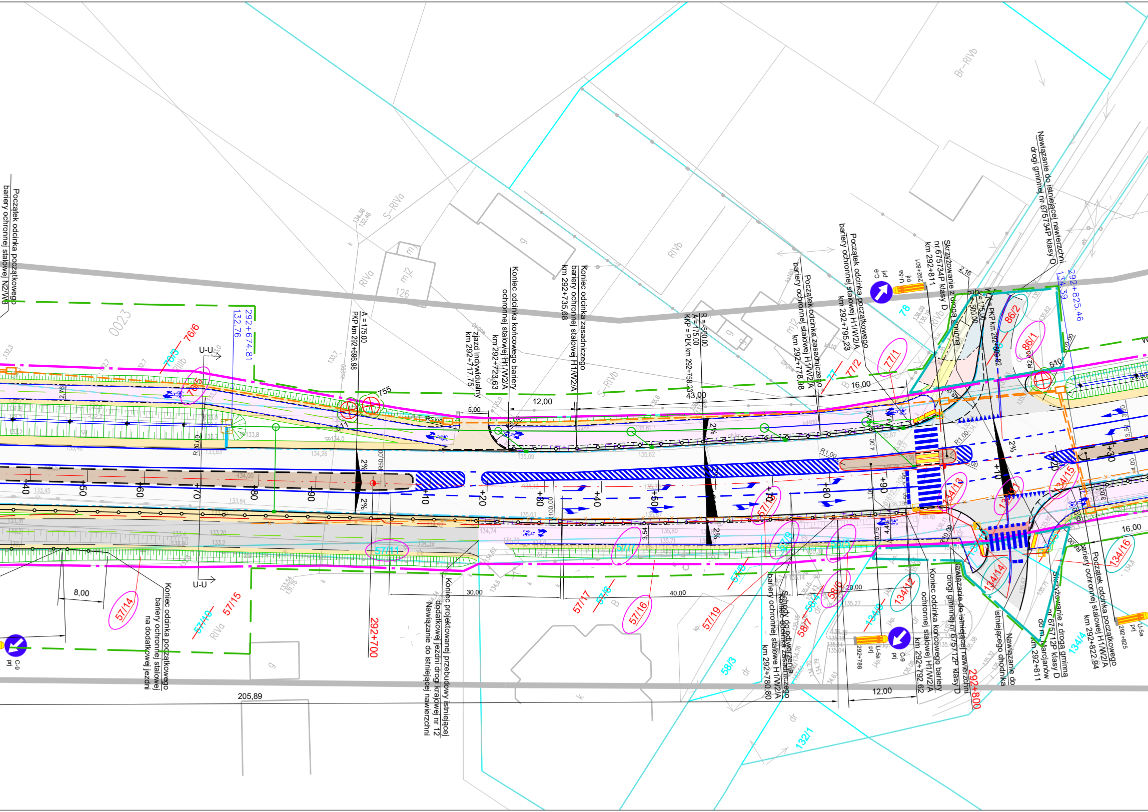
Poączenie dodatkowej jezdni drogi krajowej z drogą krajową nr 12 km 292+005
291+995.60
139.94
292+014.59
140.11
zjazd indywidualny km 292+039.37
291+900
292+000
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
62/2
62/1
67/2
67/1
21/1
21/2
22/1
22/2
19/3
19/4
546
545
544
543
542
541
540
539
30,00
50,00
20,00
16,00
R6,00
R8,00
R10,00
R5,00
R20,00
R200,00
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675733P klasy D do m. Marjanów km 292+005
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675733P klasy D
291+988,16
140.40
Nawiązanie dodatkowych jezdni drogi krajowej nr 12 do projektowanej nawierzchni asfaltowej
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+021,22
Połączenie dodatkowych jezdni drogi krajowej nr 12
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+037,24

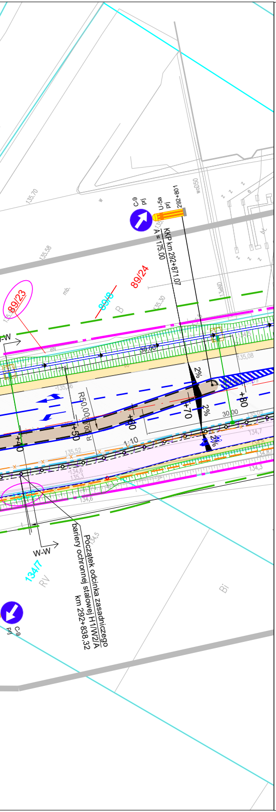


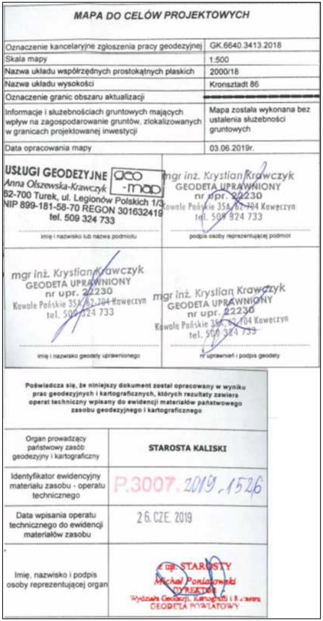
zjazd indywidualny
km 292+104.66
68/2
68/1
68
R5,00
R6,00
1:2
3,50
2,50
0,75
1,50
538
537
536
535
534
533
532
531
530
529
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
100,00
55,00
R50,00
292+100
292+200
18/4
18/3
20/2
20/1
413/2
413/1
18/1
RVI
RV
RIVa
Bz
dr
N
bt.
j.mb
j.gr.
U-5a
prj
C-9
prj
292+187
141,97
141,87
141,67
141,23
140,61
140,15
139,52
138,72
142,19
141,13
141,20
140,46
140,39
140,51
140,50
140,27
140,22
140,01
140,05
139,96
139,68
139,66


C-9
prj znak aktywny
U-5c
prj znak aktywny
292+272
zjazd indywidualny
km 292+354.47
R5.00
R5.00
528
527
526
525
524
523
69/2
69
22/2
22/1
RV
RIIIb
RIVa
RIVb
RV
RIVb
RIVa
3.50
5.60
1.50
0.75
0.75
3.50
2.50
3.50
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
292+300
292+400
459,45
ch.kp.


N
E
S
W
292+492.84
132.94
zjazd indywidualny
km 292+514.59
292+516.51
132.78
Koniec odcinka końcowego
bariery ochronnej stalowej N2/W3
km 292+533,18
Koniec odcinka zasadniczego
bariery ochronnej stalowej N2/W3
km 292+545,17
C-9
prj znak aktywny
U-5c
prj znak aktywny
292+601
Koniec projektowanej dodatkowej jezdni
drogi krajowej nr 12
Projektowany przepust
Początek odcinka zasadniczego
bariery ochronnej stalowej N2/W3
km 292+605,17
Początek projektowanej ścieżki
rowerowej
Istniejścy zjazd indywidualny
km 292+617,07
292+614,33
131,46
292+626,02
131,71
131,36
131,32
16,00
20,00
60,00
12,00
25,00
6,00
R5,00
R15,00
5,00
0,75
3,50
1,50
2,50
4,50
R1,00
R50,00
R200,00
R20,00
R3,50
R8,00
50,00
0,00
522
521
520
519
518
517
516
515
514
513
512
70
70/1
70/2
75
75/1
75/2
76/4
76/8
76/2
55/2
55/3
55/4
56
56/1
56/2
78/1
RV
PsIV
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
131,20
Koniec odcinka zasadniczego
bariery ochronnej stalowej H1/W2/A
km 292+496,67
292+500
Koniec odcinka końcowego
bariery ochronnej stalowej H1/W2/A
km 292+508,65
C-9
prj
U-5a
prj
292+512
Początek odcinka początkowego
bariery ochronnej stalowej H1/W2/A
km 292+559,64
Początek odcinka zasadniczego
bariery ochronnej stalowej H1/W2/A
km 292+575,61
Początek odcinka początkowego
bariery ochronnej stalowej N2/W3
na dodatkowej jezdni
Początek odcinka zasadniczego
bariery ochronnej stalowej N2/W3
na dodatkowej jezdni
292+600
Projektowany przepust Ø800
rz. wlotu = 131,36
rz. wylotu = 131,20
Koniec odcinka zasadniczego
bariery ochronnej stalowej
na dodatkowej jezdni
U-5a
prj
292+630


Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W4
292+674,81
132,76
76/6
76/5
U-U
0023
S-RIVa
RIVa
mj2
126
g
A = 175,00
PKP km 292+696,98
755
zjazd indywidualny km 292+717,75
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+723,63
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+735,68
5,00
12,00
S-RIVb
RIVb
R = 500,00
A = 175,00
KKP = PŁK km 292+758,23
43,00
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+778,88
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+795,23
C-9 prj
U-5a prj
77
77/1
77/2
78
16,00
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675734P klasy D km 292+811
Br-RIVb
86/2
86/1
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675734P klasy D
292+825,46
134,39
2%
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
Koniec odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej na dodatkowej jezdni
8,00
57/14
57/13
57/15
57/11
292+700
C-9 prj
205,89
Koniec projektowanej przebudowy istniejącej dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
30,00
40,00
57/17
57/18
57/16
57/19
57/8
57/9
57/10
Schody do odtworzenia
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+780,80
58/7
58/4
58/6
58/3
20,00
134/5
134/12
292+788
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+792,62
12,00
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675712P klasy D
292+800
Nawiązanie do istniejącego chodnika
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675712P klasy D do m. Marcjanów km 292+811
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+822,94
292+825
16,00
134/13
134/14
134/15
134/16
134/4
132/1


C-9
U-5a
292+801
KKP km 292+871,07
A = 175,00
89/24
89/23
89/8
R50,00
30,00
1:10
2%
+40
+50
+60
+70
+80
W-W
134/7
RV
B
Bi
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2/A km 292+838,32
135,70
135,58
135,30
135,08
135,52
134,7
134,3



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.3413.2018
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/18
Nazwa układu wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	▬ ▬ ▬ ▬
Informacje i służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych
Data opracowania mapy	03.06.2019r.

USŁUGI GEODEZYJNE geo-map Anna Olszewska-Krawczyk 62-700 Turek, ul. Legionów Polskich 1/3 NIP 899-181-58-70 REGON 301632419 tel. 509 324 733 imię i nazwisko lub nazwa podmiotu	mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 podpis osoby reprezentującej podmiot
mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 imię i nazwisko geodety uprawnionego	mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 nr uprawnień i podpis geodety

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	**STAROSTA KALISKI**
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3007.2019.1526
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	26. CZE. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Michał Poniatowski DYREKTOR Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru GEODETA POWIATOWY

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

GNIEWOMIR DZIADEK

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:
Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 286+432 do granicy województwa wielkopolskiego - etap III w ramach zadania „Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz - granica województwa wielkopolskiego"

Branża:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT GŁÓWNY	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz FIGAT	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0064/POOM/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Michał DELMACZYŃSKI	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0042/POOM/05	
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub WRÓBLEWSKI	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0255/POOE/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz HIBNER	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0212/POOE/19	
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka RAK	W SPEC. SANITARNEJ SLK/1159/PWOS/06	
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Agnieszka BOSACKA	W SPEC. SANITARNEJ BEZ OGR. 7131-7132/137/PW/2002	
PROJEKTANT	mgr inż. Wilhelm ROMANCZUKIEWICZ	W SPEC. TELEKOM. BEZ OGR. 02401/02/U	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wiesław LIBNER	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. WKP/0200/PWOT/11	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
12.2022	2018082	2.7	PZT	1C/I