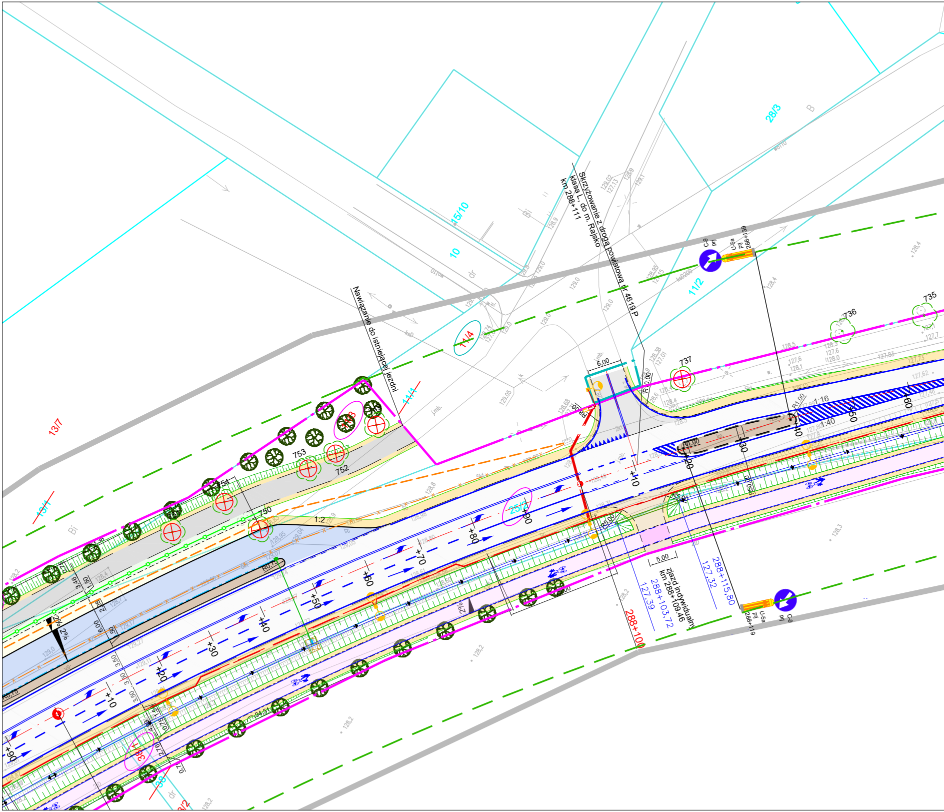
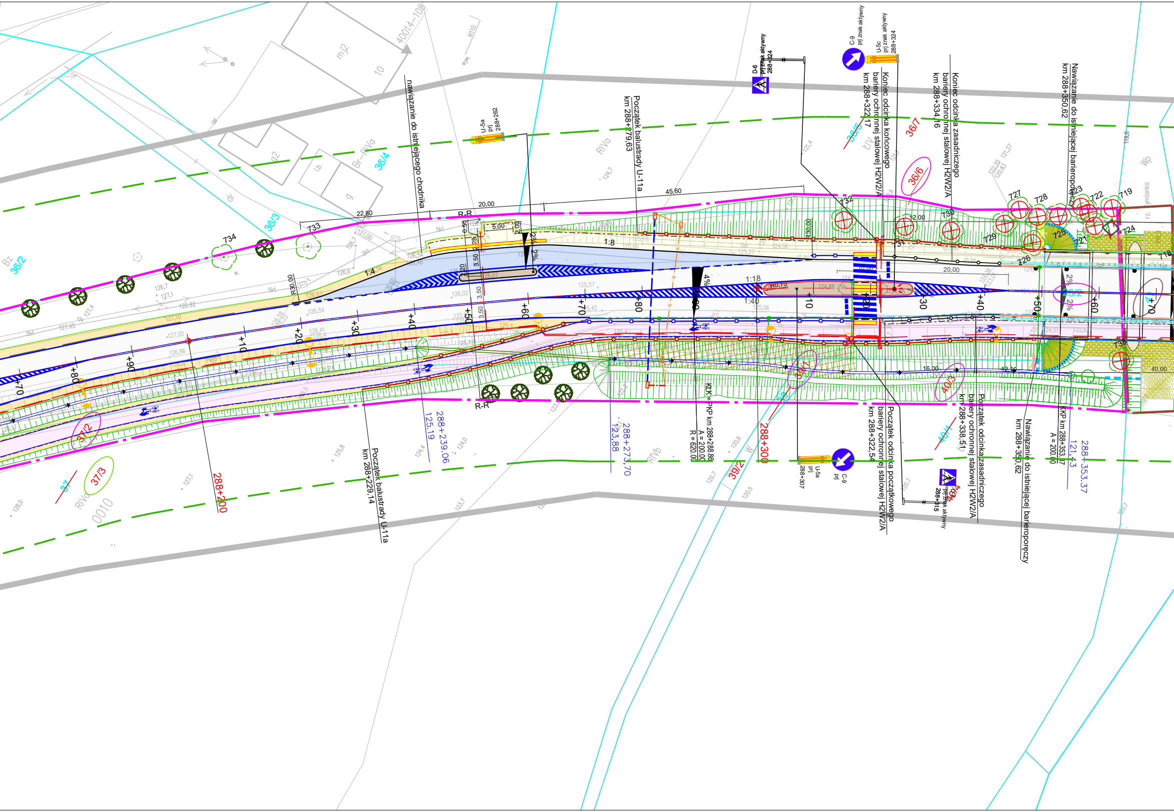
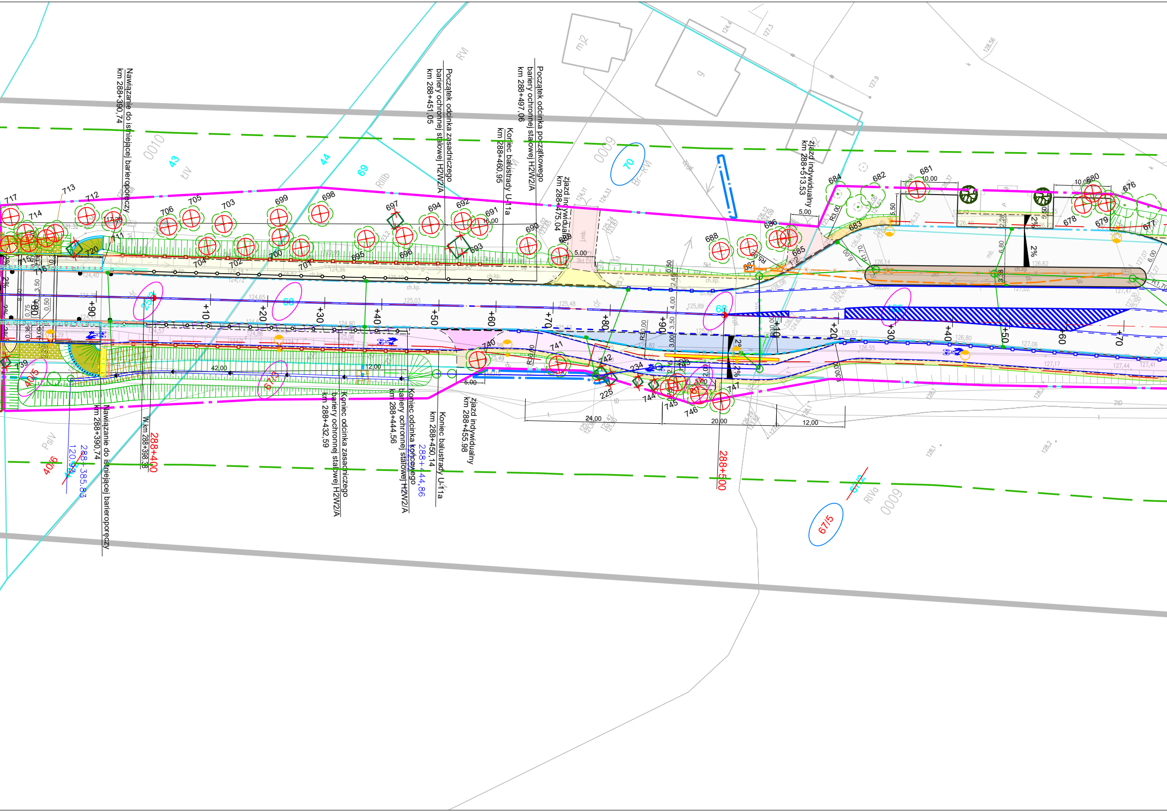
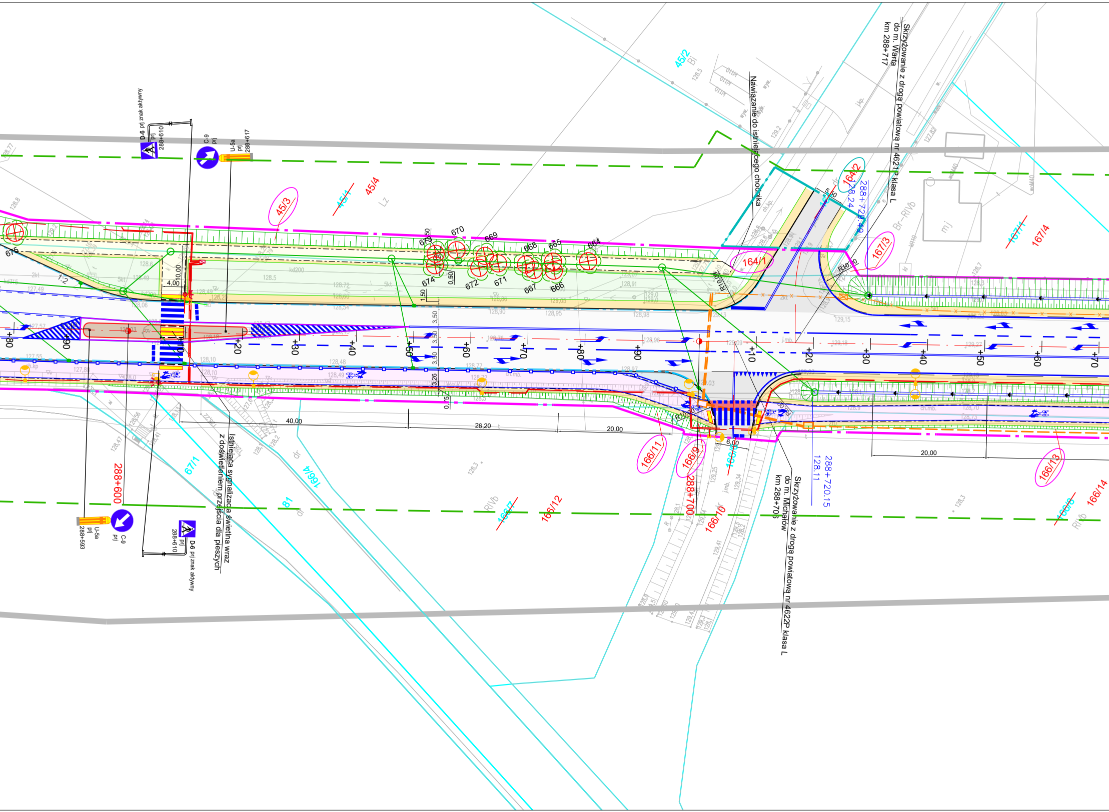
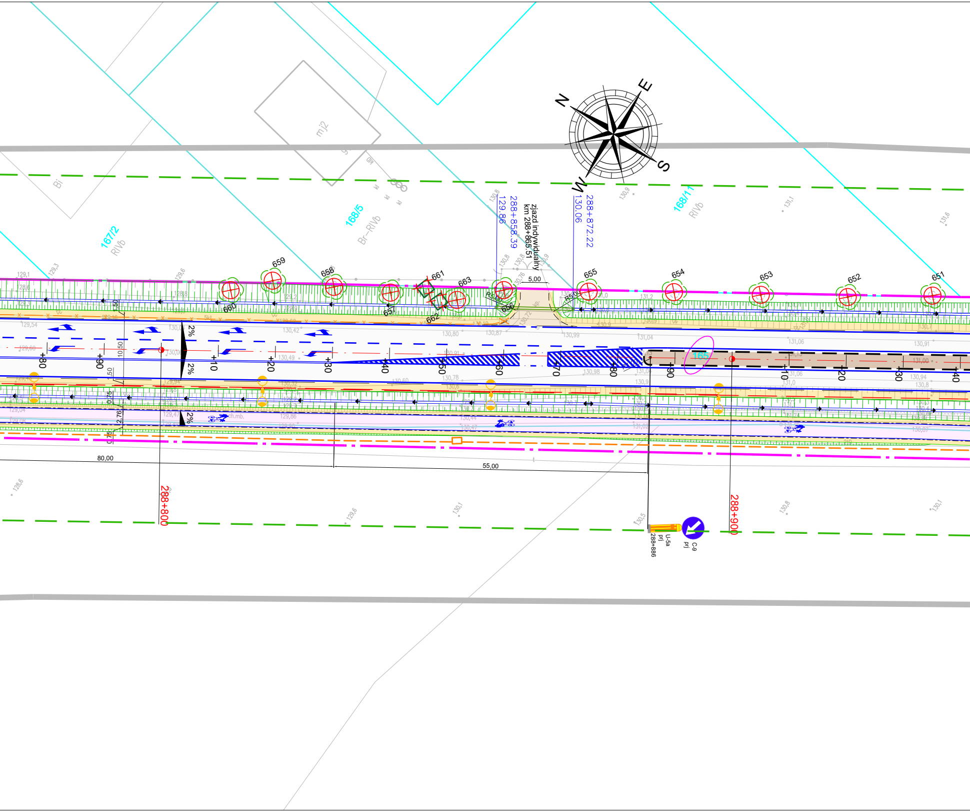

Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4619P
klasa L do m. Rajsko
km 288+111
Nawiązanie do istniejącej jezdni
zjazd indywidualny
km 288+109,46
288+100
288+103,72
127,39
288+115,80
127,32
6,00
5,00
1:2
1:16
1:40
R1,00
R0,75
R5,00
C-9
U-5a
288+139
288+119
13/7
13/1
15/10
10
11/4
11/2
28/3
25/5
38/1
38/2
735
736
737
750
752
753
754
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
2%
Bi
B
dr

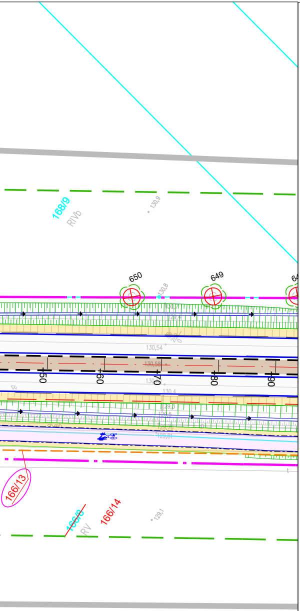

nawiązanie do istniejącego chodnika
Początek balustrady U-11a km 288+279,63
Początek balustrady U-11a km 288+229,14
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+322,17
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+334,16
Nawiązanie do istniejącej barieroporęczy km 288+350,62
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+322,54
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+338,51
Nawiązanie do istniejącej barieroporęczy km 288+350,62
KKP km 288+353,37 A = 200,00
KŁK=PKP km 288+288,86 A = 200,00 R = 620,00
288+239,06 125,19
288+273,70 123,88
288+353,37 121,43
288+200
288+300
D-6 prj znak aktywny 288+324
C-9 prj znak aktywny
U-5c prj znak aktywny 288+324
U-5a prj 288+262
U-5a prj 288+307
C-9 prj
D-6 prj znak aktywny 288+315
40014-108
mj2
10
q2
dr
ib
g
Bz
RIVa
RIVb
Br-RIVa
LIV
W
Wp
36/2
36/3
36/4
36/5
36/6
36/7
35/2
37
37/2
37/3
39/2
40/3
40/4
0010
733
734
732
730
731
727
728
723
722
719
729
725
721
724
726
736
22,80
20,00
45,60
5,00
12,00
20,00
16,00
12,16
40,00
R-R
R30,00
R0,75
1:4
1:8
1:18
1:40
2%
4%
3,50
0,50
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
ch.kn.

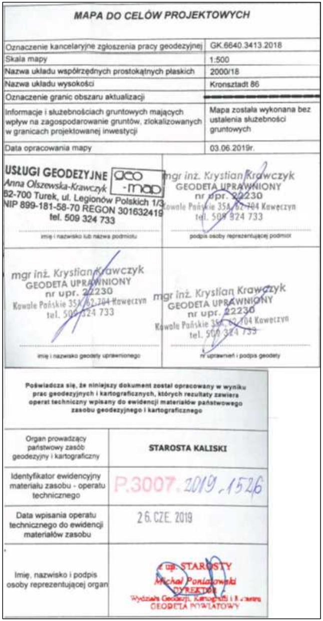

Nawiązanie do istniejącej barieroporęczy km 288+390,74
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+451,05
Koniec balustrady U-11a km 288+460,95
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+497,06
zjazd indywidualny km 288+475,04
zjazd indywidualny km 288+513,53
Nawiązanie do istniejącej barieroporęczy km 288+390,74
W.km 288+398,38
288+400
288+385,83
120.93
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+432,59
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H2W2/A km 288+444,56
288+444,86
Koniec balustrady U-11a km 288+450,14
zjazd indywidualny km 288+455,98
288+500
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
0010
0009
0009
43
44
69
70
68
40/6
40/5
67/3
67/5
67/2
ŁIV
RIIIb
RVI
Br-RVI
PsIV
RIVa
mj2
g
2%
2%
2%
2%
42,00
12,00
5,00
24,00
20,00
12,00
10,00
10,00
5,00
5,00
R3,00
R5,00
R30,00
ch.kp.
ch.kp.
717
713
712
714
715
716
720
711
706
705
703
699
698
697
694
692
691
690
689
693
696
695
704
702
700
701
688
687
686
685
684
683
682
681
680
679
678
677
676
739
740
741
742
234
225
743
744
745
746
747


Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4621P klasa L
do m. Warta
km 288+717
Nawiązanie do istniejącego chodnika
288+729.49
128.24
Istniejąca sygnalizacja świetlna wraz
z doświetleniem przejścia dla pieszych
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4622P klasa L
do m. Michałów
km 288+706
288+720.15
128.11
288+600
288+700
D-6 prj znak aktywny
288+610
C-9 prj
U-5a prj
288+617
288+593
45/2
45/3
45/4
164/1
164/2
167/1
167/3
167/4
166/4
166/7
166/8
166/9
166/10
166/11
166/12
166/13
166/14
67/1
81
676
674
673
672
671
670
669
668
667
666
665
664
10,00
4,00
1:2
40,00
26,20
20,00
20,00
6,00
3,50
3,50
3,50
3,26
1,50
0,50
0,75
R10,00
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90



N
E
S
W
mj2
Bi
167/2
RIVb
168/5
Br–RIVb
168/11
RIVb
zjazd indywidualny
km 288+865.51
288+858.39
129.86
288+872.22
130.06
5,00
R5,0
R5,0
659
658
661
663
655
654
653
652
651
660
657
662
656
165
2%
2%
2%
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
80,00
55,00
288+800
288+900
U-5a
prj
288+886
C-9
prj
10,50
1,50
0,75
2,76
0,75


168/9
RIVb
130,9
650
649
130,8
130,7
129,4
130,54
130,58
+50
+60
+70
+80
+90
130,4
129,5
129,76
129,81
166/13
166/8
RV
166/14
129,1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.3413.2018
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/18
Nazwa układu wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	— — — —
Informacje i służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych
Data opracowania mapy	03.06.2019r.

USŁUGI GEODEZYJNE geo-map Anna Olszewska-Krawczyk 62-700 Turek, ul. Legionów Polskich 1/3 NIP 899-181-58-70 REGON 301632419 tel. 509 324 733 imię i nazwisko lub nazwa podmiotu	mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 podpis osoby reprezentującej podmiot
mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 imię i nazwisko geodety uprawnionego	mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 nr uprawnień i podpis geodety

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	**STAROSTA KALISKI**
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3007.2019.1526
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	26. CZE. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Michał Poniatowski DYREKTOR Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru GEODETA POWIATOWY

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

GNIEWOMIR DZIADEK

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:
Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
od km 286+432 do granicy województwa wielkopolskiego - etap III w ramach zadania
„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT GŁÓWNY	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz FIGAT	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0064/POOM/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Michał DELMACZYŃSKI	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0042/POOM/05	
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub WRÓBLEWSKI	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0255/POOE/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz HIBNER	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0212/POOE/19	
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka RAK	W SPEC. SANITARNEJ SLK/1159/PWOS/06	
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Agnieszka BOSACKA	W SPEC. SANITARNEJ BEZ OGR. 7131-7132/137/PW/2002	
PROJEKTANT	mgr inż. Wilhelm ROMANCZUKIEWICZ	W SPEC. TELEKOM. BEZ OGR. 02401/02/U	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wiesław LIBNER	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. WKP/0200/PWOT/11	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
12.2022	2018082	2.3	PZT	1C/I