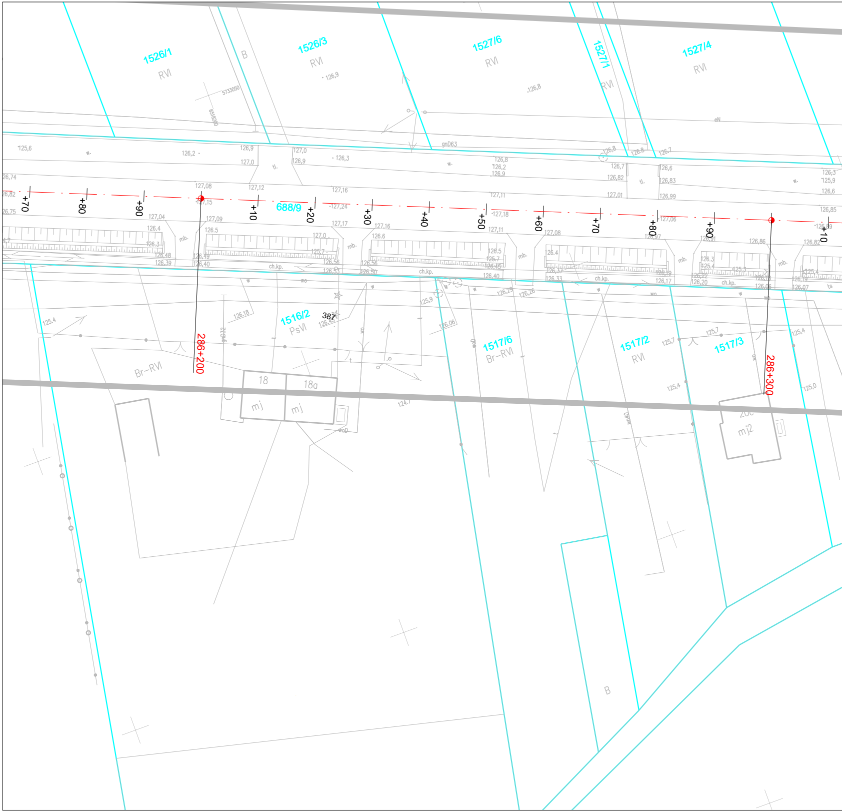
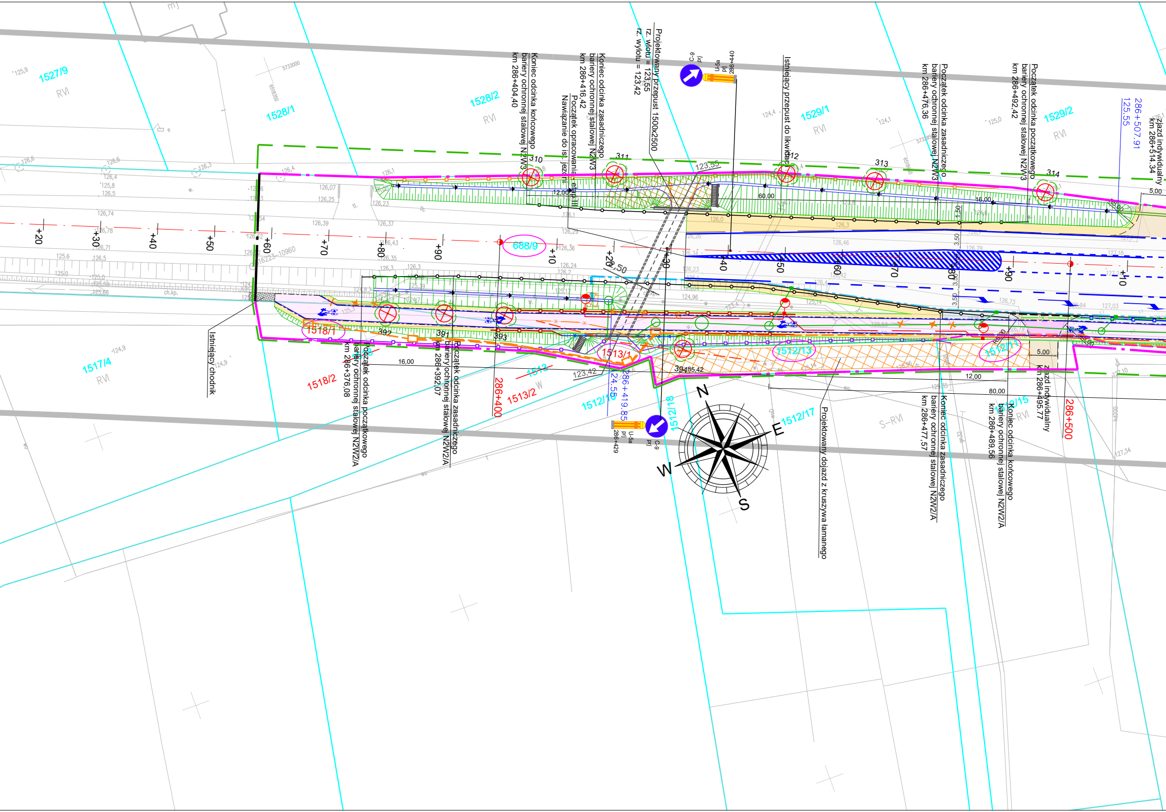
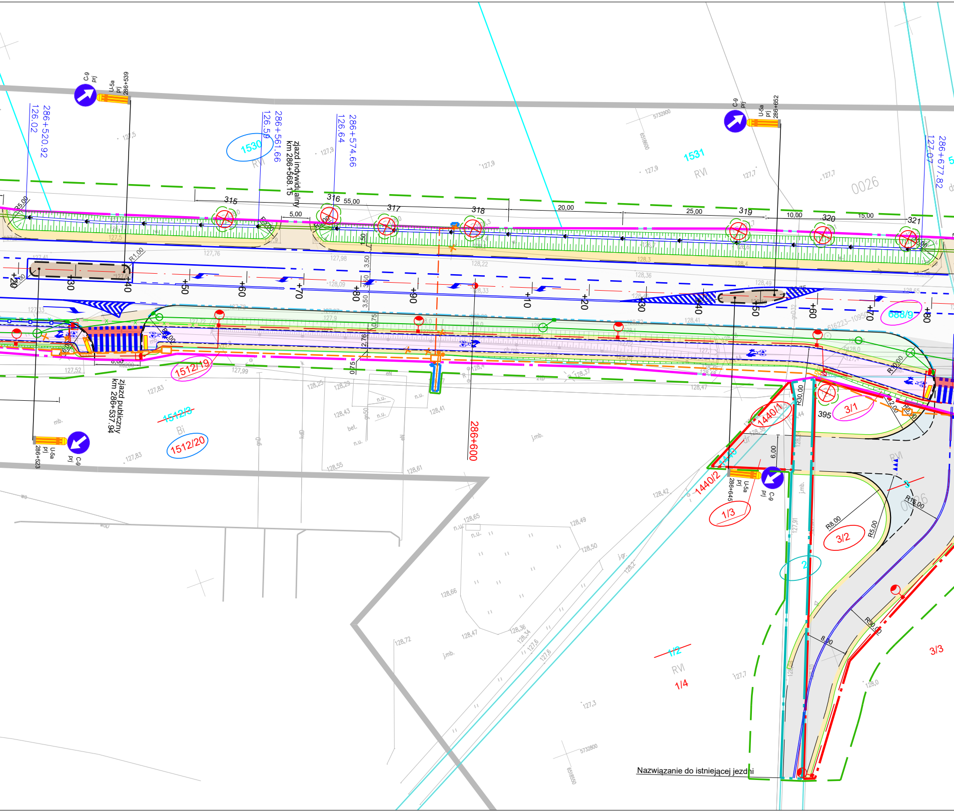
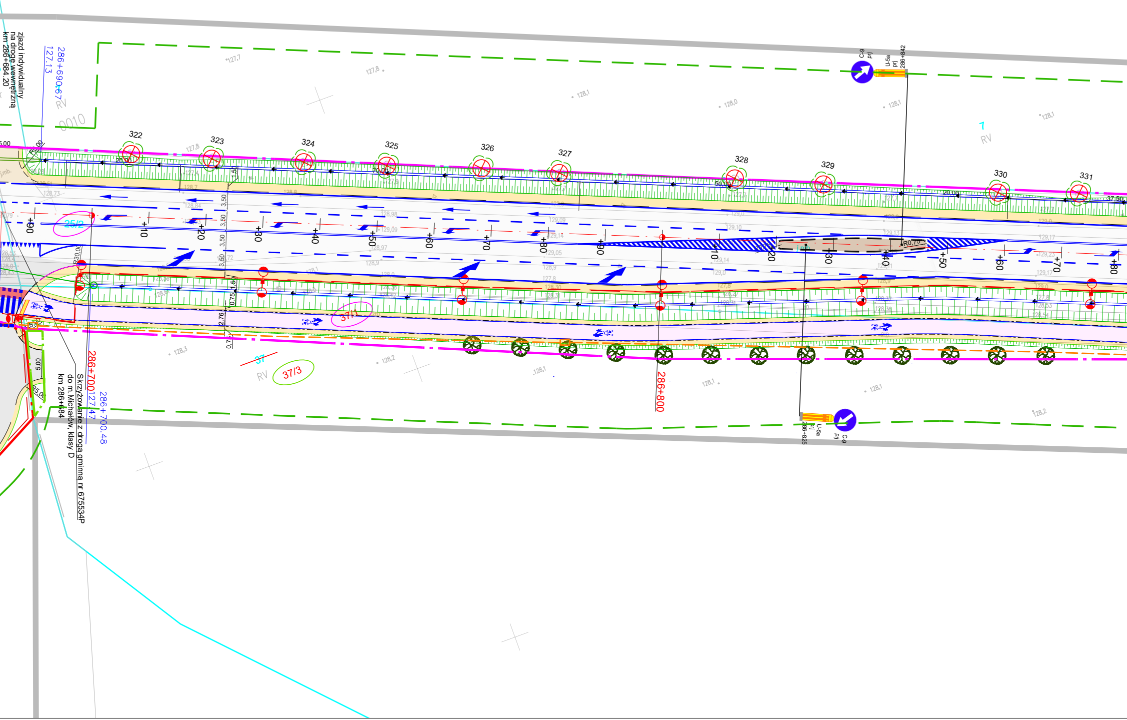
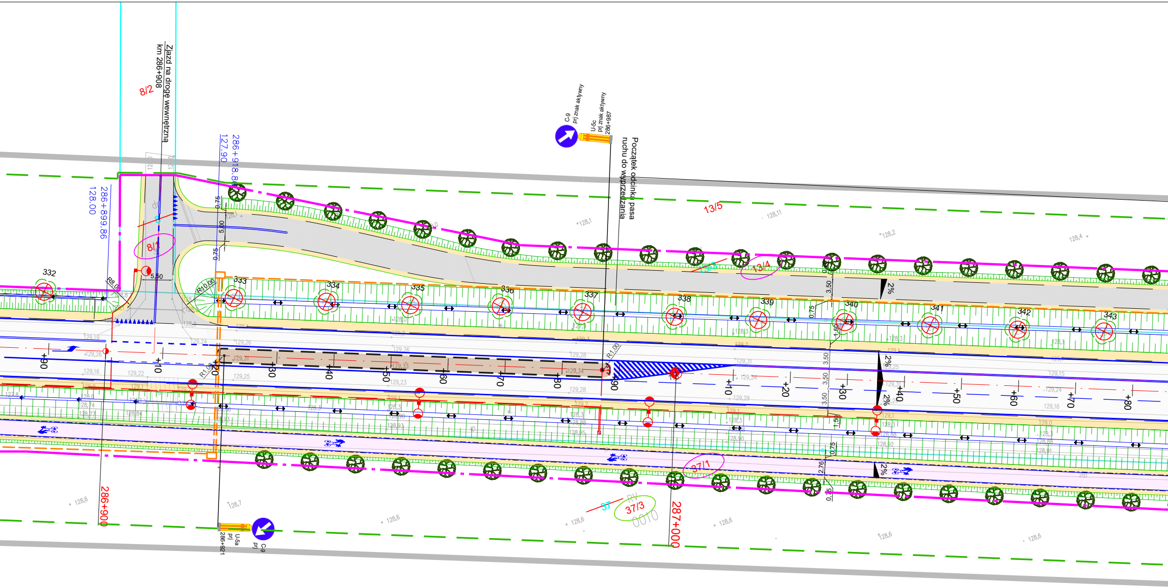

1526/1
RVI
1526/3
RVI
1527/6
RVI
1527/1
RVI
1527/4
RVI
B
688/9
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
286+200
286+300
1516/2
PsVI
387
18
18a
mj
mj
Br–RVI
1517/6
Br–RVI
1517/2
RVI
1517/3
mj2
B
mb.
ch.kp.
gnD63
125,6
126,2
126,9
127,0
126,3
127,08
127,15
127,12
127,16
127,24
127,17
127,09
127,04
127,11
127,18
127,06
126,86
126,82
126,85
126,99
126,83
126,6
126,7
126,8
125,4
125,7
125,0
124,7
126.18
126,06
125,9


1527/9
RVI
1528/1
1528/2
RVI
1529/1
RVI
1529/2
RVI
1517/4
RVI
1518/1
1518/2
1513/1
1513/2
1512/13
1512/11
1512/15
1512/16
1512/17
1512/18
688/9
S-RVI
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2W3 km 286+404,40
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3 km 286+416,42
Początek opracowania - etap III Nawiązanie do ist. jezdni
Projektowany przepust 1500x2500 rz. wlotu = 123,55 rz. wylotu = 123,42
Istniejący przepust do likwidacji
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3 km 286+476,36
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2W3 km 286+492,42
Zjazd indywidualny km 286+514,34
286+507,91 125,55
Istniejący chodnik
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2W2/A km 286+376,08
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W2/A km 286+392,07
286+400
286+419,85 124,55
Projektowany dojazd z kruszywa łamanego
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W2/A km 286+477,57
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2W2/A km 286+489,56
Zjazd indywidualny km 286+495,77
286+500
C-9 prj
U-5a prj
286+440
286+429
N
E
S
W
310
311
312
313
314
391
392
393
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
12,00
60,00
16,00
5,00
123,55
123,42
1,50
3,50
16,00
12,00
80,00
5,00
39485,42
16223-10960
ch.kp.

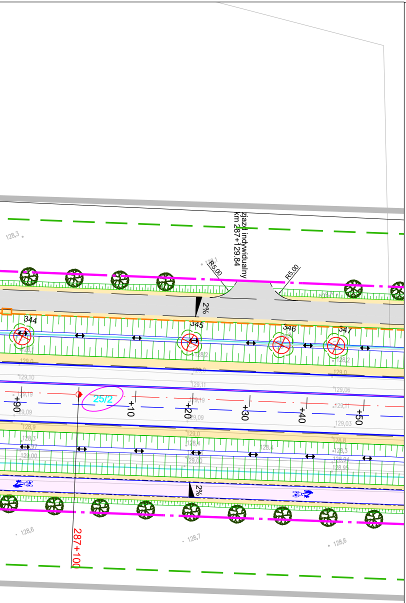


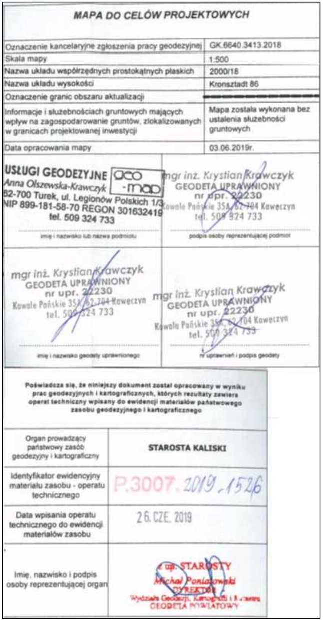
C-9
prj
U-5a
prj
286+539
286+520.92
126.02
1530
RVI
286+561.66
126.59
zjazd indywidualny
km 286+568.15
286+574.66
126.64
1531
RVI
0026
C-9
prj
U-5a
prj
286+652
286+677.82
127.07
315
316
317
318
319
320
321
55,00
5,00
20,00
25,00
10,00
15,00
R5,00
R1,00
3,50
1,50
0,75
2,76
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
688/9
616223–10950
1512/19
6,00
zjazd publiczny
km 286+537.94
1512/3
Bi
1512/20
U-5a
prj
286+523
C-9
prj
286+600
R10,00
3/1
395
1440/1
R30,00
6,00
1440/2
1/3
U-5a
prj
286+645
C-9
prj
R8,00
R5,00
R15,00
3/2
2
R30,00
8,00
1/2
RVI
1/4
3/3
Nazwiązanie do istniejącej jezdni
5732900
6518600
5732800
6518650
127,5
127,9
127,9
127,9
127,9
127,7
127,7
127,76
127,98
128,22
128,3
128,36
128,4
128,49
128,65
128,09
128,33
127,33
127,52
127,83
127,99
128,25
128,29
128,43
128,41
128,37
128,47
128,42
128,55
128,61
127,83
128,65
128,66
128,72
128,47
128,36
128,34
127,6
127,6
128,49
128,50
127,7
127,3
128,0
j.mb.
mb.
n.u.
bet.
j.gr.


zjazd indywidualny
na drogę wewnętrzną
km 286+684.20
286+690.67
127.13
RV
0010
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
C-9
prj
U-5a
prj
286+842
7
RV
25/2
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
3.50
3.50
3.50
3.50
1.50
1.50
0.75
2.76
0.72
R30.00
R0.75
20.00
70.00
50.00
20.00
37.50
37/1
37
RV
37/3
286+700
127.47
286+700.48
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675534P
do m.Michałów, klasy D
km 286+684
286+800
5.00
R5.00
U-5a
prj
286+825
C-9
prj
127,7
127,8
128,1
128,0
128,1
128,1
128,3
128,2
128,1
128,1
128,1
128,2



Zjazd na drogę wewnętrzną
km 286+908
8/2
8/1
286+899.86
128.00
286+918.86
127.90
C-9
prj znak aktywny
U-5c
prj znak aktywny
286+987
Początek odcinka pasa
ruchu do wyprzedzania
13/5
13/4
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
R8.00
R10.00
R1.00
5.50
5.00
0.75
3.50
1.50
2.76
2%
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
286+900
287+000
37/1
37/3
U-5a
prj
286+921
C-9
prj


zjazd indywidualny
km 287+129.84
R5,00
R5,00
2%
2%
344
345
346
347
25/2
+90
+10
+20
+30
+40
+50
287+100
128,3
128,1
128,2
128,2
129,0
129,0
129,10
129,11
129,06
129,19
129,19
129,11
129,09
129,09
129,03
128,9
129,0
128,8
128,3
128,4
128,4
128,3
128,97
128,94
129,00
129,00
128,95
128,6
128,7
128,6



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.3413.2018
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000/18
Nazwa układu wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji	
Informacje i służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych
Data opracowania mapy	03.06.2019r.
USŁUGI GEODEZYJNE geo-map Anna Olszewska-Krawczyk 62-700 Turek, ul. Legionów Polskich 1/3 NIP 899-181-58-70 REGON 301632419 tel. 509 324 733 imię i nazwisko lub nazwa podmiotu	mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 podpis osoby reprezentującej podmiot
mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 imię i nazwisko geodety uprawnionego	mgr inż. Krystian Krawczyk GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 22230 Kowale Pańskie 35A, 62-704 Kawęczyn tel. 509 324 733 nr uprawnień i podpis geodety

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	**STAROSTA KALISKI**
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.3007.2019.1526
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	26. CZE. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Michał Poniatowski DYREKTOR Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru GEODETA POWIATOWY

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

GNIEWOMIR DZIADEK

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:
Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
od km 286+432 do granicy województwa wielkopolskiego - etap III w ramach zadania
„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT GŁÓWNY	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz FIGAT	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0064/POOM/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Michał DELMACZYŃSKI	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0042/POOM/05	
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub WRÓBLEWSKI	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0255/POOE/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz HIBNER	W SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0212/POOE/19	
PROJEKTANT	mgr inż. Agnieszka RAK	W SPEC. SANITARNEJ SLK/1159/PWOS/06	
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Agnieszka BOSACKA	W SPEC. SANITARNEJ BEZ OGR. 7131-7132/137/PW/2002	
PROJEKTANT	mgr inż. Wilhelm ROMANCZUKIEWICZ	W SPEC. TELEKOM. BEZ OGR. 02401/02/U	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wiesław LIBNER	W SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. WKP/0200/PWOT/11	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
12.2022	2018082	2.1	PZT	1C/I