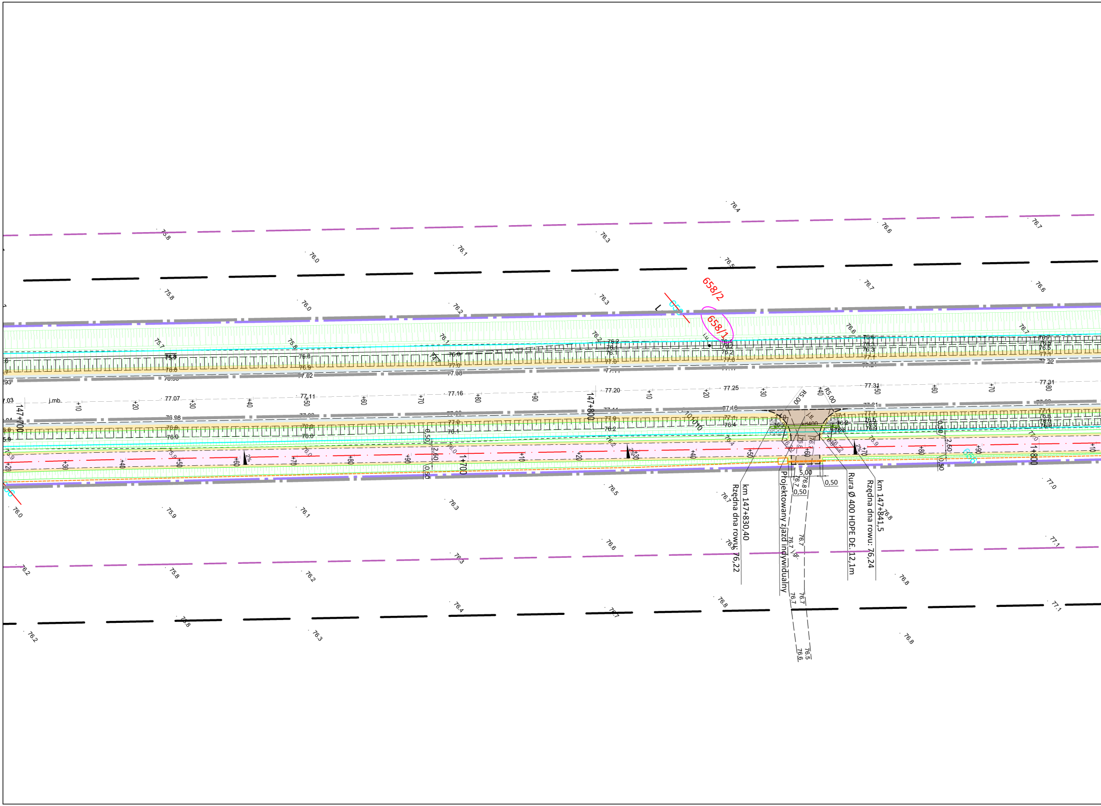
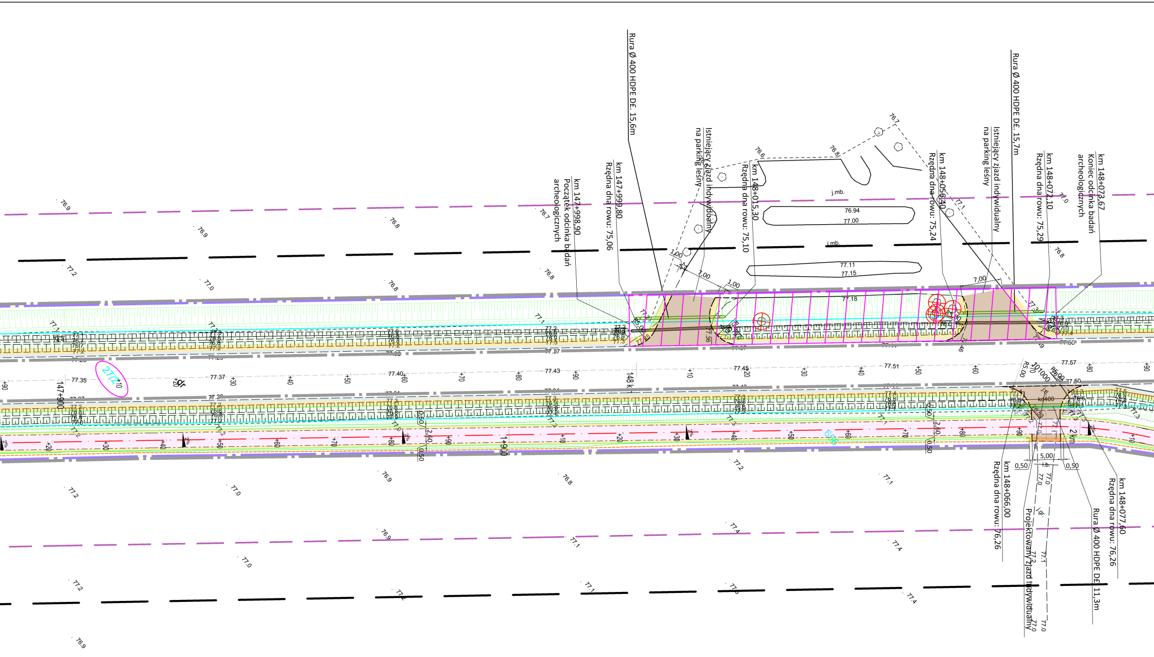
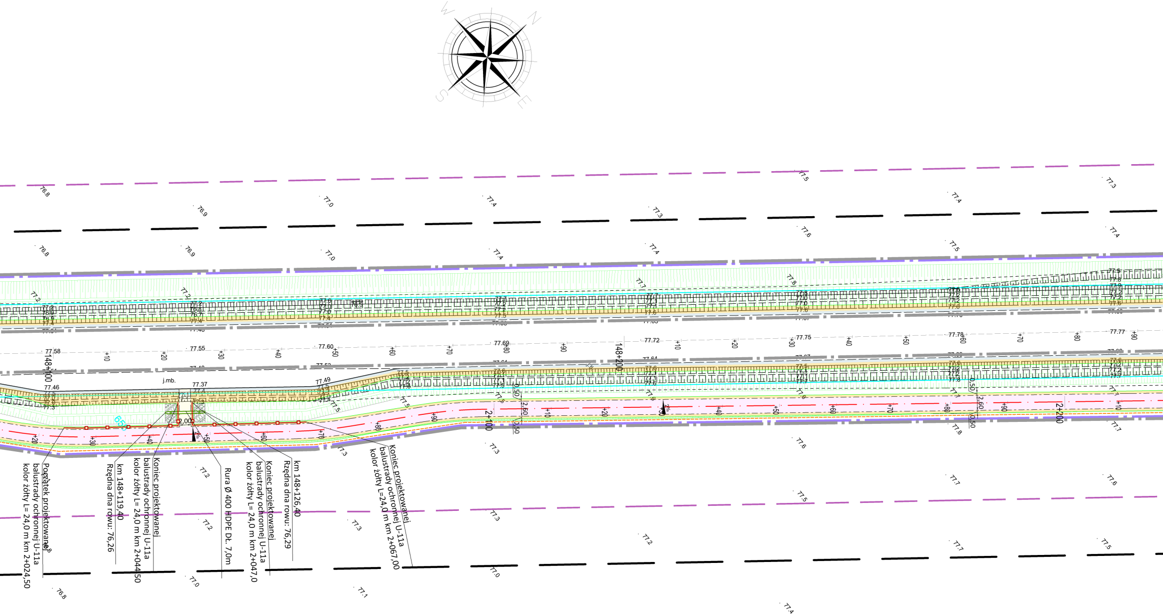
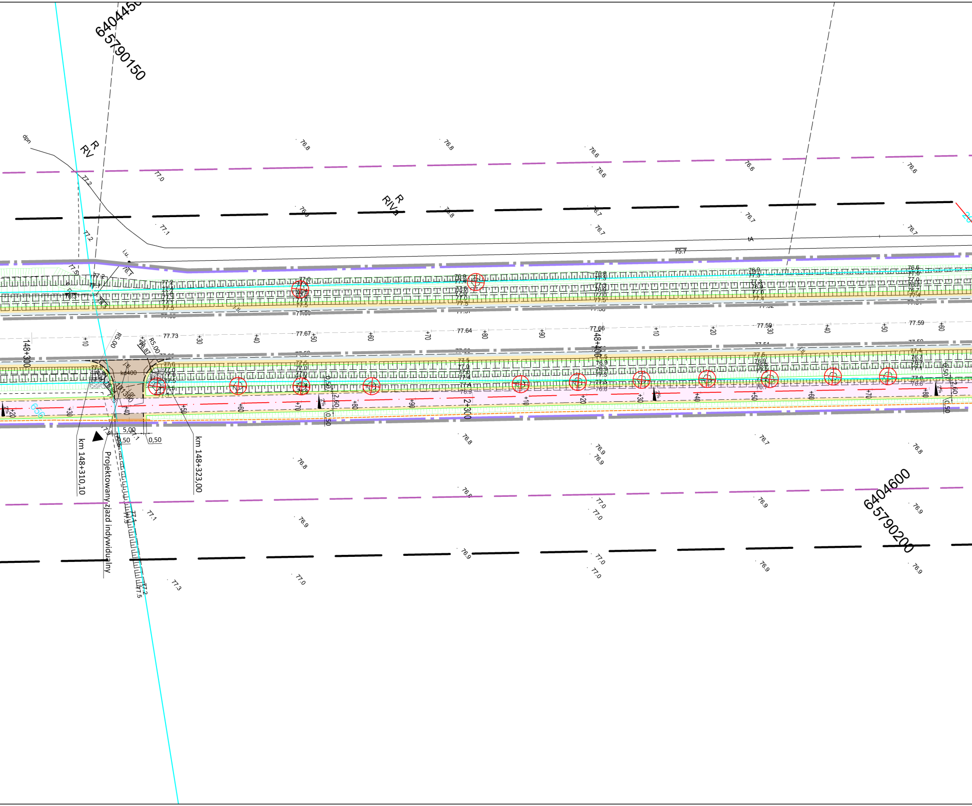
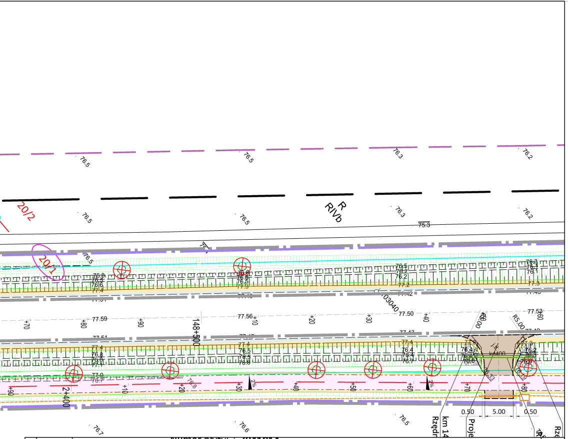

658/2
658/1
147+700
147+800
1+700
1+800
R5.00
R5.00
5,00
0,50
0,50
2,60
km 147+830,40
Rzędna dna rowu: 76,22
Projektowany zjazd indywidualny
Rura Ø 400 HDPE Dł. 12,1m
km 147+841,5
Rzędna dna rowu: 76,24
j.mb.
2%


Rura Ø 400 HDPE DŁ. 15,6m
km 147+998,90
Początek odcinka badań archeologicznych
km 147+999,80
Rzędna dna rowu: 75,06
Istniejący zjazd indywidualny na parking leśny
km 148+015,30
Rzędna dna rowu: 75,10
km 148+056,40
Rzędna dna rowu: 75,24
Istniejący zjazd indywidualny na parking leśny
Rura Ø 400 HDPE DŁ. 15,7m
km 148+072,10
Rzędna dna rowu: 75,29
km 148+073,67
Koniec odcinka badań archeologicznych
km 148+066,00
Rzędna dna rowu: 76,26
Projektowany zjazd indywidualny
Rura Ø 400 HDPE DŁ. 11,3m
km 148+077,60
Rzędna dna rowu: 76,26
j.mb.
76.94
77.00
j.mb.
77.11
77.15
77.18
1,00
7,00
1,00
7,00
R5.00
R5.00
101000
kd400
5,00
0,50
0,50
i.b.
j.gr.
2,60
0,50
147+900
148 km
1+900
2 km
2712
656
77.35
77.37
77.40
77.43
77.45
77.51
77.57
77.50



N
E
S
W
148+100
148+200
2+100
2+200
j.mb.
2,00
65
77.58
77.55
77.60
77.69
77.72
77.75
77.78
77.77
77.46
77.37
77.49
0,50
2,60
Początek projektowanej balustrady ochronnej U-11a kolor żółty L= 24,0 m km 2+024,50
km 148+119,40 Rzędna dna rowu: 76,26
Koniec projektowanej balustrady ochronnej U-11a kolor żółty L= 24,0 m km 2+044,50
Rura Ø 400 HDPE Dł. 7,0m
Koniec projektowanej balustrady ochronnej U-11a kolor żółty L= 24,0 m km 2+047,0
km 148+126,40 Rzędna dna rowu: 76,29
Koniec projektowanej balustrady ochronnej U-11a kolor żółty L=24,0 m km 2+067,00


6404450
5790150
6404600
5790200
dpn
R
RV
R
RIVa
148+300
148+400
2+300
km 148+310,10
km 148+323,00
Projektowany zjazd indywidualny
R5,00
5,00
0,50
0,50
2,50
2,60
2%
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
77.73
77.67
77.64
77.66
77.59
77.59
76.8
76.6
76.7
76.9
77.0
77.1
77.2
77.3
75.7
tA
i.u.
656


20/2
20/1
R
RIVb
76.5
76.3
76.2
75.3
77.59
77.56
77.50
77.53
148+500
2+400
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
0.50
5.00
0.50
km 14
Rzędn
Proje

Numer płyty: **7041814**

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2019. 4894

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

10 -04- 2019

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Krzysztof Sobczak
Kierownik Zespołu Weryfikacji Dokumentacji Technicznej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu

potwierdzam zgodność mapy do celów projektowych z oryginałem

GNIEWOMIR DZIADEK

inż. Łukasz Obidowski
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia zawodowe
nr 22626

GEOBI Łukasz Obidowski
ul. Naramowicka 217D/28, 61-611 Poznań
telefon 510-109-724
NIP 5971594341, REGON 363411733

LEGENDA:

- Linia określająca obszar oddziaływania obiektów
- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - istniejąca granica działki
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - podział działki
- Linia zakresu nieodpłatnego zajęcia terenów kolejowych na czas realizacji inwestycji
- Linia terenu dla którego ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- Linia terenu dla którego ustala się nieodpłatne przejście przez tereny wód płynących
- Linia terenu dla którego ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy zjazdów
- Linia terenu dla którego ustala się obowiązek przebudowy innych dróg publicznych
- Linia granicy inwestycji
- Granice działek
- ~~101/12~~ Numery działek przed podziałem
- 101/15 Numery działek - po podziale

Numery działek w zakesie inwestycji:

- 269/2 Numery działek objętych inwestycją - DP 3911P

Numery działek, z których korzystanie będzie ograniczone:

- 124/4 Numery działek dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- 316/2 Numery działek dla których ustala się nieodpłatne przejście przez tereny wód płynących
- 316/2 Numery działek terenów kolejowych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
- 316/2 Numery działek dla których ustala się obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów
- 316/2 Numery działek dla których ustala się obowiązek przebudowy innych dróg publicznych
- Projektowana oś główna
- Projektowana oś zjazdów
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany opornik betonowy 12x25
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana bariera ochronna
- Projektowana balustrada U11a - rurowa typu olsztyńskiego
- Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej
- Projektowane pobocze utwardzone
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- Obszar badań archeologicznych
- ⊗ Zieleń przeznaczona do wycinki
- Projektowany przepust
- S5 N5 Projektowana rogatka
- Szafa TUV
- S1 N1 Istniejąca rogatka
- TVU4 Urządzenie TVU
- Kabele TVU
- Kable SRK
- Studnia kablowa
- Projektowane nasadzenia kompensacyjne
- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY
- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY W ISTN/PROJ. KANALIZACJI WG OPRACOWANIA SRK
- PROJ. LATARNIA
- ISTN. SZAFA OŚWIETLENIOWA SOP nN 0,4kV
- proj. kanał technologiczny z 3 rur 40mm i wiązki mikrorur 7/10
- proj. studnia kablowa
- proj. rura osłonowa dla kanału technologicznego

Jednostka projektowa:
KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:
Gmina Stęszew

ul. Poznańska 11
62-060 Stęszew

Zarządca drogi:
GDDKiA
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi krajowej nr 32 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Strykowo gm. Stęszew - Kąkolewo gm. Granowo

Branża: WIELOBRANŻOWE

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
PROJEKTANT	mgr inż. Jakub WRÓBLEWSKI	SPEC. SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE BEZ OGR. WKP/0255/POOE/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz HIBNER	SPEC. ELEKTRYCZNEJ BEZ OGR. WKP/0212/POOE/19	
PROJEKTANT	mgr inż. Małgorzata MAJEWSKA	SPEC. SRK BEZ OGR. 398/DOŚ/15	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Mirosław BIAŁEK	SPEC. SRK. 293/DOŚ/06	
PROJEKTANT	Łukasz FIGAT	SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0064/POOM/15	
SPRAWDZIŁ	Marek RZYTELEWSKI	SPEC. MOSTOWEJ BEZ OGR. KUP/0125/POOM/13	
PROJEKTANT	inż. Robert JASZCZUR	SPEC. TELEKOMUNIKACYJNEJ DT-WBT/02459/03/U	

data	nr projektu	nr rys.	faza	tom
11.2020	**IN 272.28.2018**	**2.3**	**PZT**	**I**