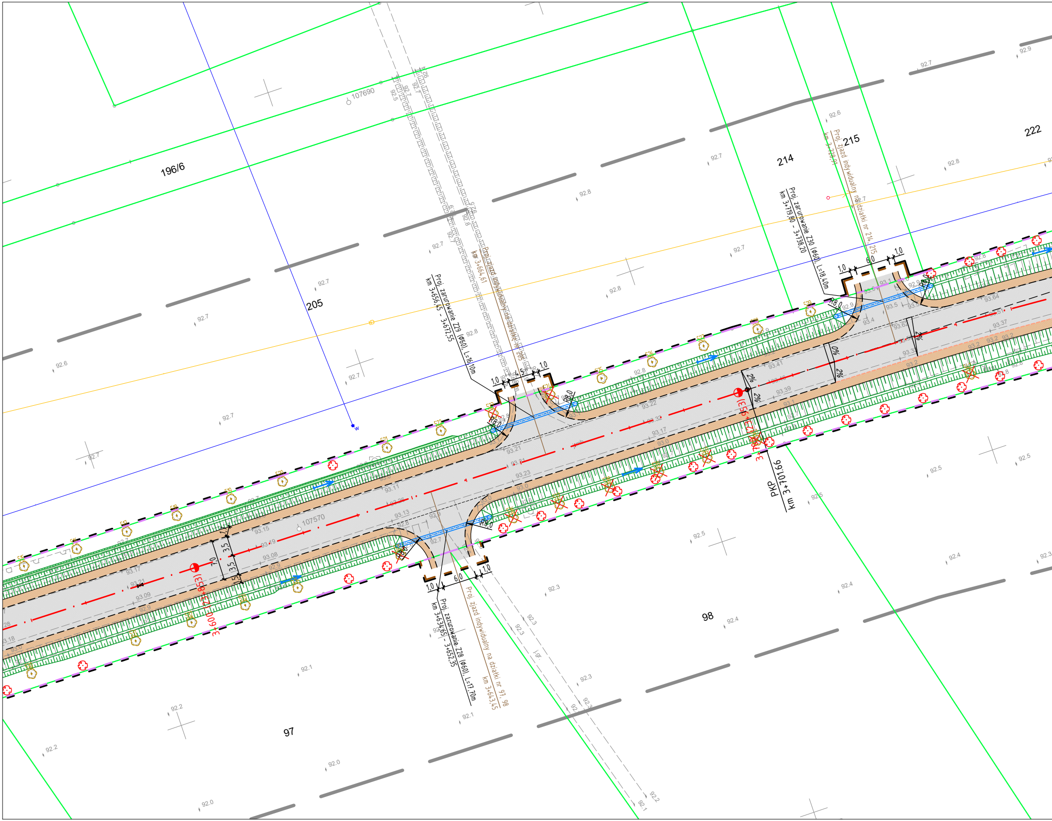
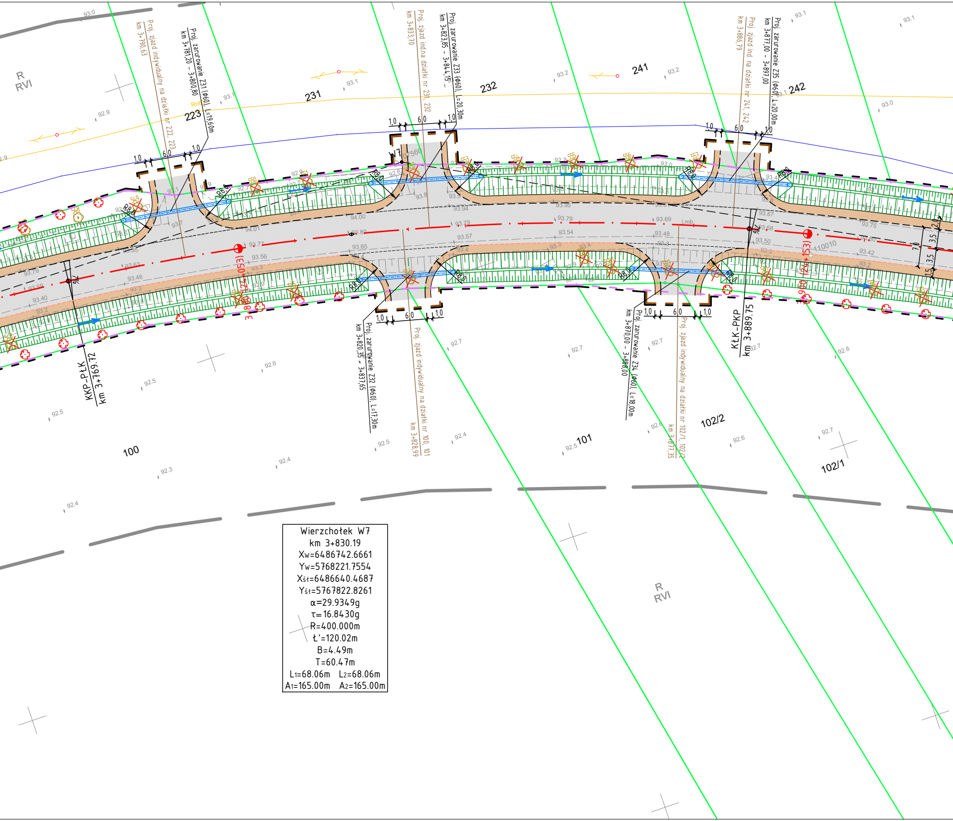
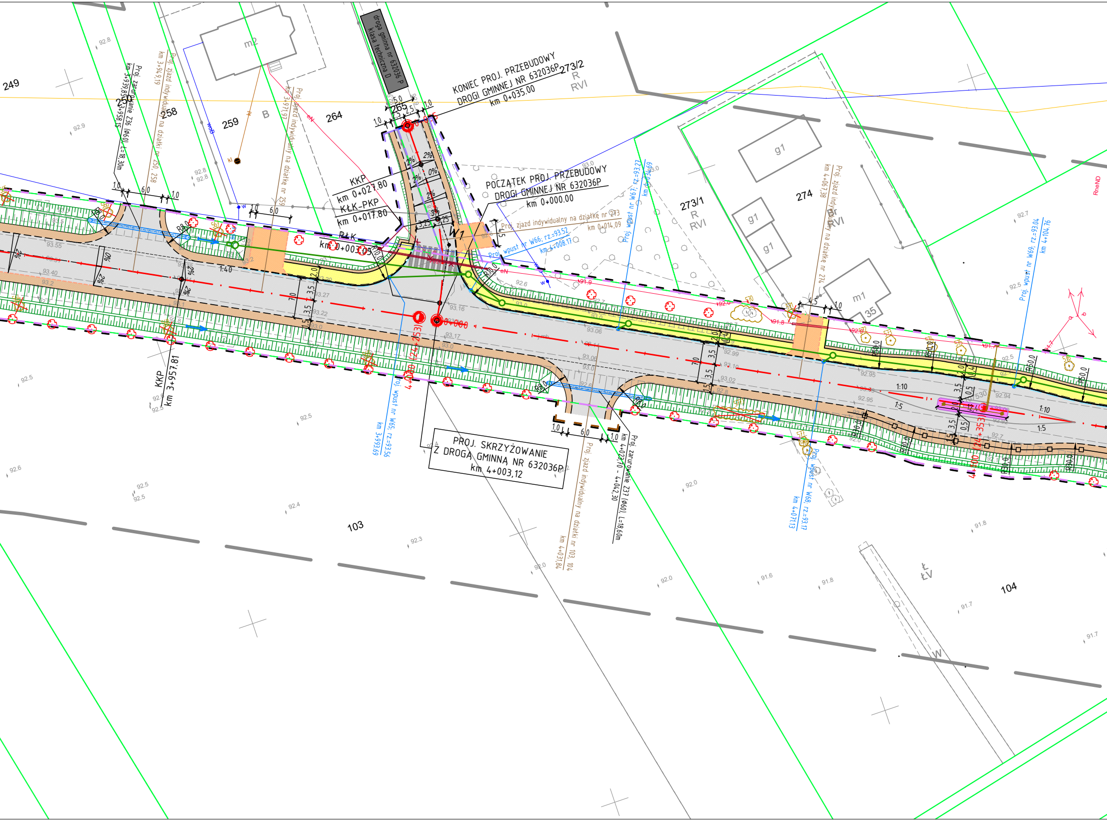
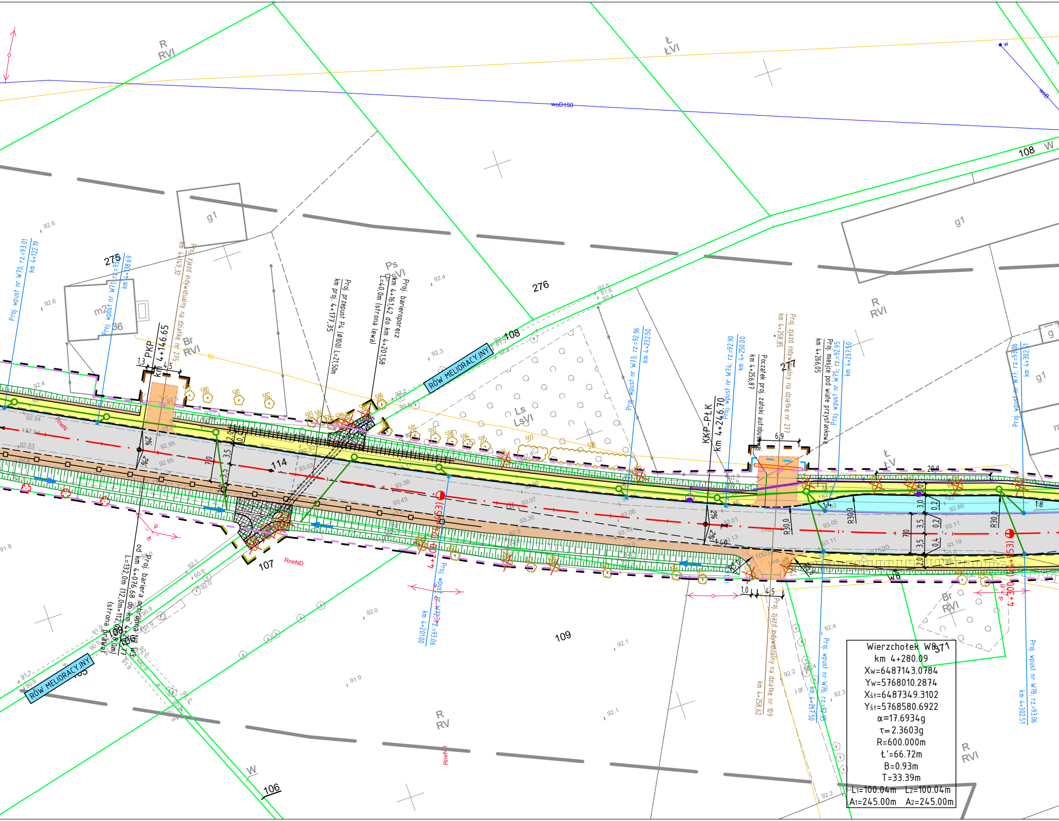
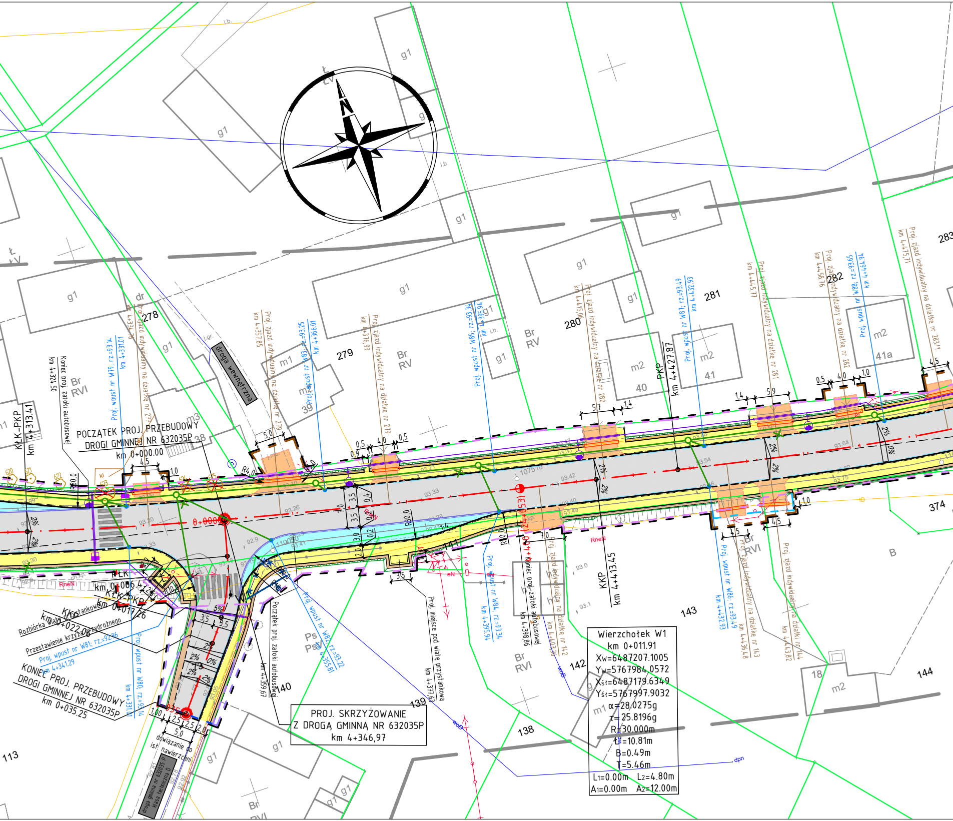

196/6
205
214
215
222
97
98
107690
107570
Proj. zarurowanie Z29 (Φ60), L=16,10m
km 3+656,45 - 3+672,55
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 205
km 3+664,61
Proj. zarurowanie Z30 (Φ60), L=18,40m
km 3+719,80 - 3+738,20
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 214, 215
km 3+728,91
Proj. zarurowanie Z28 (Φ60), L=17,70m
km 3+634,65 - 3+652,35
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 97, 98
km 3+643,45
PKP
km 3+701,66
3+600 (E53)
3+700 (E54)
1,0
4,5
6,0
R8,0
3,5
7,0
1,5
2%
0%
92.7
92.8
93.21
93.31
93.23
93.1
93.5
93.4
93.62


R
RVI
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 222, 223
km 3+790,63
Proj. zarurowanie Z31 (ϕ60), L=19,60m
km 3+781,20 - 3+800,80
223
231
Proj. zjazd ind.na działki nr 231, 232
km 3+833,70
Proj. zarurowanie Z33 (ϕ60), L=20,30m
km 3+823,85 - 3+844,15
232
241
Proj. zjazd ind. na działki nr 241, 242
km 3+886,79
Proj. zarurowanie Z35 (ϕ60), L=20,00m
km 3+877,00 - 3+897,00
242
1,0
6,0
1,0
W7
R8,0
KKP-PŁK
km 3+769.72
Proj. zarurowanie Z32 (ϕ60), L=17,30m
km 3+820,35 - 3+837,65
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 100, 101
km 3+828,99
Proj. zarurowanie Z34 (ϕ60), L=18,00m
km 3+870,00 - 3+888,00
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 102/1, 102/2
km 3+877,35
KŁK-PKP
km 3+889.75
100
101
102/2
102/1
R
RVI
2,0
3,5
3,5
7,0
1,5
RnD

Wierzchołek W7
km 3+830.19
Xw=6486742.6661
Yw=5768221.7554
Xśt=6486640.4687
Yśt=5767822.8261
α=29.9349g
τ=16.8430g
R=400.000m
Ł'=120.02m
B=4.49m
T=60.47m
L1=68.06m L2=68.06m
A1=165.00m A2=165.00m


KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 632036P km 0+035.00
POCZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 632036P km 0+000.00
PROJ. SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 632036P km 4+003,12
droga gminna nr 632036 P klasa techniczna D
KKP km 0+027.80
KŁK-PKP km 0+017.80
PŁK km 0+003.05
KKP km 3+957.81
W1
4+000 (24+253)
4+100 (24+353)
0+000
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 273 km 0+014,09
Proj. wpust nr W66; rz.=93.52 km 4+008.17
Proj. wpust nr W67; rz.=93.27 km 4+036.69
Proj. wpust nr W65; rz.=93.56 km 3+993.69
Proj. wpust nr W68; rz.=93.17 km 4+071.13
Proj. wpust nr W69; rz.=93.04 km 4+104.76
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 274 km 4+067.38
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 103, 104 km 4+031.84
Proj. zarurowanie Z37 (Ø60), L=18,60m km 4+023,70 - 4+042,30
Proj. zarurowanie Z36 (Ø60), L=18,30m km 3+939.85-3+958.15
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 250, 258 km 3+949,19
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 259 km 3+971,97
249
250
258
259
B
264
265
273/2
R
RVI
273/1
274
103
104
Ł
ŁV
m2
g1
m1
35
1:40
1:10
1:5
7,0
3,5
1,5
2,0
6,0
1,0
R8,0
R10,0
R30,0
R50,0
2%
3%
0%

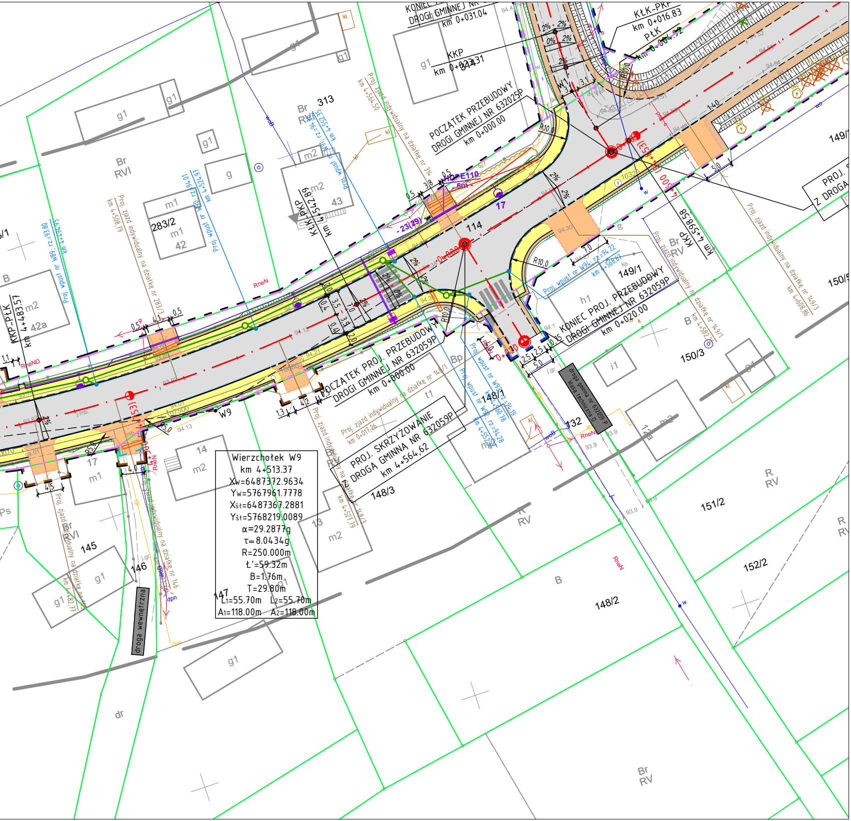

Wierzchołek W8
km 4+280.09
Xw=6487143.0784
Yw=5768010.2874
Xśt=6487349.3102
Yśt=5768580.6922
α=17.6934g
τ=2.3603g
R=600.000m
Ł'=66.72m
B=0.93m
T=33.39m
L1=100.04m L2=100.04m
A1=245.00m A2=245.00m
R RVI
Ł ŁVI
woD150
108 W
g1
275
276
Ps PsVI
Br RVI
m2
36
PKP km 4+146.65
Proj. wpust nr W70, rz.=93.01 km 4+122.19
Proj. wpust nr W71, rz.=93.06 km 4+138.69
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 275 km 4+149.32
Proj. przepust P4 (ø100) L=21,50m km proj. 4+177,35
Proj. barieroporęcz km 4+161,42 do km 4+201,58 L=40,0m (strona lewa)
RÓW MELIORACYJNY
Ls LsVI
Proj. wpust nr W73, rz.=92.96 km 4+232.50
KKP-PŁK km 4+246.70
Proj. wpust nr W74, rz.=92.90 km 4+250.00
Początek proj. zatoki autobusowej km 4+256,87
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 277 km 4+258.85
Proj. miejsce pod wiatę przystankową km 4+266,05
Proj. wpust nr W75, rz.=92.95 km 4+267.50
Proj. wpust nr W77, rz.=93.06 km 4+302.51
114
107
109
RneN
RneND
Ł ŁV
R30,0
1:8
W8
Proj. bariera ochronna od km 4+076,68 do km 4+208,77 L=132,0m (12,0m+112,0m+8,0m) (strona prawa)
Proj. wpust nr W72, rz.=93.06 km 4+201.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 109 km 4+258.62
Proj. wpust nr W76, rz.=92.95 km 4+267.50
Proj. wpust nr W78, rz.=93.06 km 4+302.51
RÓW MELIORACYJNY
R RV
106
W



POCZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 632035P
km 0+000.00
KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 632035P
km 0+035.25
KŁK-PKP km 4+313.41
Koniec proj. zatoki autobusowej km 4+324,50
Proj. wpust nr W79; rz.=93.14 km 4+331.01
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 277 km 4+334,76
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 279 km 4+357,85
Proj. wpust nr W83; rz.=93.25 km 4+366.01
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 279 km 4+376,99
Proj. wpust nr W85; rz.=93.34 km 4+395.94
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 280 km 4+415,06
PKP km 4+427.87
Proj. wpust nr W87; rz.=93.49 km 4+432.93
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 281 km 4+445,77
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 282 km 4+458,76
Proj. wpust nr W88; rz.=93.65 km 4+464.94
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/1 km 4+475,71
Proj. wpust nr W84; rz.=93.34 km 4+395.94
Koniec proj. zatoki autobusowej km 4+398,86
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 142 km 4+403,36
KKP km 4+413.45
Proj. wpust nr W86; rz.=93.49 km 4+432.93
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 143 km 4+436,48
Proj. zjazd indywidualny na działki nr 144 km 4+443,82
Proj. miejsce pod wiatę przystankową km 4+377,63
Początek proj. zatoki autobusowej km 4+359,67
Proj. wpust nr W82; rz.=93.22 km 4+355.81
Proj. wpust nr W80; rz.=93.14 km 4+331.01
Proj. wpust nr W81; rz.=92.96 km 4+341.29
Przestawienie krzyża przydrożnego
Rozbiórka wiaty przystankowej
KKP km 0+022.06
KŁK-PKP km 0+017.26
PŁK km 0+006.4
dowiązanie do ist. nawierzchni
droga wewnętrzna
droga gminna nr 632035 P klasa techniczna D
0+000
0+040 (4+453)
g1
m1
m2
m3
Br RV
Br RVI
Ps PsV
B
dr
i.b.
113
138
139
140
141
142
143
144
278
279
280
281
282
283
374
38
39
40
41
41a
18
620
621
622
623
624
625
kl
R4,0
R10,0
R80,0
1100,0
1075,0
RneN
eN
WoD
dpn
ID
2%
0%
5%
5,0
4,5
4,0
3,5
2,5
2,0
1,0
1,4
5,7
5,9
7,0
0,5
0,9
1,00
93.20
93.26
93.33
93.42
93.54
93.64
93.75
93.40
93.49
93.0
93.1
92.9

PROJ. SKRZYŻOWANIE
Z DROGĄ GMINNĄ NR 632035P
km 4+346,97

Wierzchołek W1
km 0+011.91
Xw=6487207.1005
Yw=5767984.0572
Xśt=6487179.6349
Yśt=5767997.9032
α=28.0275g
τ=25.8196g
R=30.000m
Ł=10.81m
B=0.49m
T=5.46m
L1=0.00m L2=4.80m
A1=0.00m A2=12.00m


KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR
km 0+031.04
KKP
km 0+023.31
KŁK-PKP
km 0+016.83
PŁK
km 0+004.92
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 632025P
km 0+000.00
Br RVI
313
Proj. wpust nr W91, rz.=94.25
km 4+552.35
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 314
km 4+564.50
Proj. wpust nr W90, rz.=94.01
km 4+524.97
Proj. wpust nr W89, rz.=93.80
km 4+494.55
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/3
km 4+508.19
KŁK-PKP
km 4+542.89
KKP-PŁK
km 4+483.57
283/2
43
42
42a
114
17
HDPE110
PROJ. SKRZYŻOWANIE DROGA GMINNA NR 632059P
km 4+564.62
POCZĄTEK PROJ. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 632059P
km 0+000.00
KONIEC PROJ. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 632059P
km 0+020.00
Proj. wpust nr W94, rz.=94.22
km 4+568.61
Proj. wpust nr W93, rz.=94.28
km 4+552.53
Proj. wpust nr W92, rz.=94.19
km 4+560.78
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 148/1
km 0+017.26
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 148/3
km 4+527.79
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 149/1
km 4+582.76
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 149/3
km 4+608.86
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 146
km 4+482.77
KKP
km 4+598.58
PROJ. Z DROGA
droga gminna nr 632059P klasa techniczna D
droga wewnętrzna
149/1
149/2
150/3
150/5
148/1
148/2
148/3
151/2
152/2
132
145
146
147
14
13
W9
R10,0
RneN
RneND
Br RV
R RV
B
dr
g1
m1
m2
h1
i1
t1
2%

Wierzchołek W9
km 4+513.37
Xw=6487372.9634
Yw=5767961.7778
Xśt=6487367.2881
Yśt=5768219.0089
α=29.2877g
τ=8.0434g
R=250.000m
Ł'=59.32m
B=1.76m
T=29.80m
L1=55.70m L2=55.70m
A1=118.00m A2=118.00m

LEGEND

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obie
— — —	linie rozgraniczające teren dróg wojewódzkich
— — —	linie rozgraniczające teren dróg powiatowych ora
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy
— — —	linie określające zakres budowy lub przeb. urz.
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy
— — —	linie określające zakres budowy tymczasowych o
— — —	linie określające zakres rozbiórki istniejących ob
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na

———	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—·—	projektowane osie dróg
—·—	projektowane osie chodników i ścieżek rowerowych
———	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm obniżony
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
———	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
— — —	projektowany ściek z kostki betonowej
═══	projektowany ściek trójkątny wg KPED 01.06
═══	projektowane zarurowanie rowu odwadniającego
— — —	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
—□—□—	projektowana bariera ochronna N2W3
┼┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna
—○—○—	projektowana balustrada ochronna U-12a
┬┬┬┬	projektowana skarpa
┬┬┬┬	projektowany przydrożny rów odwadniający
┬┬┬┬	projektowany przydrożny rów odparowujący
▭	projektowana jezdnia bitumiczna
▦	istniejąca nawierzchnia do pozostawienia
▦	istniejąca nawierzchnia do rozbiórki
▭	projektowane pobocze gruntowe (kruszywo łamane jasnego koloru)
▭	projekotwana dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego (bet. kostka niefazowana - k. czerwony)
🟨	projektowany chodnik (betonowa kostka fazowana - k. szary)
🟪	projektowane wyspy segregacyjne (kostka granitowa 8/11cm)
▭	projektowany pierścień ronda (kostka granitowa 15/17cm)
🟧	projektowane zjazdy (kostka betonowa k. grafitowy)
🟦	projektowane poszerzenie na zjazdach (kostka betonowa k. szary)
▭	projektowana opaska/boczny pas dzielący (kostka betonowa k. grafitowy)
▭	projektowana zatoka autobusowa
🟩	projektowana zieleń
▨	projektowana nawierzchnia z tłucznia
▨	umocnienie skarp i dna rowu narzutem kamiennym na geowłókninie i podsypce z kruszywa 0/4

ELEMENTY SIECI KANALIZACYJNEJ

—×—×—	likwidowana sieć kanalizacyjna
—○—	projektowana sieć kanalizacji deszczowej
●——	proj. studnia wpustowa z przykanalikiem
—○—⊏	proj. wylot kanalizacji deszczowej
—○—○	proj. studnia wpadowa

A

ektów budowlanych, w tym:

az gminnych
sieci uzbrojenia terenu
wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
innych dróg publicznych
zjazdów
biektów budowlanych
iektów budowlanych
czas realizacji inwestycji

ELEMENTY SIECI WODOCIĄGOWEJ

- likwidowana sieć wodociągowa
- prawdopodobny przebieg niezewidencjonowanej sieci wodociągowej – własność Rolnicza Spółka Produkcyjna im. Stanisława Walendowskiego
- likwidowana sieć wodociągowa
- proj. sieć wodociągowa
- proj. zabezpieczenie rurą ochronną sieci wodociągowej
- proj. przebudowa hydrantu

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

- istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
- projektowana sieć telekomunikacyjna doziemna
- zabezpieczenie sieci rurą osłonową

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

- istniejąca sieć elektroenergetyczna do demontażu
- proj. kabel elektroenergetyczny nn
- proj. zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego nn rurą osłonową
- istniejący słup linii napowietrznej do demontażu
- projektowany słup z żerdzi wirowanej

ELEMENTY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

- projektowany kabel oświetleniowy (OUiD)
- proj. słup z oprawą oświetleniową (przejścia dla pieszych) OUiD
- proj. słup z oprawą oświetleniową (OUiD)

ELEMENTY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

- istniejąca sieć oświetleniowa do demontażu
- Proj. kabel oświetleniowy YAKY 4x35mm^2 + FeZn 30x4
- Proj. rura osłonowa HDPE110
- Proj. latarnia h=10m z wysięgnikiem w=2,0m i oprawą LED o mocy 90W
- Proj. latarnia h=10m z wysięgnikiem w=2,5m i oprawą LED o mocy 107W
- Proj. latarnia h=6m (bez wysięgnika) z oprawą LED o mocy 54W (doświetlenie przejść dla pieszych)
- Proj. latarnia h=6m z wysięgnikiem w=1,5m i oprawą LED o mocy 54W (doświetlenie przejść dla pieszych)
- projektowana sieć elektroenergetyczna (zasilanie znaków aktywnych)
- projektowany znak aktywny

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

- 628 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
- 98 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
- 654 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do pozostawienia
- 546 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

- drzewa lisciaste do nasadzenia
- krzewa do nasadzenia

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczeie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1.1577.2017
Oznaczenie miejscowości	Gizałki, Wronów, Białobłoty
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	302004_2 (Gizałki)
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	302004_2.0001 (BIAŁOBŁOTY) 302004_2.0014 (ŚWIERCZYNA) 302004_2.0010 (ORLINA MAŁA) 302004_2.0003 (DZIEWIŃ DUŻY) 302004_2.0008 (KOLONIA OBORY) 302004_2.0017 (TOPORÓW) 302004_2.0002 (CZOŁNOCHÓW) 302004_2.0019 (WRONÓW) 302004_2.0004 (GIZAŁKI)
Skala mapy	1:500
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000/6
Nazwa układu wysokości	Amsterdam 2000
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	▬
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Data opracowania mapy	08.12.2017

APEGEO
Perła, Lewandowski Sp. j.
61-625 Poznań, ul. Włodarska 15
tel. 501 446 955, 608 446 442
NIP: 9721276079 Regon: 367657715

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu
podpis osoby reprezentującej podmiot

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perła
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

imię i nazwisko geodety uprawnionego
nr uprawnień i podpis geodety

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	**STAROSTA PLESZEWSKI**
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.3020.2018.1923
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21 GRU. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Patryk Rutkiewicz inspektor

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 tj. z późn. zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Arkusz mapy: 1(30)

Sekcja mapy zasadniczej: 6.169.18.15.3.2, 6.169.18.15.4.1, 6.169.18.15.2.3, 6.169.18.15.2.4, 6.169.18.15.2.1, 6.169.18.15.2.2, 6.169.18.10.4.4, 6.169.19.06.3.3
6.169.19.06.3.1, 6.169.19.06.3.2, 6.169.19.06.3.4, 6.169.19.06.4.1, 6.169.19.06.4.3, 6.169.19.06.4.2, 6.169.19.06.4.4, 6.169.19.07.3.1, 6.169.19.07.3.3,
6.169.19.07.3.2, 6.169.19.07.3.4, 6.169.19.07.4.1, 6.169.19.07.4.3, 6.169.19.07.4.4, 6.169.19.12.2.2, 6.169.19.08.3.3, 6.169.19.13.1.1, 6.169.19.08.3.4,
6.169.19.13.1.2, 6.169.19.08.4.3, 6.169.19.08.4.1, 6.169.19.08.4.2, 6.169.19.08.2.4, 6.169.19.09.1.3, 6.169.19.09.1.1, 6.169.19.04.3.3, 6.169.19.09.1.2,
6.169.19.04.3.4, 6.169.19.04.3.2, 6.169.19.04.4.1, 6.169.19.04.2.3, 6.169.19.04.2.4, 6.169.19.04.4.2, 6.169.19.05.1.3, 6.169.19.05.1.4, 6.169.19.05.2.3,
6.169.19.05.4.1, 6.169.19.05.2.4, 6.169.19.05.4.2, 6.169.19.05.4.4, 6.169.20.01.3.1, 6.169.20.01.3.3, 6.169.20.01.3.4, 6.169.20.01.4.3, 6.169.20.06.2.1,
6.169.20.06.2.2, 6.169.20.06.2.4, 6.169.20.07.1.3, 6.169.20.07.1.4, 6.169.20.07.3.2, 6.169.20.07.4.1, 6.169.20.07.4.2, 6.169.20.07.4.4, 6.169.20.08.3.1,
6.169.20.08.3.3, 6.169.20.08.3.2, 6.169.20.08.3.4, 6.169.20.08.4.1, 6.169.20.08.4.3, 6.169.20.08.4.2, 6.169.20.08.4.4, 6.169.20.09.3.1, 6.169.20.09.3.3,
6.169.20.09.3.2, 6.169.20.09.3.4, 6.169.20.09.4.1, 6.169.20.09.4.3, 6.169.20.09.4.2, 6.169.20.09.4.4, 6.169.20.10.3.1, 6.169.20.10.3.3

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 443 Jarocin - Tuliszków
na odcinku Gizałki - granica gmin Gizałki / Grodziec

Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0125/POOM/11 specjalność mostowa	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	
Projektant Branża wod-kan	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża wod-kan	mgr inż. Agnieszka Pach	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Słaby	MAP/IE/0072/18 specjalność elektryczna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2.4

Nr umowy: 572/81.WZP/17 z dnia 31.07.2017 r.
Data opracowania: 03/2020
Skala: 1:500