

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA KOLSKI
 P.3009. 2020. 36
 (identyfikator ewidencji w materiale zasobu operat techniczny)
 20. STY. 2020
 (data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

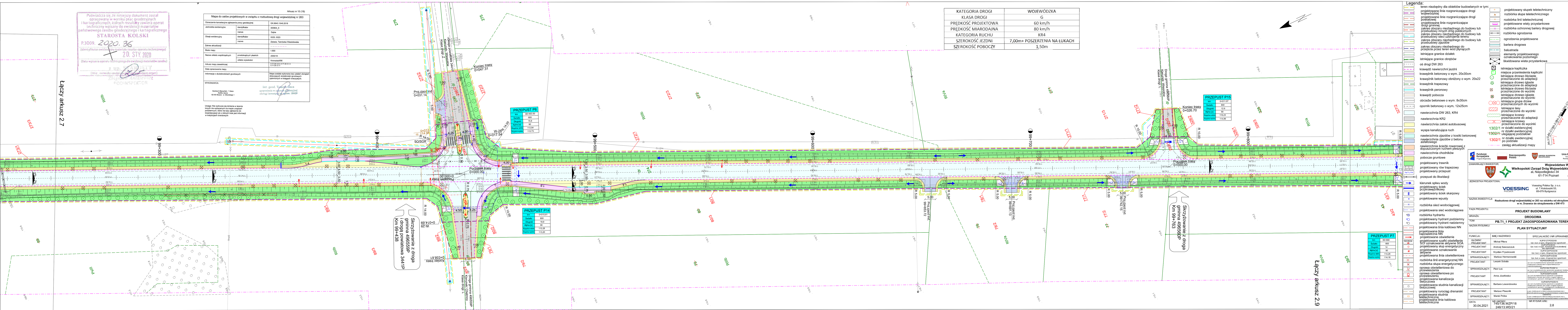
Mapa do celów projektowych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 263

Dane o projekcie	
Identyfikator	OK.6640.1548.2018
Identyfikator	20064_5
Identyfikator	Dąbia
Identyfikator	0025.0023
Identyfikator	Zalesie, Tarnówka Wesołowska
Dane o wykonawcy	
Imię i nazwisko	inst. geod. Tomasz Gaca
Adres	opracowania w skali 1:500 (zakładający obszar inwestycji w skali 1:500)
Adres	16-429

WYKONAWCA:	
Imię i nazwisko	inst. geod. Tomasz Gaca
Adres	opracowania w skali 1:500 (zakładający obszar inwestycji w skali 1:500)
Adres	16-429

Uwaga: Nie wykonano pomiarów terenowych. Mapa została wykonana bez ustalenia obszarów objętych studenckimi granicami ujętymi w kategoriach wiezowych.

KATEGORIA DROGI	WOJEWÓDZKA
KLASA DROGI	G
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	60 km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	80 km/h
KATEGORIA RUCHU	KR4
SZEROKOŚĆ JEZDNI	7,00m+ POSZERZENIA NA ŁUKACH
SZEROKOŚĆ POBOCZY	1,50m



- Legenda:**
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych w tym:
 - projektowane linie rozgraniczające drogi wojewódzkiej
 - projektowane linie rozgraniczające drogi gminnej
 - projektowane linie rozgraniczające zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
 - zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci lub urządzenia terenu
 - zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy zjazdów
 - zakres obszaru niezbędnego do przejścia przez teren wód płynących
 - istniejące granice działek
 - istniejące granice obrębów
 - osł drogi DW 263
 - krawężnik nawierzchni jezdni
 - krawężnik betonowy o wym. 20x30cm
 - krawężnik betonowy obniżony o wym. 20x22
 - krawężnik trapezowy
 - krawężnik peronowy
 - krawężnik pobocza
 - obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
 - opornik betonowy o wym. 12x25cm
 - nawierzchnia DW 263, KR4
 - nawierzchnia KR2
 - nawierzchnia zatoki autobusowej
 - wyspa kanalizująca ruch
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - nawierzchnia asfaltowa
 - nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych
 - nawierzchnia chodników
 - pobocze gruntowe
 - projektowany trawnik
 - projektowany rów trapezowy
 - projektowany przepust
 - przepust do likwidacji
 - kierunek spłuku wody
 - projektowany ściek przykrawężnikowy
 - projektowany ściek skarpowy
 - projektowane wpuszty
 - rozbiórka sieci wodociągowej
 - projektowana sieć wodociągowa
 - rozbiórka hydrantu
 - projektowany hydrant podziemny
 - projektowany hydrant nadziemny
 - projektowana linia kablowa NN
 - projektowana linia napowietrzna NN
 - projektowane oświetlenie
 - projektowane szafki oświetlenia SO
 - oznakowanie aktywne SOA
 - projektowany słup energetyczny
 - projektowane oznakowanie aktywne
 - projektowana linia oświetleniowa
 - rozbiórka linii energetycznej NN
 - rozbiórka słupa energetycznego
 - oprawa oświetleniowa do przewieszenia
 - oprawa oświetleniowa po przewieszeniu
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowana studnia kanalizacji deszczowej
 - projektowany rurociąg drenarski
 - projektowana studnia telegraficzna
 - projektowany słup telegraficzny
 - rozbiórka słupa telegraficznego
 - rozbiórka linii telegraficznej
 - projektowane wiaty przystankowe
 - rozbiórka ochronnej bariery drogowej
 - rozbiórka ogrodzenia
 - ogrodzenia projektowane
 - bariera drogowa
 - balustrada
 - elementy projektowanego oznakowania poziomego
 - likwidowana wiatła przystankowa
 - istniejąca kapliczka
 - nieistniejąca kapliczka
 - istniejące drzewo liściaste przeznaczone do adaptacji
 - istniejące drzewo iglaste przeznaczone do wycinki
 - istniejąca grupa drzew przeznaczonej do wycinki
 - istniejące lasy przeznaczone do wycinki
 - istniejące krzewy przeznaczone do adaptacji
 - istniejące krzewy przeznaczone do wycinki
 - nr działki ewidencyjnej 1302/1
 - nr działki ewidencyjnej 1302/4
 - nr działki ewidencyjnej 1302/1
 - zasieg aktualizacji mapy

ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR: **Województwo Wielkopolskie - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**
 al. Niepodległości 34 ul. Wilczak 51
 61-714 Poznań 61-623 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **VOESSING** Voessing Polska Sp. z o.o.
 ul. T. Kościuszki 53, 65-079 Bydgoszcz

NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473

FAZA PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DRÓGOWA**

TOM: **PB.T1_1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	Michał Płera	KUP0127PO0008	[Podpis]
PROJEKTANT	Andrzej Sawoszczuk	KUP0127PO0008	[Podpis]
PROJEKTANT	Krzysztof Frychowicki	KUP0127PO0008	[Podpis]
SPRZAWOZDAJĄCY:	Małusz Hermanowski	Upr. bud. w spec. drogowej bez ograniczeń	[Podpis]
PROJEKTANT	Leszek Sobala	KUP0127PO0008	[Podpis]
SPRZAWOZDAJĄCY:	Piotr Łoś	KUP0127PO0008	[Podpis]
PROJEKTANT	Anna Józefowicz	KUP0127PO0008	[Podpis]
SPRZAWOZDAJĄCY:	Barbara Lewandowska	KUP0127PO0008	[Podpis]
PROJEKTANT	Małusz Płaszcz	KUP0127PO0008	[Podpis]
SPRZAWOZDAJĄCY:	Małusz Proba	KUP0127PO0008	[Podpis]

DATA: 30.04.2021 **NR LINDOWY:** 745/136,WZP/18 **NR RYSUNKU ARK:** 2.8 **SKALA:** 1:500

Łączy arkusz 2.7

Łączy arkusz 2.9