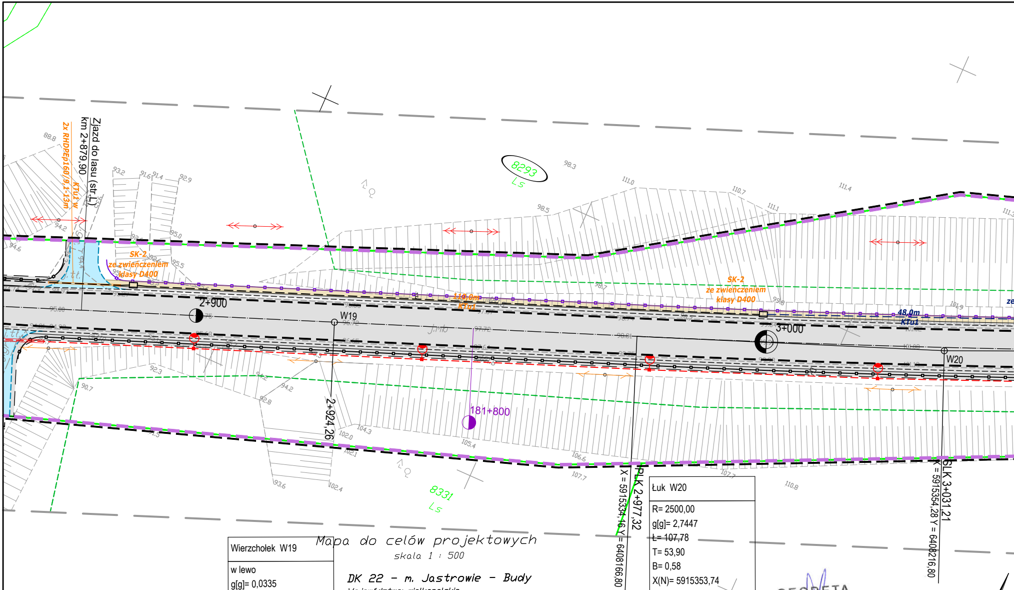


Wierzchołek W19
w lewo
g[g]= 0,0335
X(N)= 5915314,89
Y(E)= 6408117,36

Łuk W20
R= 2500,00
g[g]= 2,7447
L= 107,78
T= 53,90
B= 0,58
X(N)= 5915353,74
Y(E)= 6408217,02

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

DK 22 - m. Jastrowie - Budy

Województwo: wielkopolskie
Powiat: złotowski
Jedn. ewid.: gm. Jastrowie [303102_5]
Obręb: Budy [0016]
ID: GN-OD.6641.673.2018
Sekcja mapy: 6.199.09.23.2.4, 4.1-4.2
PUWG 2000 "s6"   ukł. wys. Kronsztadt 86

Arkusz 18 z 22

GEODETA
Rafał Grabiszewski
upr. nr 14300

Bydgoszcz, dnia 29.11.2018r.

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

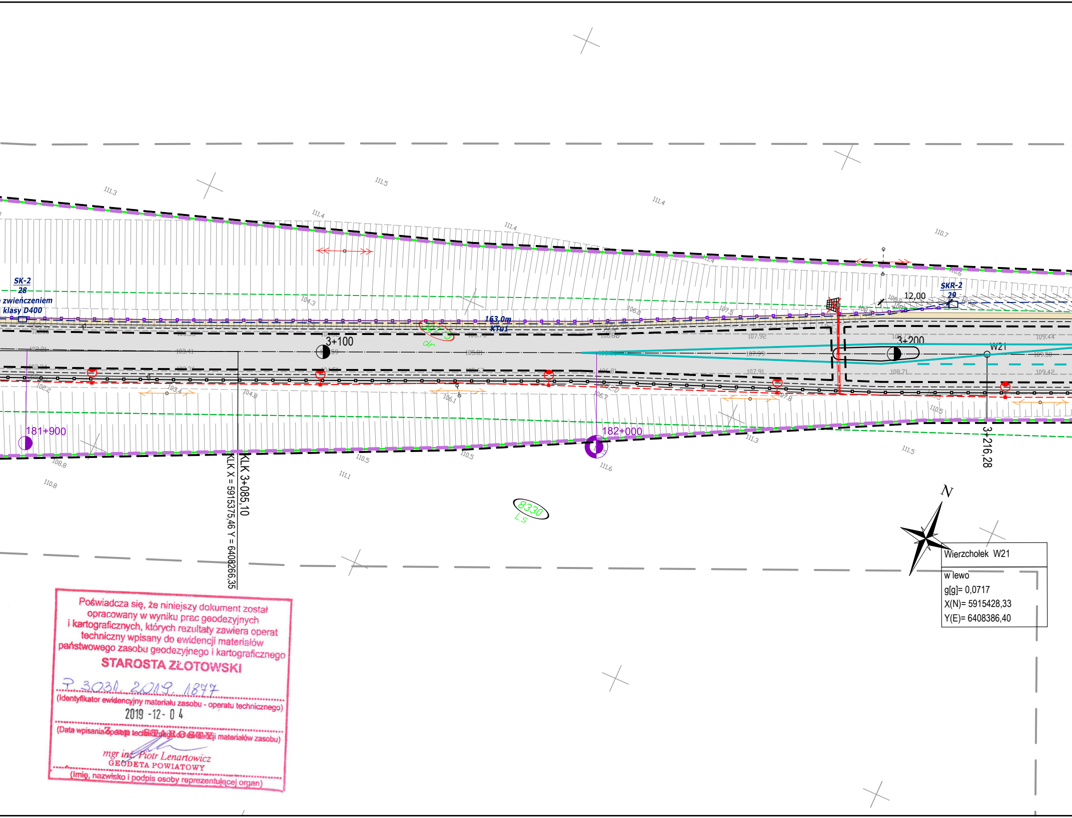
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczytelnienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

SZWECJA

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bąkowski
ul. Jeziorna 40
85-436 Bydgoszcz
NIP: 967-046-96-14
tel.: 509-326-309
e-mail: geodezja.profil@op.pl

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bąkowski
ul. Jeziorna 40
85-436 Bydgoszcz
NIP 967-046-96-14
tel. 509 326 309



Wierzchołek W21
w lewo
g[g]= 0,0717
X(N)= 5915428,33
Y(E)= 6408386,40

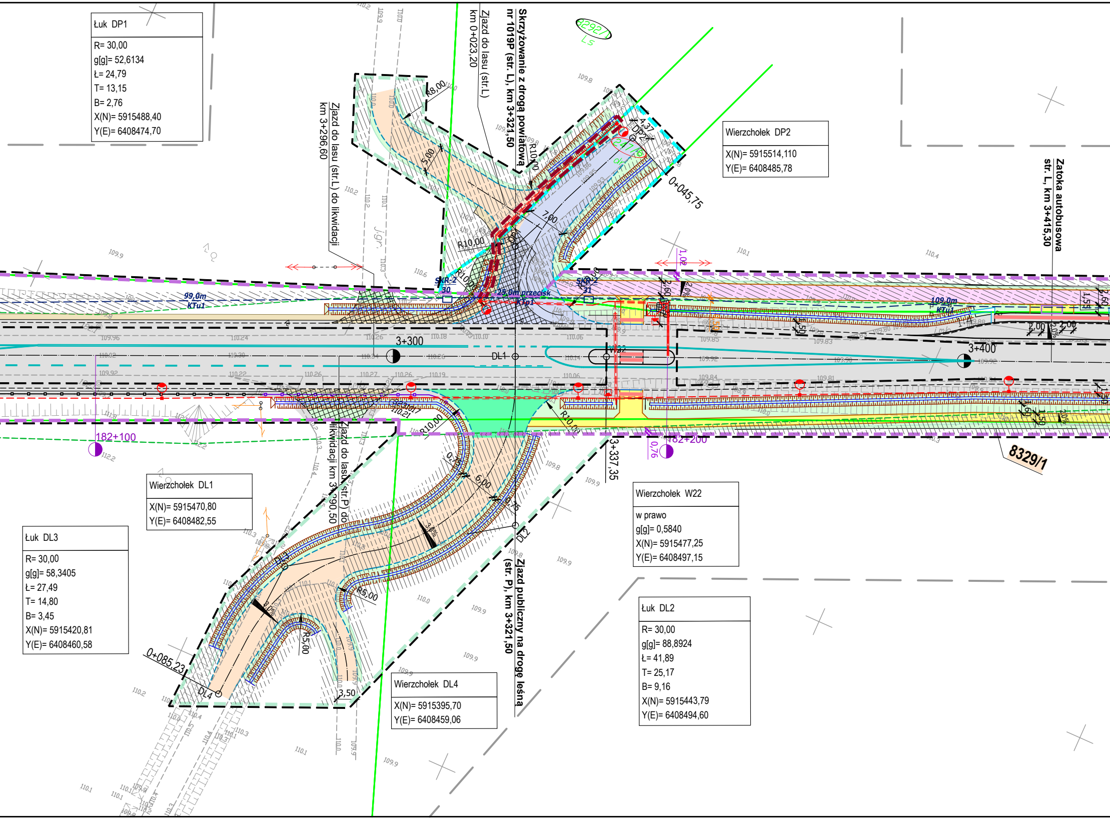
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA ZŁOTOWSKI

P.3031.2019.1877
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2019 -12- 04
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Piotr Lenartowicz
GEODETA POWIATOWY
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1019P (str. L), km 3+321,50
Zjazd do lasu (str.L) km 0+023,20
Zjazd do lasu (str.L) do likwidacji km 3+296,60
Zatoka autobusowa str. L, km 3+415,30
Zjazd publiczny na drogę leśną (str. P), km 3+321,50
Zjazd do lasu (str.P) do likwidacji km 3+290,50
8292/1
Ls
247/6
R8,00
5,00
R10,00
7,00
4,37
DP2
0+045,75
SKR-2 30
SKR-2 31
99,0m KTu1
25,0m przecisk KTp1
109,0m KTu1
1,00
2,60
2,0%
1,59
2,60
1,50
2,00
2,00
3+300
DL1
W22
3+400
182+100
182+200
0,76
3+337,35
8329/1
R10,00
6,00
3,0%
R5,00
DL2
DL3
DL4
0+085,23
3,50

Łuk DP1
R= 30,00
g[g]= 52,6134
Ł= 24,79
T= 13,15
B= 2,76
X(N)= 5915488,40
Y(E)= 6408474,70

Wierzchołek DP2
X(N)= 5915514,110
Y(E)= 6408485,78

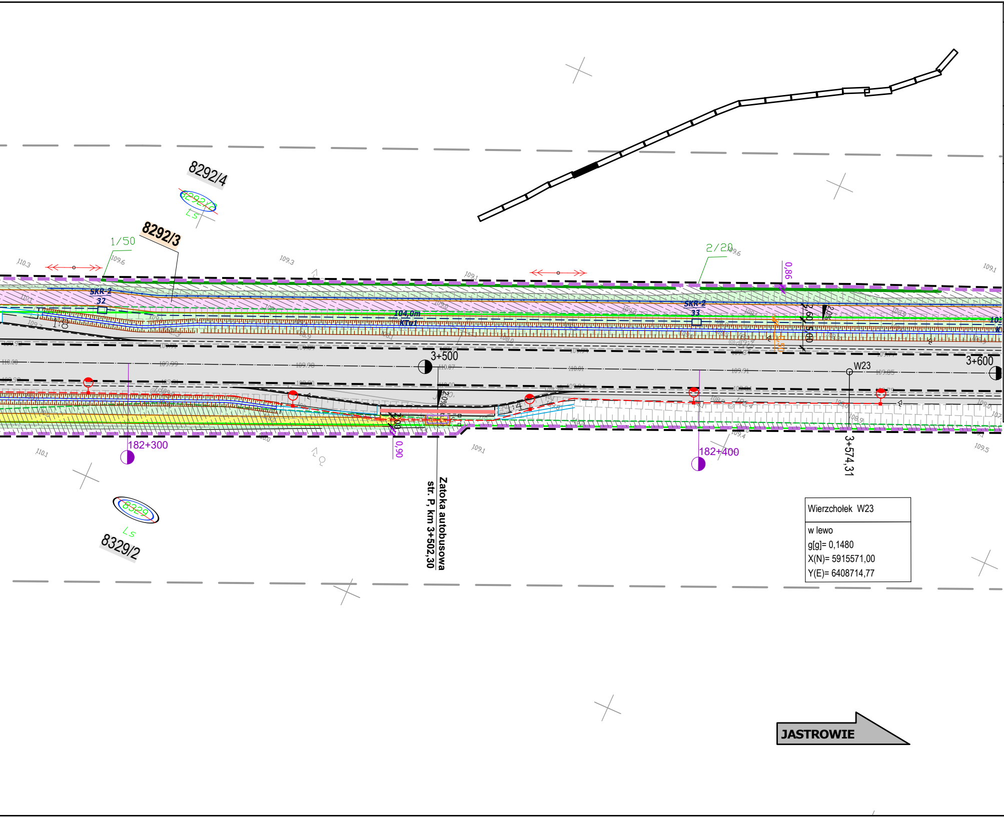
Wierzchołek DL1
X(N)= 5915470,80
Y(E)= 6408482,55

Wierzchołek W22
w prawo
g[g]= 0,5840
X(N)= 5915477,25
Y(E)= 6408497,15

Łuk DL3
R= 30,00
g[g]= 58,3405
Ł= 27,49
T= 14,80
B= 3,45
X(N)= 5915420,81
Y(E)= 6408460,58

Wierzchołek DL4
X(N)= 5915395,70
Y(E)= 6408459,06

Łuk DL2
R= 30,00
g[g]= 88,8924
Ł= 41,89
T= 25,17
B= 9,16
X(N)= 5915443,79
Y(E)= 6408494,60



Wierzchołek W23

w lewo
g[g]= 0,1480
X(N)= 5915571,00
Y(E)= 6408714,77

LEGENDA - kanał technologiczny:

- SKR-2 PROJEKTOWANA STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- 46,0m KTu1 PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY; CIĄG RUR KTu1
- 46,0m KTp1 PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY; CIĄG RUR KTp1
- PROJEKTOWANY PRZEPUST DLA RUR KTu1
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY REALIZOWANY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA I POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

LEGENDA - branża telekomunikacyjna:

- ISTNIEJĄCE SŁUPY TELEKOMUNIKACYJNE DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANE SŁUPY TELEKOMUNIKACYJNE

LEGENDA - branża elektryczna:

- DEMONTAŻ
- SZAFA KABLOWA 0,4 kV
- KABEL NN 0,4 kV W GRUNCIE
- PROJ. KABEL W RURZE OSŁONOWEJ
- PROJ. KABEL W RURZE (PRZECISK)
- PROJ. RURA DWUDZIELNA (ZAB. ISTN. KABLA)
- LATARNIA DROGOWA h= 9m (MOC OPRAW LED=65 ÷88W)
- LATARNIA DROGOWA h=6m (6000K, DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA, LED 71W)

LEGENDA - branża sanitarna:

- PROJEKTOWANY RÓW KRYTY
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
- PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY OBRAMOWANY KRAWĘŻNIKIEM Z WYPEŁNIENIEM NAWIERZCHNI BETONEM C16/20

LEGENDA:

- LINIE OKREŚLAJĄCE GRANICE TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, W TYM:
- GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSKIEM O WYDANIE DECYZJI ZRID (GRANICA INWESTYCJI-LINIA PODZIAŁOWA)
- ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z PRZEBUDOWĄ INNEJ DROGI PUBLICZNEJ - DROGI POWIATOWEJ
- ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW
- ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z ROZBUDOWĄ DROGI W GRANICACH EWIDENCYJNYCH WÓD PŁYNĄCYCH
- ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU
- ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ URZĄDZEŃ MELIORACJI WODNYCH
- ISTNIEJĄCEGO GRANICE EWIDENCYJNE
- dr 371 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ NIE WYMAGAJĄCE WYMAGAJĄCE PODZIAŁU GEODEZYJNEGO
- 8505 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE PODZIAŁU GEODEZYJNEGO
- 8208 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE CZASOWEGO ZAJĘCIA TEREN LASÓW PAŃSTWOWYCH
- 8678 DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE CZASOWEGO ZAJĘCIA TEREN WÓD PŁYNĄCYCH
- 2565/2 NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE POZOSTAJĘCEJ PRZY DOTYCHCZASOWYM WŁAŚCICIELU
- **2565/1** NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE PRZEWIDZIANEJ DO PRZEJĘCIA

- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE ROWU CHŁONNEGO BETONOWMI PŁYTAMI AŻUROWYMI
- 2/20 PROJEKTOWANA NASADZENIA (Wierzba purpurowa i Wierzba wiciowa)
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA STALOWA (N2W3A)
- BARIERY OCHRONNE STALOWE UJĘTE W I ETAPIE INWESTYCJI
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11A KOLORU ŻÓŁTEGO (RAL1023)
- MIEJSCA POD WIATY PRZYSTANKOWE
- OZNAKOWANIE POZIOME
- FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI KOLORU ŻÓŁTEGO

- ISTNIEJĄCA GRANICA LASU
- OBSZAR LASU DO WYCINKI
- 33 DRZEWA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z SMA 11 - PEŁNA KONSTRUKCJA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z SMA 11 - WARSTWA ŚCIERALNA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW I PERONÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU SZAREGO GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z MIKROFAZĄ)
- PROJEKTOWANE POBOCZE Z DESTRUKTU POFREZOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU SZAREGO GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z FAZĄ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31.5 mm
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z FAZĄ)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASEK PRZY KRAWĘŻNIKU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8cm KOLORU SZAREGO (PROSTOKĄTNA)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BA
- NAWIERZCHNIA WYSP KANALIZUJĄCYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU CZERWONEGO GR. 8 CM (PROSTOKĄTNA)

- PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE, ROWY I SKARPY - HUMUSOWANIE GR. 10cm Z OBSIANIEM TRAWĄ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW, WYSP, POBOCZY ORAZ ZATOK, UJĘTA W I ETAPIE INWESTYCJI
- KRAWĘDZIE / KRAWĘŻNIKI OBRAMOWUJĄCE JEZDNIĘ, ZJAZDY, CHODNIKI, WYSPY, POBOCZA UJĘTE W I ETAPIE INWESTYCJI

- ZMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW UJĘTEJ W I ETAPIE INWESTYCJI

- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI I ZJAZDÓW
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY 20x30 cm WYNIESIONY (h=12cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY 20x30 cm WYNIESIONY (h=18cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22 cm WYNIESIONY (h=1cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25 cm WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY TRAPEZOWY CZERWONY WYNIESIONY (h=5cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- KRAWĘDŹ POBOCZA (OPASKI) GRUNTOWEGO
- 2% POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- W63 OZNACZENIE WIERZCHOŁKÓW ZAŁAMAŃ OSI DROGI W PLANIE
- 93+200 KILOMETRACJA RZECZYWISTA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI

- PROJEKTOWANY RÓW BEZODPŁYWOWY (ODPAROWUJĄCY)
- PROJEKTOWANY RÓW ODPŁYWOWY
- PROJEKTOWANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
- PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY WRAZ Z UMOCNIENIEM DNA ROWU
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY Z ELEMENT. PREFABRYKOWANYCH
- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANY ŚCIEK (PŁYTA ŚCIEKOWA wg KPED k.01.03 NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15)
- PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARP KAMIENIEM POLNYM NA BETONIE

UWAGA: WSZYSTKIE ZJAZDY (POZA OPISANYMI NA PLANIE JAKO PUBLICZNE) SĄ ZJAZDAMI INDYWIDUALNYMI

Poświadczam mapę za zgodność z oryginałem.

Projektant: Rafał Wysocki
Data: 11.2021 r.

Lafrentz
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

Rozbudowa drogi krajowej nr 22 wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 11 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Jastrowie w zakresie wykonania ścieżki rowerowej oraz kanału technologicznego

GDDKiA

Stadium	***Projekt budowlany***		
Branża	***Drogowa***	Skala rysunku	1:500
Tytuł rysunku	***Przebieg drogi z liniami rozgraniczającymi***		

Wykonawca	Numer rysunku	**2**	Numer arkusza	**5**	Data opracowania	**2022-02**	

	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu ulica Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	Projektant wiodący	mgr inż. Michał Schmidt	Drogowa	WKP/0248/POOD/07	Uprawnienia do projektowania b.o. w specjalności drogowej	
	Projektant	mgr inż. Rafał Wysocki	Drogowa	WKP/0063/POOD/05	Uprawnienia do projektowania b.o. w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Jedynak	Drogowa	WKP/0138/PWOD/19	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Szymon Kosmalski	Drogowa	WKP/0259/PWOD/08	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności drogowej	
	Projektant	mgr inż. Dawid Szłapka	Telekomu-nikacyjna	WKP/0184/PWOT/12	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Iwański	Telekomu-nikacyjna	2234/02/U	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
	Projektant	mgr inż. Michał Kaczmarek	Elektro-energetyczna	WKP/0386/POOE/13	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Jakub Wróblewski	Elektro-energetyczna	WKP/0255/POOE/15	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
	Projektant	mgr inż. Grzegorz Padurski	Sanitarna	WKP/0138/POOS/04	Uprawnienia do projektowania b.o. w specjalności instalacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Mendyk	Sanitarna	WKP/0383/PWOS/11	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności instalacyjnej	
	Projektant	mgr inż. Michał Bekier	Mostowa	WKP/0101/POOM/07	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Fidler	Mostowa	263/85/Pw	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej	
	Projektant	mgr inż. Piotr Rakowicz	Mostowa	WKP/0309/POOM/09	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Żurek	Mostowa	WKP/0345/PWOM/18	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	