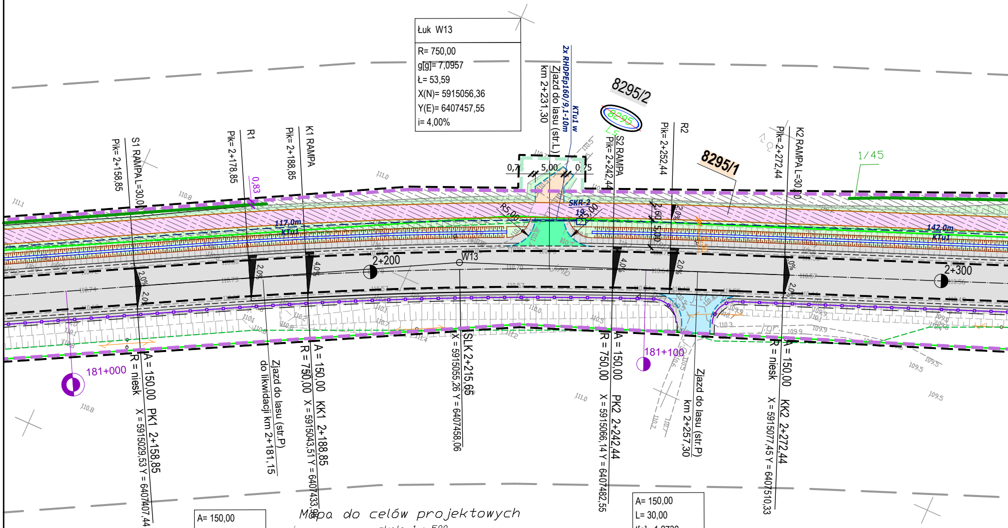

8295/2
8295
8295/1
1/45
2x RHDPEp160/9,1-10m
KTu1 w
Zjazd do lasu (str.L)
km 2+231,30
0,75
5,00
0,75
R5,00
R5,00
SKR-2
117,0m
KTu1
142,0m
KTu1
S1 RAMPA L=30,00
Pik= 2+158,85
R1
Pik= 2+178,85
0,83
K1 RAMPA
Pik= 2+188,85
S2 RAMPA
Pik= 2+242,44
R2
Pik= 2+252,44
K2 RAMPA L=30,00
Pik= 2+272,44
W13
2+200
2+300
2,0%
4,0%
181+000
181+100
R = niesk
A = 150,00
PK1 2+158,85
X = 5915029,53 Y = 6407407,44
Zjazd do lasu (str.P)
do likwidacji km 2+181,15
R = 750,00
A = 150,00
KK1 2+188,85
X = 5915043,51 Y = 6407433,98
SLK 2+215,65
X = 5915055,26 Y = 6407458,06
R = 750,00
A = 150,00
PK2 2+242,44
X = 5915066,14 Y = 6407482,55
Zjazd do lasu (str.P)
km 2+257,30
R = niesk
A = 150,00
KK2 2+272,44
X = 5915077,45 Y = 6407510,33

Łuk W13
R= 750,00
g[g]= 7,0957
Ł= 53,59
X(N)= 5915056,36
Y(E)= 6407457,55
i= 4,00%

A= 150,00	A= 150,00
L= 30,00	L= 30,00
t[g]= 1,2732	t[g]= 1,2732
Xs= 15,00	Xs= 15,00
Ys= 750,05	Ys= 750,05
H= 0,05	H= 0,05
To= 56,84	To= 56,84

Mapa do celów projektowych

skala 1 : 500

DK 22 – m. Jastrowie – Budy

Województwo: wielkopolskie
Powiat: złotowski
Jedn. ewid.: gm. Jastrowie [303102_5]
Obręb: Budy [0016]
ID: GN-OD.6641.673.2018
Sekcja mapy: 6.199.09.23.3.2-3.4, 4.1, 4.3
PUWG 2000 "s6" ukł. wys. Kronsztadt 86

Arkusz 19 z 22

Bydgoszcz, dnia 29.11.2018r.

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczytelnienia mapy.

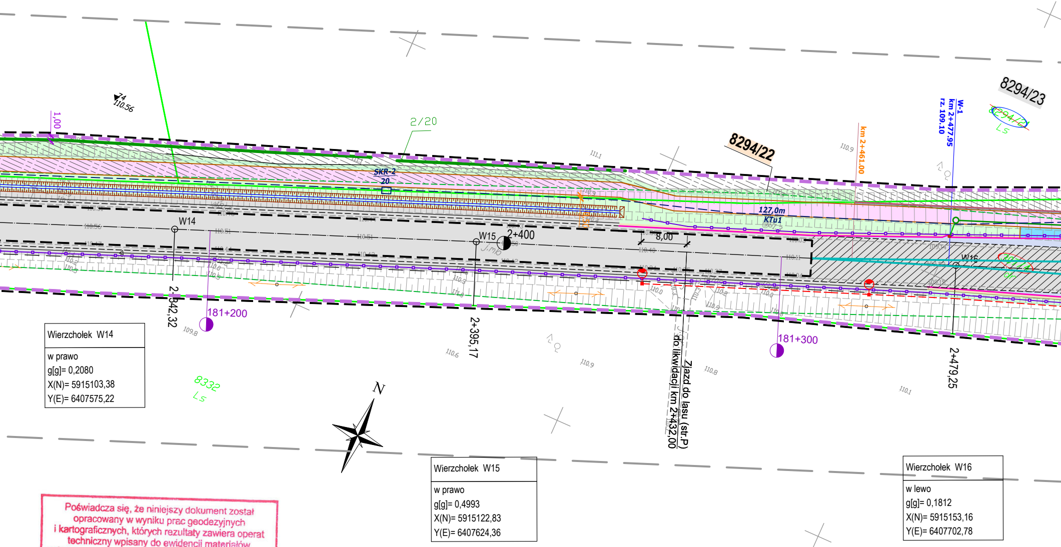
Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

SZWECJA

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bąkowski
ul. Jeziorna 40
85-436 Bydgoszcz
NIP: 967-046-96-14
tel.: 509-326-309
e-mail: geodezja.profil@op.pl

GEODETA
Rafał Grabiszewski
upr. nr 14300

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bąkowski
ul. Jeziorna 40
85-436 Bydgoszcz
NIP 967-046-96-14
tel. 509 326 309


8294/23
8294/22
2/20
SKR-2
20
1,00
W-1
km 2+477,95
rz. 109,10
km 2+461,00
127,0m
KTu1
W14
W15
W16
2+400
8,00
2+342,32
2+395,17
2+479,25
181+200
181+300
Zjazd do lasu (str.P)
do likwidacji km 2+432,00
8332
Ls
N

Wierzchołek W14

w prawo
g[g]= 0,2080
X(N)= 5915103,38
Y(E)= 6407575,22

Wierzchołek W15

w prawo
g[g]= 0,4993
X(N)= 5915122,83
Y(E)= 6407624,36

Wierzchołek W16

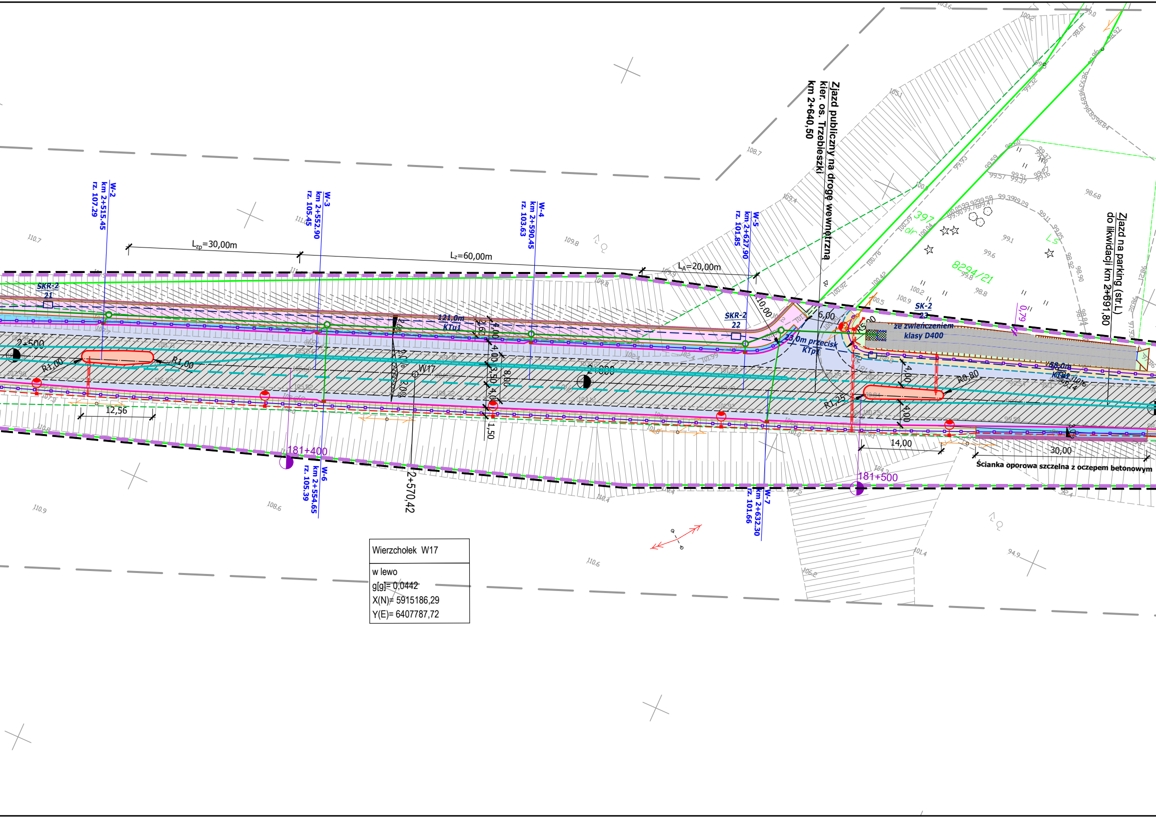
w lewo
g[g]= 0,1812
X(N)= 5915153,16
Y(E)= 6407702,78

Poświadcza się, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
STAROSTA ZŁOTOWSKI

P.3031.2019.1877
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

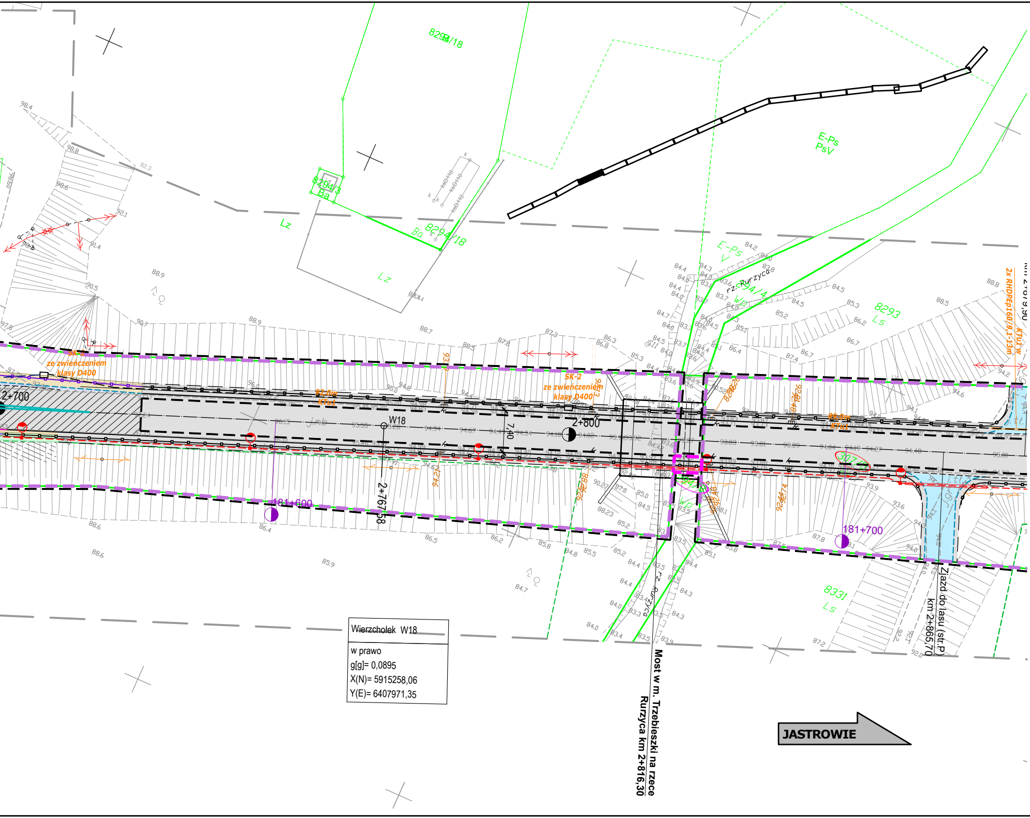
2019 -12- 0 4
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Piotr Lenartowicz
GEODETA POWIATOWY
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)


Zjazd publiczny na drogę wewnętrzną
kier. os. Trzebieszki
km 2+640,50
Zjazd na parking (str.L)
do likwidacji km 2+691,80
W-2
km 2+515.45
rz. 107.29
W-3
km 2+552.90
rz. 105.45
W-4
km 2+590.45
rz. 103.63
W-5
km 2+627.90
rz. 101.85
W-6
km 2+554.65
rz. 105.39
W-7
km 2+632.30
rz. 101.66
L_{zp}=30,00m
L_z=60,00m
L_A=20,00m
SKR-2
21
SKR-2
22
SK-2
23
121,0m
KTu1
23,0m przecisk
KTp1
58,0m
KTu1
ze zwieńczeniem
klasy D400
2+500
2+600
2+570,42
W17
181+400
181+500
R1,00
R1,00
R1,25
R9,80
R5,00
12,56
14,00
30,00
10,00
6,00
4,00
3,50
8,00
1,50
2,60
2,0%
0,79
397
8294/21
Ścianka oporowa szczelna z oczepem betonowym

Wierzchołek W17

w lewo
g[g]= 0,0442
X(N)= 5915186,29
Y(E)= 6407787,72


8293/18
8294/3
Ba
8294/18
Lz
E-Ps
PsV
E-Ps
rz. Rurzyca
8294/4
Wp
8293
Ls
8331
Ls
2x RHDPEp160/9,1-13m
KTu1 w
SK
ze zwieńczeniem
klasy D400
SK-2
ze zwieńczeniem
klasy D400
92,0m
KTu1
88,0m
KTu1
2+700
2+800
W18
7,40
2+767,58
181+600
181+700
307
rz. Rurzyca
Most w m. Trzebieszki na rzece
Rurzyca km 2+816,30
Zjazd do lasu (str.P)
km 2+865,70
JASTROWIE

Wierzchołek W18
w prawo
g[g]= 0,0895
X(N)= 5915258,06
Y(E)= 6407971,35

LEGENDA - kanał technologiczny:

SKR-2 ▭	PROJEKTOWANA STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
46,0m KTu1	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY; CIĄG RUR KTu1
46,0m KTp1	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY; CIĄG RUR KTp1
━━	PROJEKTOWANY PRZEPUST DLA RUR KTu1
▭– –	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY REALIZOWANY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA I POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

LEGENDA - branża telekomunikacyjna:

—✕—	ISTNIEJĄCE SŁUPY TELEKOMUNIKACYJNE DO LIKWIDACJI
—•—	PROJEKTOWANE SŁUPY TELEKOMUNIKACYJNE

LEGENDA - branża elektryczna:

✕	DEMONTAŻ
▭	SZAFA KABLOWA 0,4 kV
– – –	KABEL NN 0,4 kV W GRUNCIE
━▭━	PROJ. KABEL W RURZE OSŁONOWEJ
━━	PROJ. KABEL W RURZE (PRZECISK)
= = =	PROJ. RURA DWUDZIELNA (ZAB. ISTN. KABLA)
⚲	LATARNIA DROGOWA h= 9m (MOC OPRAW LED=65 ÷88W)
⚲	LATARNIA DROGOWA h=6m (6000K, DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA, LED 71W)

LEGENDA - branża sanitarna:

—○—	PROJEKTOWANY RÓW KRYTY
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY Z PRZYKANALIKIEM
▪	PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY OBRAMOWANY KRAWĘŻNIKIEM Z WYPEŁNIENIEM NAWIERZCHNI BETONEM C16/20

LEGENDA:

— —	LINIE OKREŚLAJĄCE GRANICE TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, W TYM:
— —	GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSKIEM O WYDANIE DECYZJI ZRID (GRANICA INWESTYCJI-LINIA PODZIAŁOWA)
— —	ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z PRZEBUDOWĄ INNEJ DROGI PUBLICZNEJ - DROGI POWIATOWEJ
— —	ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ ZJAZDÓW
— —	ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z ROZBUDOWĄ DROGI W GRANICACH EWIDENCYJNYCH WÓD PŁYNĄCYCH
— —	ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU
— —	ZAKRES TERENU ZWIĄZANY Z BUDOWĄ LUB PRZEBUDOWĄ URZĄDZEŃ MELIORACJI WODNYCH
——	ISTNIEJĄCEGO GRANICE EWIDENCYJNE
dr 371	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ NIE WYMAGAJĄCE WYMAGAJĄCE PODZIAŁU GEODEZYJNEGO
8505	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE PODZIAŁU GEODEZYJNEGO
8208	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE CZASOWEGO ZAJĘCIA TEREN LASÓW PAŃSTWOWYCH
8678	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE CZASOWEGO ZAJĘCIA TEREN WÓD PŁYNĄCYCH
2565/2	NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE POZOSTAJĘCEJ PRZY DOTYCHCZASOWYM WŁAŚCICIELU
2565/1	NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE PRZEWIDZIANEJ DO PRZEJĘCIA
▨	PROJEKTOWANE UMOCNIENIE ROWU CHŁONNEGO BETONOWMI PŁYTAMI AŻUROWYMI
2/20 ━━	PROJEKTOWANE NASADZENIA (Wierzba purpurowa i Wierzba wiciowa)
—▫—	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA STALOWA (N2W3A)
—▫—	BARIERY OCHRONNE STALOWE UJĘTE W I ETAPIE INWESTYCJI
—•—•—	PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11A KOLORU ŻÓŁTEGO (RAL1023)
▭	MIEJSCA POD WIATY PRZYSTANKOWE
- - -	OZNAKOWANIE POZIOME
🟥	FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI KOLORU ŻÓŁTEGO
- - -	ISTNIEJĄCA GRANICA LASU
▧	OBSZAR LASU DO WYCINKI
⊗ ✕ 33	DRZEWA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
x · x	ISTNIEJĄCE OGRODZENIE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z SMA 11 - PEŁNA KONSTRUKCJA
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z SMA 11 - WARSTWA ŚCIERALNA
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW I PERONÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU SZAREGO GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z MIKROFAZĄ)
▨	PROJEKTOWANE POBOCZE Z DESTRUKTU POFREZOWEGO
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOK AUTOBUSOWYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU SZAREGO GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z FAZĄ)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31.5 mm
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 cm (DWUTEOWNIK Z FAZĄ)
🟩	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO PEŁNA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
▨	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO
🟦	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA OPASEK PRZY KRAWĘŻNIKU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8cm KOLORU SZAREGO (PROSTOKĄTNA)
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BA
▨	NAWIERZCHNIA WYSP KANALIZUJĄCYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU CZERWONEGO GR. 8 CM (PROSTOKĄTNA)
🟩	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE, ROWY I SKARPY - HUMUSOWANIE GR. 10cm Z OBSIANIEM TRAWĄ
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW, WYSP, POBOCZY ORAZ ZATOK, UJĘTA W I ETAPIE INWESTYCJI
—/—	KRAWĘDZIE / KRAWĘŻNIKI OBRAMOWUJĄCE JEZDNIĘ, ZJAZDY, CHODNIKI, WYSPY, POBOCZA UJĘTE W I ETAPIE INWESTYCJI
▩	ZMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW UJĘTEJ W I ETAPIE INWESTYCJI
- - -	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI I ZJAZDÓW
——	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
——	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY 20x30 cm WYNIESIONY (h=12cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
——	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY 20x30 cm WYNIESIONY (h=18cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
· · ·	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20x22 cm WYNIESIONY (h=1cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
——	PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12x25 cm WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
——	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY TRAPEZOWY CZERWONY WYNIESIONY (h=5cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
——	KRAWĘDŹ POBOCZA (OPASKI) GRUNTOWEGO
2%	POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
○ W63	OZNACZENIE WIERZCHOŁKÓW ZAŁAMAŃ OSI DROGI W PLANIE
93+200	KILOMETRACJA RZECZYWISTA
—·—	PROJEKTOWANA OŚ DROGI
▥	PROJEKTOWANY RÓW BEZODPŁYWOWY (ODPAROWUJĄCY)
▥	PROJEKTOWANY RÓW ODPŁYWOWY
- - -	PROJEKTOWANY ŚCIEK TRÓJKĄTNY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI
▦	PROJEKTOWANY ŚCIEK SKARPOWY WRAZ Z UMOCNIENIEM DNA ROWU
——	PROJEKTOWANY MUR OPOROWY Z ELEMENT. PREFABRYKOWANYCH
x · x	ISTNIEJĄCE OGRODZENIE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI
═══	PROJEKTOWANY ŚCIEK (PŁYTA ŚCIEKOWA wg KPED k.01.03 NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15)
▩	PROJEKTOWANE UMOCNIENIE SKARP KAMIENIEM POLNYM NA BETONIE

UWAGA: WSZYSTKIE ZJAZDY (POZA OPISANYMI NA PLANIE JAKO PUBLICZNE) SĄ ZJAZDAMI INDYWIDUALNYMI

Rozbudowa drogi krajowej nr 22 wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 11 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Jastrowie w zakresie wykonania ścieżki rowerowej oraz kanału technologicznego

Lafrentz

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań

GDDKiA

Stadium	***Projekt budowlany***
Branża	***Drogowa***
Tytuł rysunku	***Przebieg drogi z liniami rozgraniczającymi***
Skala rysunku	*1:500*
Numer rysunku	***2***
Numer arkusza	***4***
Data opracowania	***2022-02***

Wykonawca

Funkcja	*Imię, nazwisko*	*Branża*	*Nr uprawnień*	*Specjalność*	*Podpis*
Projektant wiodący	*mgr inż. Michał Schmidt*	*Drogowa*	WKP/0248/POOD/07	Uprawnienia do projektowania b.o. w specjalności drogowej	
Projektant	*mgr inż. Rafał Wysocki*	*Drogowa*	WKP/0063/POOD/05	Uprawnienia do projektowania b.o. w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	*mgr inż. Łukasz Jedynak*	*Drogowa*	WKP/0138/PWOD/19	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności drogowej	
Sprawdzający	*mgr inż. Szymon Kosmalski*	*Drogowa*	WKP/0259/PWOD/08	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności drogowej	
Projektant	*mgr inż. Dawid Szłapka*	*Telekomunikacyjna*	WKP/0184/PWOT/12	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Sprawdzający	*mgr inż. Przemysław Iwański*	*Telekomunikacyjna*	2234/02/U	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Projektant	*mgr inż. Michał Kaczmarek*	*Elektroenergetyczna*	WKP/0386/POOE/13	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Sprawdzający	*mgr inż. Jakub Wróblewski*	*Elektroenergetyczna*	WKP/0255/POOE/15	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Projektant	*mgr inż. Grzegorz Padurski*	*Sanitarna*	WKP/0138/POOS/04	Uprawnienia do projektowania b.o. w specjalności instalacyjnej	
Sprawdzający	*mgr inż. Damian Mendyk*	*Sanitarna*	WKP/0383/PWOS/11	Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi b.o. w specjalności instalacyjnej	
Projektant	*mgr inż. Michał Bekier*	*Mostowa*	WKP/0101/POOM/07	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	*mgr inż. Krzysztof Fidler*	*Mostowa*	263/85/Pw	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej	
Projektant	*mgr inż. Piotr Rakowicz*	*Mostowa*	WKP/0309/POOM/09	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	*mgr inż. Tomasz Żurek*	*Mostowa*	WKP/0345/PWOM/18	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad
działający przez GDDKiA
Oddział w Poznaniu
ulica Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Inwestor

Poświadczam mapę za zgodność z oryginałem.

Projektant: Rafał Wysocki
Data: 11.2021 r.