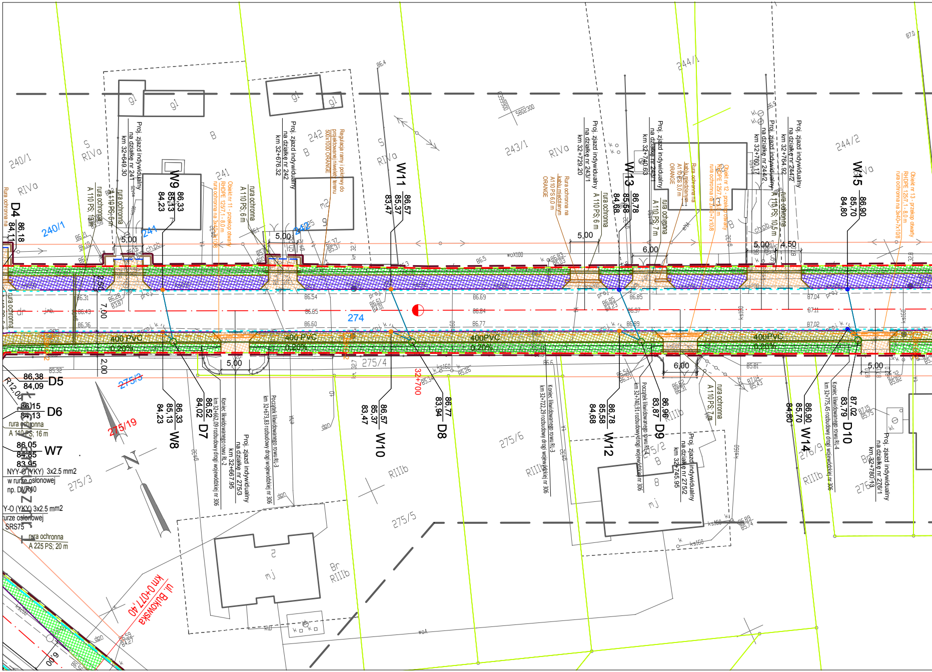
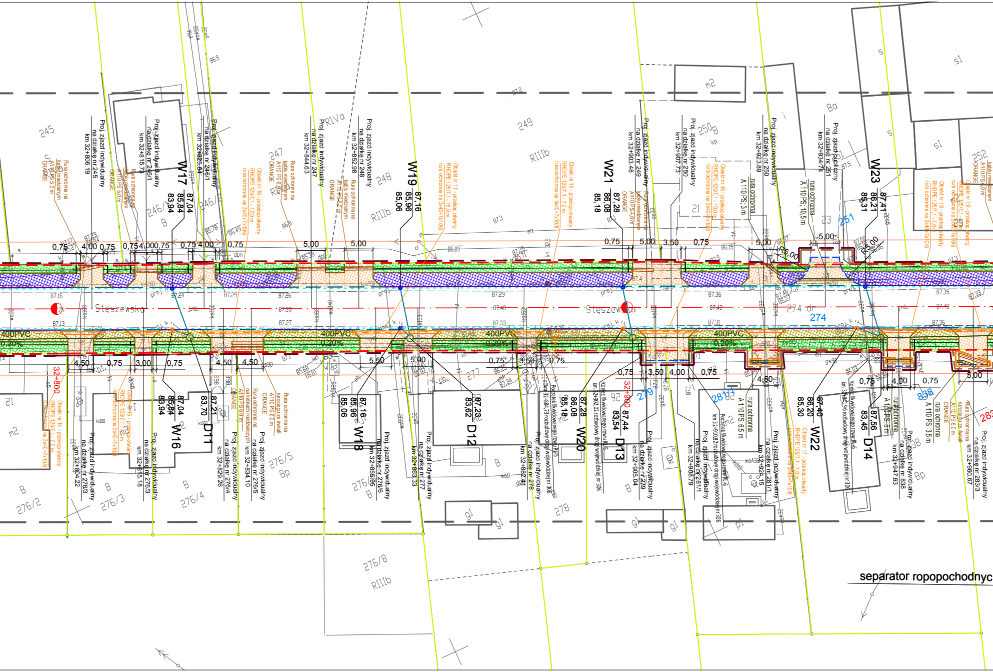
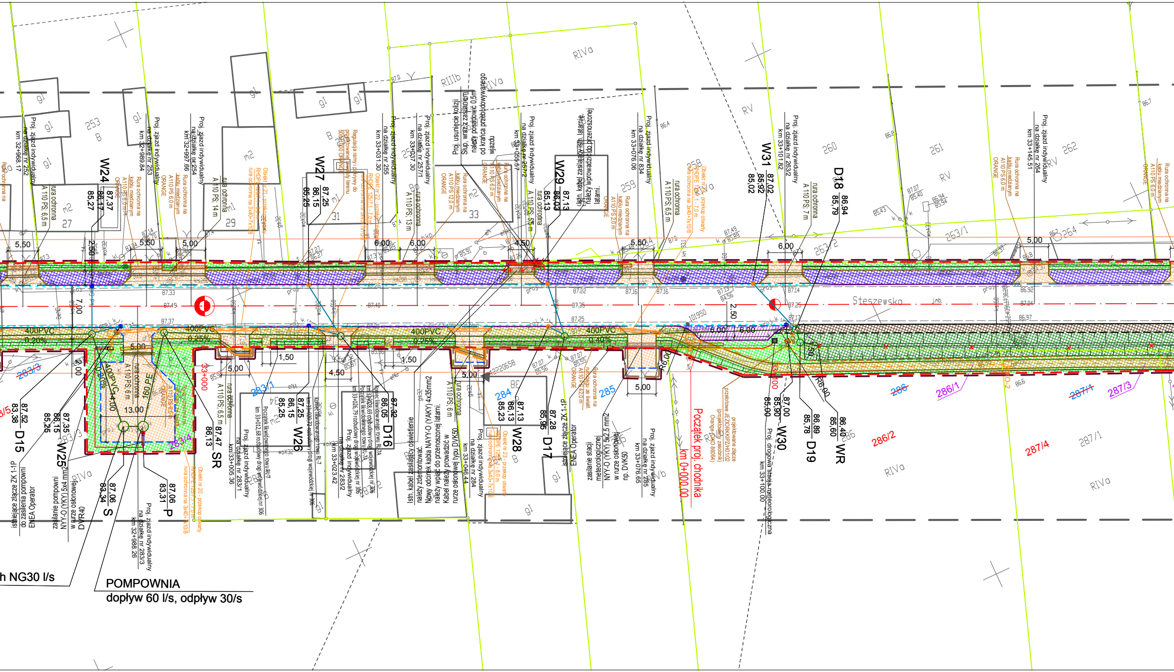
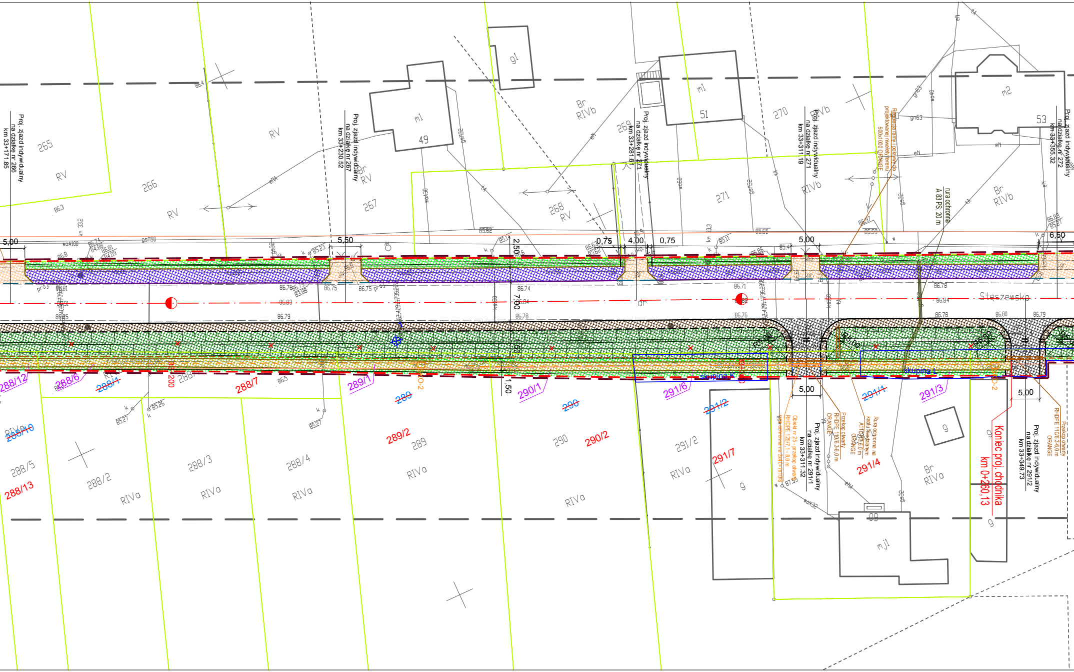
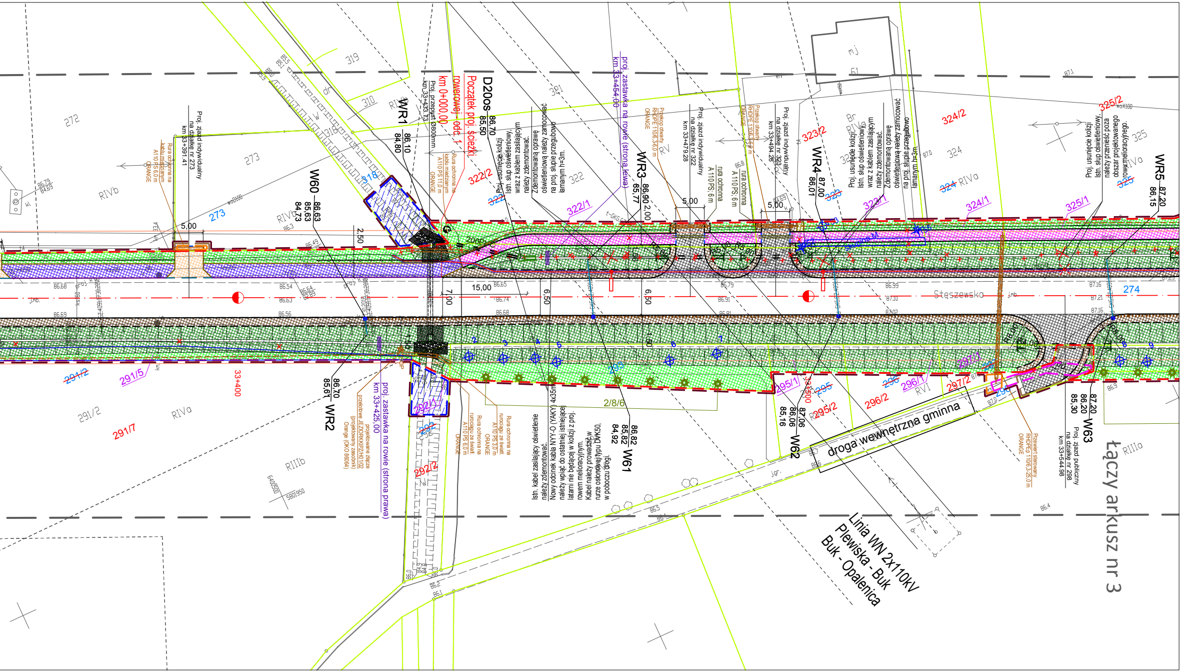

Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 241 km 32+649.30
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 242 km 32+676.32
Regulacja ramy i pokrywy do projektowanej niwelety terenu 500x1000 ORANGE
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 243/1 km 32+729.20
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 243/1 km 32+740.63
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 244/2 km 32+760.17
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 244/2 km 32+764.92
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 6,0 m ORANGE
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 3,0 m ORANGE
Obiekt nr 11 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 8,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 12 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 8,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 13 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 8,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
rura ochronna A 110 PS; 13 m
rura ochronna A 110 PS; 6 m
rura ochronna A 110 PS; 6 m
rura ochronna A 110 PS; 6 m
rura ochronna A 110 PS; 7 m
rura ochronna A 110 PS; 10,5 m
rura ochronna A 110 PS; 7 m
Rura ochronna na
D4 86,18 84,11
W9 86,33 85,13 84,23
W11 86,57 85,37 83,47
W13 86,78 85,58 84,68
W15 86,90 85,70 84,80
D5 86,38 84,09
D6 86,15 84,13
rura ochronna A 110 PS; 16 m
W7 86,05 84,85 83,95
NYY-O (YKY) 3x2.5 mm2 w rurze osłonowej np. DVR40
Y-O (YKY) 3x2.5 mm2 urze osłonowej SRS75
rura ochronna A 225 PS; 20 m
W8 86,33 85,13 84,23
D7 86,52 84,02
Koniec likwidowanego rowu RL-2 km 32+662,09 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 275/3 km 32+667.95
Początek likwidowanego rowu RL-3 km 32+673,83 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
W10 86,57 85,37 83,47
D8 86,77 83,94
32+700
Koniec likwidowanego rowu RL-3 km 32+722,29 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
W12 86,78 85,58 84,68
D9 86,96 83,87
Początek likwidowanego rowu RL-4 km 32+740,91 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 275/2 km 32+745.95
W14 86,90 85,70 84,80
Koniec likwidowanego rowu RL-4 km 32+775,45 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
D10 87,02 83,79
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/1 km 32+780.13
400 PVC 0,20%
400 PVC 0,20%
400PVC 0,20%
400PVC 0,20%
5,00
5,00
5,00
6,00
5,00
4,50
6,00
5,00
5,00
2,50
7,00
2,00
R12,00
240/1
241
242
243/1
244/1
244/2
274
275/3
275/19
275/4
275/5
275/6
275/2
276/9
RIVa
RIIIb
S
B
Br
gl
m2
mj
N
5802300
5639900
ul. Bukowska
km 0+077,40


Stęszewska
Stęszew
400PVC
0,20%
32+800
32+900
W16
W17
87,04
85,84
83,94
W18
W19
87,16
85,96
85,06
W20
W21
87,28
86,08
85,18
W22
87,40
86,20
85,30
W23
87,41
86,21
85,31
D11
87,21
83,70
D12
87,23
83,62
D13
87,44
83,54
D14
87,56
83,45
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 245 km 32+806.19
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 246/1 km 32+815.73
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 246/1 km 32+825.84
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 247 km 32+844.63
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 248 km 32+852.98
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 249 km 32+903.48
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 250 km 32+907.73
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 250 km 32+923.89
Proj. zjazd publiczny na działkę nr 251 km 32+934.74
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/3 km 32+804.22
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/3 km 32+815.18
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/4 km 32+829.26
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/5 km 32+834.10
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 276/6 km 32+855.95
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 277 km 32+863.33
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 278 km 32+882.41
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 279 km 32+905.04
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 281/1 km 32+908.79
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 281/1 km 32+924.15
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 838 km 32+947.63
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/3 km 32+960.67
Obiekt nr 14 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 15 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 16 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 12,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 17 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 15,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 16 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 10,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 17 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 18 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 19 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 5,0 m ORANGE
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 6,0 m ORANGE
Rura ochronna na kablach rozdzielczych A110 PS 6,0 m ORANGE
Rura ochronna na rurociągu ze światł. A110 PS 6,0 m ORANGE
rura ochronna A110 PS; 3 m
rura ochronna A110 PS; 10,5 m
rura ochronna A110 PS; 6,5 m
rura ochronna A110 PS; 5 m
rura ochronna A110 PS; 3,5 m
Początek likwidowanego rowu R-5 km 32+884,73 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Koniec likwidowanego rowu R-5 km 32+902,02 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Początek likwidowanego rowu R-6 km 32+910,82 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Koniec likwidowanego rowu R-6 km 32+941,96 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
245
246/1
247
248
249
250
251
252
274
274 dr
276/2
276/3
276/4
276/5
276/8
277
278
279
281/1
838
RIVa
RIIIb
B
Bp
Ba
m2
s1
g1
p1
0,75
4,00
5,00
3,50
4,50
3,00
R5,00
separator ropopochodnyc


Steszewska
Początek proj. chodnika
km 0+000,00
POMPOWNIA
dopływ 60 l/s, odpływ 30/s
h NG30 l/s
W24
87,37
86,17
85,27
W25
87,35
86,15
85,25
D15
87,52
83,38
S
87,06
83,34
P
87,06
83,31
SR
87,47
86,13
W26
87,25
86,15
85,25
D16
87,32
86,05
W27
87,25
86,15
85,25
W28
87,13
86,13
85,23
D17
87,28
85,95
W29
87,13
86,03
85,13
W30
87,00
85,90
85,00
D19
86,89
85,78
WR
86,40
85,60
W31
87,02
85,92
85,02
D18
86,94
85,79
400PVC
0,20%
0,25%
0,40%
13,00
4,00
5,50
5,00
6,00
4,50
1,50
2,50
7,00
253
259
260
261
262
263/1
263/2
264
283/1
283/3
283/4
284
285
286/1
286/2
287/1
287/3
287/4
RIVa
RIIIb
RV
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 252 km 32+968,17
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 253 km 32+989,84
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 254 km 32+997,66
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/3 km 32+988,26
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/1 km 33+005,36
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 255 km 33+031,30
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 283/2 km 33+023,42
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 257/1 km 33+037,30
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 284 km 33+046,44
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 257/2 km 33+055,57
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 834 km 33+076,06
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 285 km 33+076,65
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 263/2 km 33+101,82
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 264 km 33+145,51
Proj. drogowa stacja meteorologiczna km 33+100,00
Proj. usunięcie kolizji. Słup, wraz z zasilaniem należy podsunąć o 0,5m od krańca przebudowywanego obiektu
Istn. kabel zasilający istn. latarnię należy wprowadzić do przenoszonej latarni.
Istn. kabel zasilający oświetlenie należy zdemontować. Nowy odcinek kabla NAYY-O (YAKY) 4x35mm2 należy wpiąć do przenoszonej latarni. Kabel należy prowadzić w rurze osłonowej typu DVK50
istniejące złącze ZK 1-1P ENEA Operator
zasilanie stacji meteorologicznej NYY-O (YKY) 5x2,5 mm2 w rurze osłonowej typu DVK50
zasilanie pompowni NYY-O (YKY) 5x4 mm2 w rurze osłonowej DVR40
istniejące złącze ZK 1-1P do zasilania pompowni ENEA Operator
projektowane złącze przełotowe JEZ/ORK/ (projektowany zabezpiecz.) Orange (OK0 86064)
rura ochronna A 110 PS, 6,5 m
rura ochronna A 110 PS, 14 m
rura ochronna A 110 PS, 13 m
rura ochronna A 110 PS, 7 m
rura ochronna A 110 PS, 6 m
rura ochronna A 110 PS, 6,5 m
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 6,0 m ORANGE
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 12,0 m ORANGE
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 2,0 m ORANGE
Obiekt nr 20 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 21 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 22 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 23 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 8,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Obiekt nr 24 - przekop otwarty RHDPE 125/7,1 - 7,0 m rura ochronna na 3x40+7x10/8
Regulacja ramy i pokrywy do projektowanej wysokości terenu
Początek likwidowanego rowu RL-7 km 33+012,68 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Koniec likwidowanego rowu RL-7 km 33+026,79 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Początek likwidowanego rowu RL-7A km 33+026,79 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
Koniec likwidowanego rowu RL-7A km 33+035,69 rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
33+000
33+100
R6,00
gł
m2
m1
B
27
29
31
33
87,33
87,49
87,40
87,37
87,22
87,35
87,25
87,16
87,14
87,25
87,17
86,92
87,04
86,97



Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 266 km 33+171,85
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 267 km 33+230,52
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 271 km 33+281,61
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 271 km 33+311,19
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 272 km 33+355,32
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 291/1 km 33+311,32
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 291/2 km 33+349,73
Koniec proj. chodnika km 0+260,13
rura ochronna A 83 PS; 20 m
Steszewska
265
266
267
268
269
270
271
49
51
53
m1
m2
g1
mj1
RV
RIVb
Br RIVb
RIVa
Br RIVa
5,00
5,50
2,50
0,75
4,00
0,75
5,00
6,50
7,00
1,50
5,00
5,00
skupina K
skupina L
288/12
288/6
~~288/1~~
288/7
289/1
~~289~~
290/1
~~290~~
291/6
~~291/2~~
~~291/1~~
291/3
~~288/10~~
288/5
288/13
288/2
288/3
288/4
289/2
289
290
290/2
291/2
291/7
291/4
km 33,2
km 33,3


D20os
86,70
85,50
Początek proj. ścieżki rowerowej - odc. 1
km 0+000,00
Proj. przepust Ø800mm
km 33+433,73
WR1
86,10
84,80
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 11,0 m ORANGE
Proj. zjazd indywidualny na działce nr 273 km 33+391,41
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 6,0 m ORANGE
W60
86,63
85,63
84,73
Proj. usunięcie kolizji
Istn. słup oświetleniowy wraz z kablem zasilającym należy zdemontować.
Zdemontowaną oprawę oświetleniową należy zamocować na proj. słupie przegubowo łamanym h=3m.
proj. zastawka na rowie (strona lewa)
km 33+454,00
WR3
86,90
85,77
2,00
Przekop otwarty RHDPE 110/6,3-6,0 m ORANGE
Proj. zjazd indywidualny na działce nr 322 km 33+479,28
rura ochronna A 110 PS; 6 m
rura ochronna A 110 PS; 6 m
Przekop otwarty RHDPE 110/6,3-6,0 m ORANGE
Proj. zjazd indywidualny na działce nr 323 km 33+494,26
WR4
87,00
86,01
Proj. usunięcie kolizji
Istn. słup oświetleniowy wraz z kablem zasilającym należy zdemontować.
Zdemontowaną oprawę oświetleniową należy zamocować na proj. słupie przegubowo łamanym h=3m.
Proj. usunięcie kolizji
Istn. słup oświetleniowy należy przenieść poza obszar projektowanego rowu melioracyjnego.
WR5
87,20
86,15
5,00
5,00
5,00
2,50
15,00
7,00
6,50
6,50
Steszewsko
33+400
33+500
W60
WR2
86,70
85,61
przebudowa JEZIORKKIPZ/H01/02 projektowane złącze (projektowany zasobnik) Orange (OKO 86064)
proj. zastawka na rowie (strona prawa)
km 33+425,00
Rura ochronna na rurociągu ze świat. A110 PS 6,0 m ORANGE
Rura ochronna na rurociągu ze świat. A110 PS 3,0 m ORANGE
Istn. kabel zasilający oświetlenie należy zdemontować.
Nowy odcinek kabla NYY-O (YAKY) 4x35mm należy wpiąć do ostatniej istniejącej latarni nie będącej w kolizji z proj. rowem melioracyjnym.
Kabel należy prowadzić w rurze osłonowej typu DVK50, w poboczu drogi.
W61
86,82
85,82
84,92
2/8/6
W62
87,06
86,06
85,16
droga wewnętrzna gminna
Przewiert sterowany RHDPEp 110/6,3-25,0 m ORANGE
Proj. zjazd publiczny na działce nr 298 km 33+544,98
W63
87,20
86,20
85,30
Linia WN 2x110kV
Plewiska - Buk
Buk - Opalenica
łączy arkusz nr 3
272
273
273
274
291/2
291/5
291/7
292/1
292/2
295/1
295/2
296/1
296/2
297/1
297/2
310
318
319
321
322
322/1
322/2
323
323/1
323/2
324
324/1
324/2
325
325/1
325/2
RIVb
RIVa
RIIIb
RIIIa
RV
RVI
Br
mj
dr
W

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ***DW 306: BUK – STĘSZEW***		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		***GKG.GZ.4071.7674.2019***
Nazwa miejscowości		***DOBIEŻYN***
Jednostka ewidencyjna	identyfikator - nazwa	***302103_5 – BUK***
Obręb ewidencyjny	identyfikator - nazwa	***0003 – DOBIEŻYN***
Skala mapy / Godło mapy		***1 : 500 /*** ***6.176.08.13.3.2; 6.176.08.13.3.4;*** ***6.176.08.13.4.3; 6.176.08.13.4.4;*** ***6.176.08.13.2.1; 6.176.08.18.2.2***
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	***2000/6***
	układu wysokości	***PL-KRON86-NH***
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		▬ ▬ ▬ ▬
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		***Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych***
Data opracowania mapy		***26.08.2019 r.***

GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.
ul. Ukraińska 11 Zalasewo;
62-020 Swarzędz

nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Bożena Świderska
geodeta uprawniony (nr 9141)

podpis osoby reprezentującej wykonawce

Robert Świderski

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

inż. Robert Świderski
geodeta uprawniony nr 17139

nr uprawnień i podpis geodety

ARKUSZ 2 (14)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2019 15381
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

16 -11- 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY POZNANSKIEGO
Krzysztof Sobczak
(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
Kierownik Zespołu Weryfikacji Dokumentacji Technicznej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Legenda

— — —	linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
— — — —	linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
— — — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
— — — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — — —	linia określająca zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
———	istniejące granice działek
2	numer działki przeznaczonej pod inwestycje
~~2~~	numer działki przed podziałem
2/1	numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycje
2/1	numer działki po podziale nieprzeznaczonej pod inwestycje
———	oddziaływanie drogi (8m lub 20m od krawędzi drogi wojewódzkiej i powiatowej 6m lub 15m od krawędzi drogi gminnej) *Zgodnie z art. 43 pkt 1 usatwy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej w terenie zabudowy lub co najmniej 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej poza terenem zabudowy.*

BRANŻA DROGOWA

—— · ——	proj. oś
———	proj. krawędź jezdni asfaltowej
— — — — — —	proj. krawędź pobocza
———	proj. krawędź pasa ruchu
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
— — —	proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
— — — — — —	proj. opornik betonowy 12x25 cm
— — —	projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm
———	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
———	proj. krawężnik peronowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm
- - - - - - - - -	proj. ściek z kostki betonowej
= = = =	proj. zarurowanie rowu drogowego
▮▮▮▮▮▮▮▮	proj. ściek trójkątny
▮	proj. ściek skarpowy

BRANŻA ZIELEŃ

⊕	drzewo przeznaczone do wycinki
⬠	skupiny drzew przeznaczone do wycinki
✱	projektowane nasadzenia zastępcze

☐	proj. nawierzchnia asfaltowa
▩	proj. pobocze gruntowe - nawierzchnia z jasnego kruszywa
▩	proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▨	proj. zatoka postojowa dla pojazdów osobowych - nawierzchnia z kostki betor
▩	proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa
▩	proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. stanowisko ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego
▩	proj. rowy odwadniające
▨	konserwacja istn. rowu melioracyjnego
▩	proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)
▨	istn. nawierzchnia zjazdu

BRANŻA SANITARNA

—○—	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
———	proj. przykanalik
●	proj. wpust uliczny jezdniowy
●	proj. wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

BRANŻA ELEKTROENERGETYZCZNA

SZS-02 ZA2 ○	proj. Znak Aktywny SZS-02 oznacza, że znak będzie zasilany z szafki SZS o numerze 02, ZA2 oznacza numerację znaków aktywnych
▭	złącze elektroenergetyczne/szafka oświetleniowa/ szafka sterownicza
✕	demontaż kabla/słupa
✳	latarnia oświetleniowa
○	słup oświetleniowy
═○	rura osłonowa
———	kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia
◇	mufa kablowa
○–▭	projektowany słup oświetleniowy łamany h=3m z oprawą oświetleniową

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

SKO-2 ▭ — — —	projektowany kanał technologiczny
═══	projektowana rura osłonowa
— — — —	projektowany kabel teletechniczny

BRANŻA GAZOWA

═══	projektowana rura osłonowa

nowej

<table>
<tr><th>INWESTOR</th><th colspan="4">WYKONAWCA</th></tr>
<tr><td>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 - 623 Poznań</td><td colspan="4">D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI
ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25, 62-400 Słupca
tel. +48 63 241 01 74
e-mail: biuro@acdroga.pl

Pracownia Projektowa DROG-CAD
os.Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań
tel. +48 613 070 170
e-mail: biuro@drogcad.pl</td></tr>
<tr><td>Nazwa inwestycji</td><td colspan="4">"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306
na odcinku od m. Buk od skrzyżowania z nowym przebiegiem S-5.
Odcinek I od m. Buk do granicy gmin Buk i Stęszew".</td></tr>
<tr><td>Tytuł rysunku</td><td colspan="4">Projekt zagospodarowania terenu</td></tr>
<tr><td>Główny Projektant</td><td>inż. Adam CHMIELEWSKI</td><td>WKP/0231/POOD/06
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Projektant branży drogowej</td><td>mgr inż. Maciej NOWAK</td><td>WKP/0089/POOD/08
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Sprawdzający branży drogowej</td><td>mgr inż. Tomasz WITCZAK</td><td>WKP/0095/POOD/12
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Projektant branży obiekty inżynierskie</td><td>mgr inż. Bartosz TOMCZAK</td><td>WKP/0265/POOM/08
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Sprawdzający branży obiekty inżynierskie</td><td>mgr inż. Maciej NOWAK</td><td>WKP/0089/POOD/08
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Projektant branży sanitarnej</td><td>mgr inż. Jerzy KACZKOWSKI</td><td>142/PW/93
do projektowania w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji wodociagowych, kanalizacyjnych, cieplnych i wentylacyjno - klimatyzacyjnych</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Sprawdzający branży sanitarnej</td><td>mgr inż. Zbigniew KACZKOWSKI</td><td>WKP/0196/PWOS/15
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Projektant branży elektroenergetycznej</td><td>mgr inż. Tomasz MALECHA</td><td>WKP/0287/PWOE/06
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Sprawdzający branży elektroenergetycznej</td><td>mgr inż. Eugeniusz KÓSKA</td><td>108/77/Pw
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, sieci i urządzeń teleelektrycznych</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Projektant branży telekomunikacyjnej</td><td>mgr inż. Tomasz MARCHEWKA</td><td>DTT-TU/02289/02/U
do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Sprawdzający branży telekomunikacyjnej</td><td>mgr inż. Przemysław GŁOWIŃSKI</td><td>1254/98/U
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń</td><td colspan="2">Podpis</td></tr>
<tr><td>Stadium dokumentacji:
Projekt budowlany</td><td>Branża:
Projekt zagospodarowania terenu</td><td>Data opracowania:
11.2019</td><td>Skala:
1:500</td><td>Numer rysunku:
2.2.PZT</td></tr>
</table>