Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA KOLSKI

P.3009. 2020.36

(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

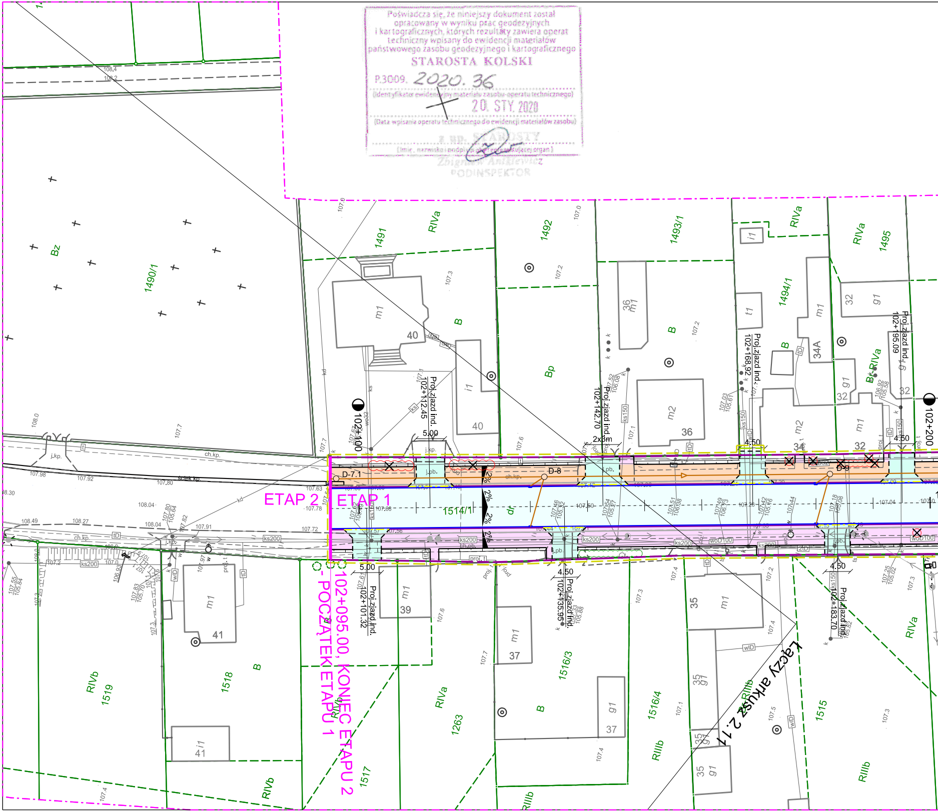
20. STY. 2020

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

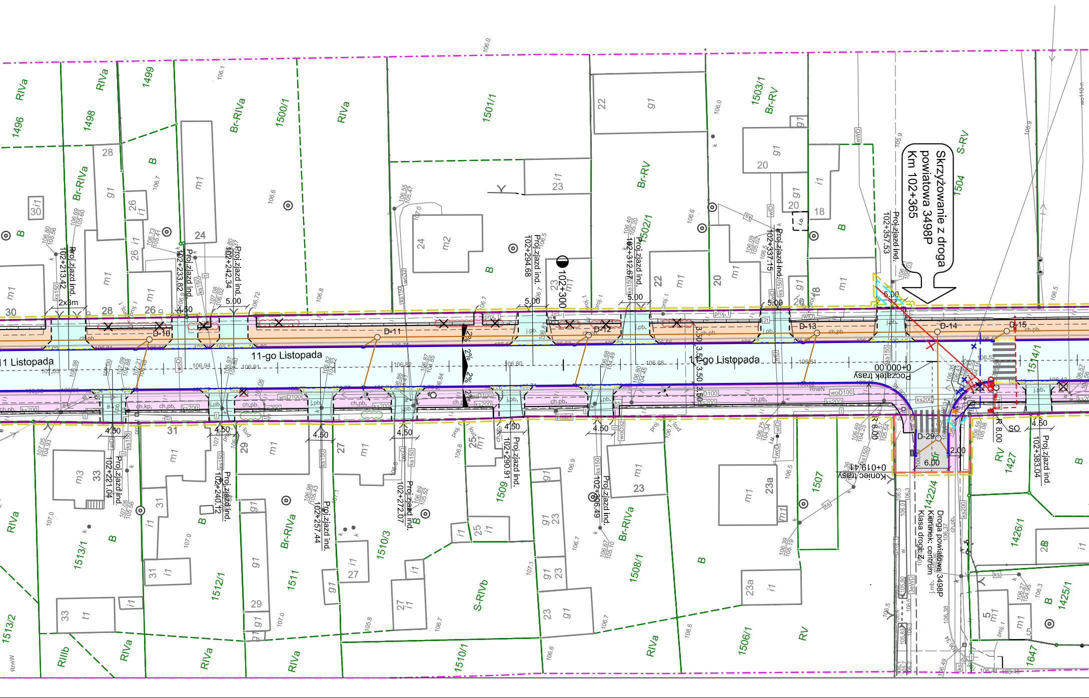
z up. STAROSTY

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Zbigniew Ankiewicz
PODINSPEKTOR


ETAP 2
ETAP 1
102+095,00, KONIEC ETAPU 2 - POCZĄTEK ETAPU 1
Łączy arkusz 2.1
102+100
102+200
Proj. zjazd ind. 102+101.32
Proj. zjazd ind. 102+112.45
Proj. zjazd ind. 102+135.95
Proj. zjazd ind. 102+142.70
Proj. zjazd ind. 102+168.92
Proj. zjazd ind. 102+183.70
Proj. zjazd ind. 102+195.09
D-7.1
D-8
D-9
1514/1
1490/1
1491
1492
1493/1
1494/1
1495
1515
1516/3
1516/4
1517
1518
1519
1263
2%
5.00
4.50
2x3m
RIVa
RIVb
RIIIb
Bz
B
Bp
dr
m1
m2
g1
i1
t1
40
41
39
37
36
35
34
34A
32

KATEGORIA DROGI	WOJEWÓDZKA
KLASA DROGI	G
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	60 km/h
PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA	70 km/h
KATEGORIA RUCHU	KR4
SZEROKOŚĆ JEZDNI	7,00m+ POSZERZENIA NA ŁUKACH
SZEROKOŚĆ POBOCZY	1,50m



Skrzyżowanie z drogą powiatową 3498P Km 102+365
11-go Listopada
102+300
0+000.00 Początek trasy
0+019.41 Koniec trasy
Droga powiatowa 3498P
Kierunek: centrum
Klasa drogi: Z
Proj.zjazd ind. 102+213.42
Proj.zjazd ind. 102+233.82
Proj.zjazd ind. 102+242.34
Proj.zjazd ind. 102+294.68
Proj.zjazd ind. 102+312.67
Proj.zjazd ind. 102+337.15
Proj.zjazd ind. 102+357.53
Proj.zjazd ind. 102+221.04
Proj.zjazd ind. 102+240.12
Proj.zjazd ind. 102+257.44
Proj.zjazd ind. 102+272.07
Proj.zjazd ind. 102+290.91
Proj.zjazd ind. 102+306.49
Proj.zjazd ind. 102+383.04
D-10
D-11
D-12
D-13
D-14
D-15
D-29
2%
3.50
4.50
5.00
6.00
2.00
R 8.00
SO
2x3m
1496
1498
1499
1500/1
1501/1
1502/1
1503/1
1504
1506/1
1507
1508/1
1509
1510/1
1510/3
1511
1512/1
1513/1
1513/2
1514/1
1422/4
1425/1
1426/1
1427
1647
RIVa
Br-RIVa
Br-RV
S-RV
S-RIVb
RIIIb
RV
B

Arkusz nr 16 (19)

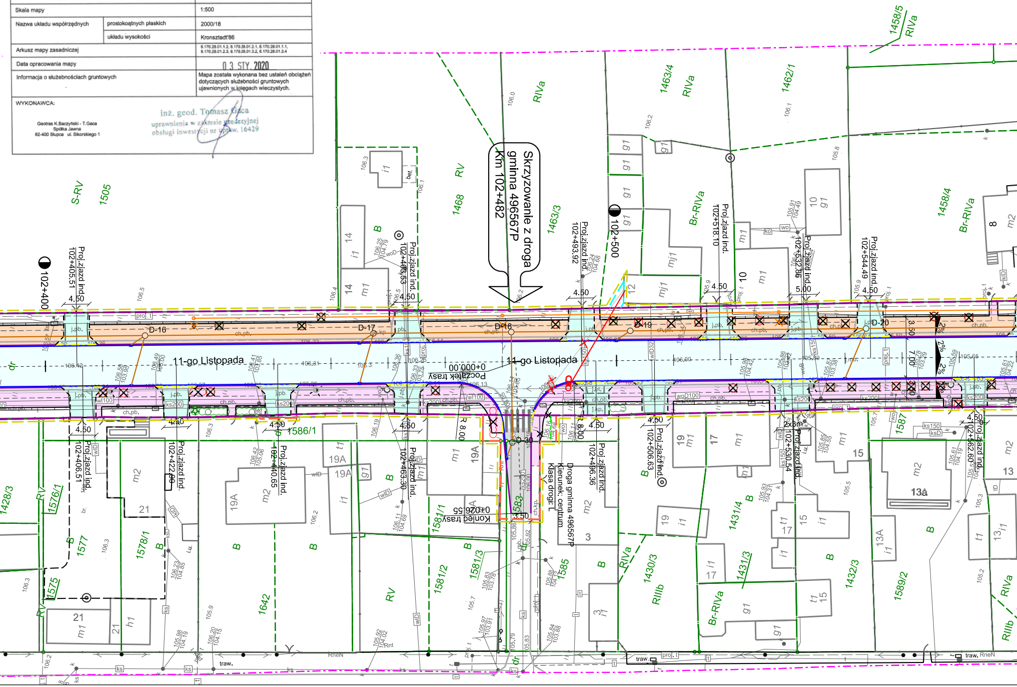
Mapa do celów projektowych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 263

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.1546.2018
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	300904_4
	nazwa	Miasto Dąbie
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Dąbie
Zakres aktualizacji		— — — — — — — —
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokoątnych płaskich	2000/18
	układu wysokości	Kronsztadt'86
Arkusz mapy zasadniczej		6.170.28.01.1.2, 6.170.28.01.2.1, 6.170.28.01.1.1, 6.170.28.01.2.3, 6.170.28.01.3.2, 6.170.28.01.3.4
Data opracowania mapy		03 STY. 2020
Informacja o służebnościach gruntowych		Mapa została wykonana bez ustaleń obciążeń dotyczących służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

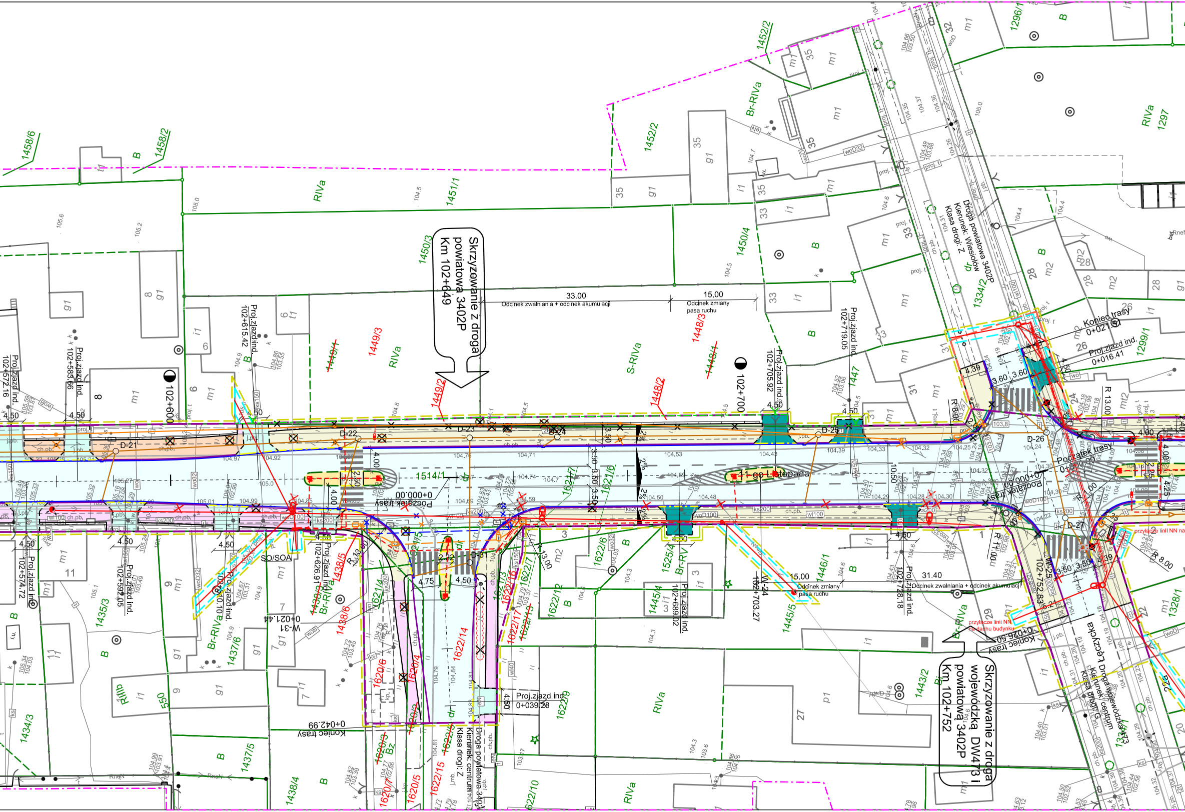
WYKONAWCA:

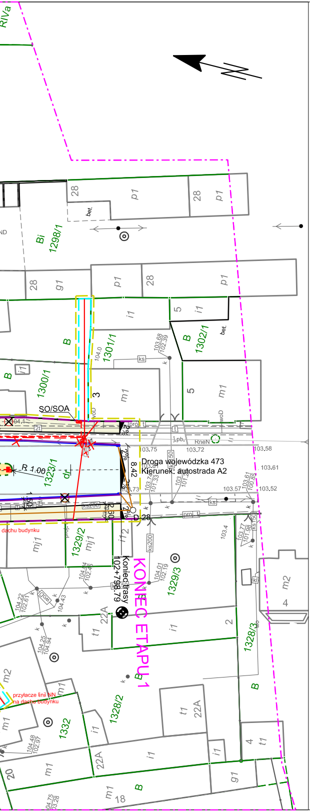
Geotras K.Baczyński - T.Gaca
Spółka Jawna
62-400 Słupca ul. Sikorskiego 1

inż. geod. Tomasz Gaca
uprawnienia w zakresie geodezyjnej
obsługi inwestycji nr upr.w. 16429



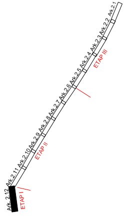
Skrzyżowanie z drogą gminną 496567P
Km 102+482
11-go Listopada
0+000.00 Początek trasy
0+026.55 Koniec trasy
Droga gminna 496567P
Kierunek: centrum
Klasa drogi: L
102+400
102+500
Proj.zjazd ind. 102+405.51
Proj.zjazd ind. 102+406.51
Proj.zjazd ind. 102+422.90
Proj.zjazd ind. 102+440.65
Proj.zjazd ind. 102+463.53
Proj.zjazd ind. 102+463.30
Proj.zjazd ind. 102+493.92
Proj.zjazd ind. 102+496.36
Proj.zjazd ind. 102+506.63
Proj.zjazd ind. 102+518.10
Proj.zjazd ind. 102+530.54
Proj.zjazd ind. 102+532.86
Proj.zjazd ind. 102+544.49
Proj.zjazd ind. 102+562.60
D-16
D-17
D-18
D-19
D-20
D-30
R 8.00
4.50
5.00
3.50
7.00
2%
1505
S-RV
1468
RV
1463/3
1463/4
RIVa
1462/1
1458/5
1458/4
Br-RIVa
1586/1
1576/1
1577
1578/1
1575
1428/3
1642
1581/1
1581/2
1581/3
1583
1585
1430/3
RIIIb
1431/3
1431/4
1432/3
1587
1589/2
13A
19A
21


Skrzyżowanie z drogą powiatową 3402P Km 102+649
Skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW473 i powiatową 3402P Km 102+752
Droga powiatowa 3402P Kierunek: Wiesiołów Klasa drogi: Z
Droga powiatowa 3402P Kierunek: centrum Klasa drogi: Z
Droga wojewódzka 473 Kierunek: centrum Klasa drogi: G
33.00
Odcinek zwalniania + odcinek akumulacji
15.00
Odcinek zmiany pasa ruchu
31.40
Odcinek zwalniania + odcinek akumulacji
15.00
Odcinek zmiany pasa ruchu
102+600
102+700
Proj.zjazd ind. 102+572.16
Proj.zjazd ind. 102+583.66
Proj.zjazd ind. 102+615.42
Proj.zjazd ind. 102+705.92
Proj.zjazd ind. 102+719.05
Proj.zjazd ind. 102+574.72
Proj.zjazd ind. 102+592.05
Proj.zjazd ind. 102+610.10
Proj.zjazd ind. 102+626.91
Proj.zjazd ind. 102+689.02
W-24 102+703.27
Proj.zjazd ind. 102+728.18
W-25 102+752.83
Proj.zjazd ind. 0+039.28
Proj.zjazd ind. 0+016.41
Początek trasy 0+000.00
Koniec trasy 0+042.99
Koniec trasy 0+021.01
Koniec trasy 0+026.50
W-31 0+021.44
11-go Listopada
1514/1
D-21
D-22
D-23
D-24
D-25
D-26
D-27
D-31
SO/SOA
R 13.00
R 8.00
R 11.00
R 12.00
4.50
4.00
3.50
3.60
4.39
4.75
2.22
2%
przyłącze linii NN
przyłącze linii NN do dachu budynku
1458/6
1458/2
1451/1
1452/2
1452/1
1450/3
1450/4
1449/1
1449/2
1449/3
1448/1
1448/2
1448/3
1447
1296/1
1297
1299/1
1334/2
1328/1
1435/3
1437/6
1437/5
1438/4
1438/5
1438/6
1434/3
1620/4
1620/5
1620/6
1620/7
1621/4
1621/5
1621/6
1621/7
1622/6
1622/7
1622/9
1622/10
1622/12
1622/13
1622/14
1622/15
1622/16
1622/17
1525/4
1445/4
1445/5
1446/1
1443/2
RIVa
S-RIVa
Br-RIVa
B
Bz
RIIIb


RIVa
Bi
1298/1
bet.
28
p1
g1
i1
5
B
1301/1
1302/1
1300/1
m1
3
SO/SOA
RneN
j.pb.
103.75
103.72
103.58
103.61
103.57
103.52
Droga wojewódzka 473
Kierunek: autostrada A2
1323/1
dr
D-28
przyłącze linii NN na dachu budynku
1329/2
mj1
1329/3
KONIEC ETAPU 1
Koniec trasy
102+798,79
ks200
22A
t1
1328/3
m2
4
1328/2
1332
20
18
2

Legenda:

- teren niezbędny dla obiektów budowlanych w tym:
- projektowane linie rozgraniczające drogi wojewódzkiej
- projektowane linie rozgraniczające drogi powiatowej
- projektowane linie rozgraniczające drogi gminnej
- zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy zjazdów
- zakres obszaru niezbędnego do przejścia przez teren wód płynących
- istniejące granice działek
- istniejące granice obrębów
- oś drogi DW 263
- krawężnik betonowy o wym. 20x30cm
- krawężnik betonowy obniżony o wym. 20x22
- krawężnik trapezowy
- krawężnik peronowy
- krawędź pobocza
- obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
- opornik betonowy o wym. 12x25cm
- nawierzchnia DW 263, KR4
- nawierzchnia KR2
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- wyspa kanalizująca ruch
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej wg. uzgodnienia z konserwatorem
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych
- nawierzchnia chodników
- nawierzchnia chodników wg. uzgodnienia z konserwatorem
- pobocze gruntowe
- projektowany rów trapezowy
- projektowany przepust
- przepust do likwidacji
- kierunek spływu wody
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowany ściek skarpowy
- projektowane wpusty
- rozbiórka sieci wodociągowej
- projektowana sieć wodociągowa
- rozbiórka hydrantu
- projektowany hydrant podziemny
- projektowany ściek korytkowy
- projektowana linia kablowa NN
- projektowana linia napowietrzna NN
- projektowane oświetlenie
- projektowane szafki oświetlenie
- SO/SOA oznakowanie aktywne SOA
- projektowany słup energetyczny
- projektowane oznakowanie aktywne
- projektowana linia oświetleniowa
- rozbiórka linii energetycznej NN
- rozbiórka słupa energetycznego
- oprawa oświetleniowa do przewieszenia
- oprawa oświetleniowa po przewieszeniu
- projektowana kanalizacja deszczowa
- D-28 projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany rurociąg drenarski
- projektowana studnia teletechniczna
- projektowana linia kablowa teletechniczna
- projektowana linia napowietrzna teletechniczna
- projektowany słup teletechniczny
- rozbiórka słupa teletechnicznego
- rozbiórka linii teletechnicznej
- projektowane wiaty przystankowe
- rozbiórka ochronnej bariery drogowej
- rozbiórka ogrodzenia
- ogrodzenia projektowane
- bariera drogowa
- balustrada
- elementy projektowanego oznakowania poziomego
- istniejąca kapliczka
- miejsce przeniesienia kapliczki
- istniejące drzewo liściaste przeznaczone do adaptacji
- istniejące drzewo iglaste przeznaczone do adaptacji
- istniejące drzewo liściaste przeznaczone do wycinki
- istniejące drzewo iglaste przeznaczone do wycinki
- istniejąca grupa drzew przeznaczonych do wycinki
- istniejące lasy przeznaczone do wycinki
- istniejące krzewy przeznaczone do adaptacji
- istniejące krzewy przeznaczone do wycinki
- 1302/1 nr działki ewidencyjnej
- ~~1302/1~~ nr działki ewidencyjnej ulegającej podziałowi
- 1302/1 nr działki ewidencyjnej po podziale
- zasięg aktualizacji mapy


Ark. 2.1
Ark. 2.2
Ark. 2.3
Ark. 2.4
Ark. 2.5
Ark. 2.6
Ark. 2.7
Ark. 2.8
Ark. 2.9
Ark. 2.10
Ark. 2.11
Ark. 2.12
ETAP III
ETAP II
ETAP I

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR:

Województwo Wielkopolskie -
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

VOESSING POLSKA

Voessing Polska Sp. z o.o.
ul. Grobla 17/5,
61-859 Poznań

WYKONAWCA:

TRAKCJA PRKiI

Trakcja PRKIL S.A.
ul. Złota 59,
00-120 Warszawa

NAZWA INWESTYCJI: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od skrzyżowania z DP 3403P w m. Drzewce do skrzyżowania z DW 473**

FAZA PROJEKTU: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

TOM: **PB.T1_1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT	Michał Pitera	KUP/0127/POOD/08 Upr. bud. w spec. drogowej bez ograniczeń	
PROJEKTANT	Henryk Borowski	56/85/Pw Upr. bud. w spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej	
PROJEKTANT	Andrzej Sawoszczuk	KUP/5/POOK/03 Upr. bud. w spec. konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
PROJEKTANT	Krystian Fryszkowski	KUP/0124/POOD/08 Upr. bud. w spec. drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY:	Mariusz Hermanowski	KUP/0126/POOD/06 Upr. bud. w spec. drogowej bez ograniczeń	
PROJEKTANT	Leszek Sobala	KUP/0070/POOE/11 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
SPRAWDZAJĄCY:	Piotr Łoś	KUP/0138/ POOE/14 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
PROJEKTANT	Zbigniew Ograbek	KUP/0065/POOS/06 w specjalności: instalacyjnej w zakresie: sieci, instal. i urządzeń wodoc. i kanaliz., cieplnych i gazowych	
SPRAWDZAJĄCY:	Marian Stefanowski	G.T.III.7210/35/78 w specjalności: instalacyjnej w zakresie: sieci, instal. i urządzeń wodoc. i kanaliz., cieplnych i gazowych	
PROJEKTANT	Mariusz Ptasznik	1503/99/U w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii instalacji i urządzeń liniowych	
SPRAWDZAJĄCY:	Marek Próba	0364/97/U w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii instalacji i urządzeń liniowych	

DATA:	NR UMOWY:	NR RYS/NR ARK:	SKALA
20.04.2020	745/136.WZP/18	2.12	1:500