

Poznań, 28 sierpnia 2015r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.125.2014.6

za dowodem doręczenia

DECYZJA NR 130/Z/15

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1594 ze zm.) oraz art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15 października 2014r., uzupełnionego w dniu 7 listopada 2014r. i zmienionego w dniu 18 listopada 2014r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

Modernizacja przejazdu kolejowego w Luboniu w km 156.642 i pozostałe roboty

- w ramach projektu POIiŚ 7.1-5.1 „*Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap III, odcinek Czempień-Poznań*”

obiekt kategorii: XXVI, IV

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 9/2011 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 18 lipca 2011r. (znak: IR.III-3.7045-2/11), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

dz. nr ewid.: **633**, ark. 1 - obręb Wiry, gm. Komorniki,

dz. nr ewid.: **2162/1, 2112/11, 2161/1**, ark. 19; dz. nr ewid. **1370/1**, ark. 11, dz. nr ewid.: **1444/1, 1444/2, 1444/4, 1444/5**, ark. 12; dz. nr ewid.: **1918/4, 1918/9, 1918/8, 1918/6, 1943/16**, ark. 17 - obręb Puszczykowo, gm. Puszczykowo,

dz. nr ewid.: **252/9, 256, 255**, ark. 3 – obręb Niwka, gm. Puszczykowo,

dz. nr ewid.: **819, 816/1**, ark. 15; dz. nr ewid.: **820/3, 820/1, 814/1, 815/1, 821**, ark. 12; dz. nr ewid.: **1975/3**, ark. 35; dz. nr ewid.: **2116/1**, ark. 37 – obręb Mosina, gm. Mosina,

dz. nr ewid.: **87**, ark. 15 – obręb Lasek, gm. Luboń,

dz. nr ewid.: **30/1, 30/2, 37**, ark. 17; dz. nr ewid.: **14/2, 14/1**, ark. 18; dz. nr ewid.: **140**, ark. 15 – obręb Luboń, gm. Luboń

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – w ramach modernizacji linii kolejowej E59: przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdu kolejowego w km 147.522, budowę kontenera zasilania awaryjnego dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym w km 149.850 na posterunku bocznicowym Puszczykówko wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę systemu monitoringu przejścia dla zwierząt w km 152.900 wraz z linią zasilającą, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym przejazdu kolejowego w km 156.642 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

zgodnie z projektem budowlanym pn.: „*Modernizacja przejazdu kolejowego w Luboniu w km 156.642 i pozostałe roboty - w ramach projektu POIiŚ 7.1-5.1 Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap III, odcinek Czempień-Poznań*”, opracowanym w styczniu 2015r. :

Projekt zagospodarowania terenu. Projekt architektoniczno – budowlany (tom 1/2) oraz Projekt Zagospodarowania terenu. Dokumentacja formalno – prawna (tom 2/2), opracowanie wielobranżowe sporządzone przez zespół projektantów: Pana mgr inż. Marka Majewskiego posiadającego uprawnienia budowlane o nr ewid.: 145/DOŚ/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, członka Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0156/05; Pana mgr inż. Zbigniewa Ostrzyckiego posiadającego uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń o nr 1933/00/U, członka Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/BT/0585/05;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
- **przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,**
- geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
- elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.

3. Terminy rozbiórek:

- 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,
- 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.

4. Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie *dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie - przed rozpoczęciem budowy – planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie *rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

6. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:

- gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. - *o odpadach* (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.),
- ze względu na lokalizację części inwestycji na terenie strefy historycznego układu urbanistycznego miasta Luboń wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 797/Wlkp/A z dnia 24 maja 2010r. roboty budowlane należy realizować zgodnie z Decyzją nr 57/A/2014 wydaną w dniu 5 listopada 2014r. przez Starostę Poznańskiego (znak: KZ.410.11.00006.2013.III) poszerzając zakres Pozwolenia nr 61/A/2013 na prowadzenie prac budowlanych na terenie układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków z dnia 21 maja 2013r. wydanego przez Starostę Poznańskiego (znak: KZ.410.11.00006.2013.III),
- wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym*,
- ze względu na lokalizację części inwestycji w granicach Wielkopolskiego Parku Narodowego inwestor jest zobowiązany przestrzegać zapisy Decyzji Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2013r. (znak: DLPpn-4102-307/23084/13/wb), zezwalającej na odstępstwa od zakazów określonych w art. 15 ust. 1 pkt 1, pkt 3, pkt 5, pkt 9, pkt 20, pkt 22, pkt 25 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. – *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.),
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
 - Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
 - Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 7 lipca 2015. (znak: WOO-II.4242.6.2014.JC.10):

a/ warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.7, I.2.11, I.2.12, I.2.14, I.2.20, II.3 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).
2. Zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn zlokalizować w odległości powyżej 30 m od granicy siedliska grąd środkowoeuropejski 9170-1, zinwentaryzowanego w km linii od 152+200 do 152+500.
3. Ograniczyć do minimum wycinkę drzew na skrzyżowaniu w km 152+183.
4. Prace budowlane w granicach obszaru Natura 2000 Ostoja Wielkopolska PLH300010 prowadzić pod nadzorem entomologa.

5. Zlokalizować zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn w odległości powyżej 30 m od granicy zbiornika powstałego w śródleśnym zagłębieniu terenu położonego w bezpośrednim sąsiedztwie torów w km 152.500. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku, miejsca składowania materiałów, postępu sprzętu i plac budowy, w okresie od 1 marca do 30 czerwca oraz od 15 sierpnia do 30 września, ogrodzić w sposób eliminujący możliwość migracji płazów i gadów z ww. siedlisk na plac budowy, a osobniki które przedostały się na plac budowy, przenieść w dogodne dla danego gatunku siedliska.
6. Drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przez przesuszeniem.

b/ przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 6 tiret czwarte lit. a pkt 1-6 niniejszej decyzji.

7. Inwestor jest zobowiązany, zawiadomić Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

8. Obszar oddziaływania obiektu – ustalony zgodnie art. 28 ust. 4 ustawy *Prawo budowlane*, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy - *o transporcie kolejowym* oraz na podstawie negatywnego zasięgu oddziaływania inwestycji na środowisko określonego w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 15 października 2014r. (data wpływu do urzędu) inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Marka Majewskiego, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na przedmiotową inwestycję, uzupełniony w dniu 7 listopada 2014r. i zmieniony w dniu 18 listopada 2014r., załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- ostateczną decyzję nr 9/2011 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 18 lipca 2011r. (znak: IR.III-3.7045-2/11) wraz z ostateczną Decyzją Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2011r. utrzymującą ww. decyzję lokalizacyjną w mocy (znak: BOII-Irl/BP-772-144-167/11),
- Decyzję nr 57/A/2014 wydaną w dniu 5 listopada 2014r. przez Starostę Poznańskiego (znak: KZ.410.11.00006.2013.III) poszerzającą zakres Pozwolenia nr 61/A/2013 na prowadzenie prac budowlanych na terenie układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków z dnia 21 maja 2013r. wydanego przez Starostę Poznańskiego (znak: KZ.410.11.00006.2013.III),
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygiem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,

- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która uchyliła i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko pn.: „*Modernizacja przejazdu w Luboniu w km 156.642 i pozostałe roboty – w ramach projektu POIiŚ 7.1-5.1. Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap III, odcinek Czempin-Poznań*” opracowany pod kierownictwem Pana Jacka Kurzawy (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003r. – *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2013r. poz. 1594 ze zm.) Wojewoda Wielkopolski zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego wnioskodawcę (pismo z dnia 25 listopada 2014r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 25 listopada 2014r. do 10 grudnia 2014r. - tablica, w terminie od 28 listopada 2014r. do 12 grudnia 2014r. - BIP, Urzędu Miejskiego w Mosinie (w terminie od 10 grudnia 2014r. na okres 14 dni), Urzędu Miejskiego w Puszczykowie (w terminie od 1 grudnia 2014r. na okres 14 dni), Urzędu Gminy Komorniki (w terminie od 1 grudnia 2014r. do 30 grudnia 2014r. - tablica, w terminie od 1 grudnia 2014r. do 16 grudnia 2014r. – strona internetowa), Urzędu Miasta Luboń (w terminie od 1 grudnia 2014r. do 16 grudnia 2014r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) w dniu 28 listopada 2014r.

Strony niniejszego postępowania zostały ustalone na podstawie art. 28 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), gdyż stanowi część przedsięwzięcia pn.: „*Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań*”. W związku z czym, inwestor załączył do wniosku ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), opatrzoną rygorem natychmiastowej wykonalności, zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ostateczną decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 25 listopada 2014r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008r. -

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 22 stycznia 2015r. pełnomocnik inwestora zmienił zakres wniosku dotyczący przebudowy przejazdu kolejowego w km 156.642, o czym wojewoda poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 3 lutego 2015r.

W związku z koniecznością przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego oraz złożenia przez inwestora uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pismem z dnia: 23 lutego 2015r. i 10 kwietnia 2015r. zawiadomił Wojewodę Wielkopolskiego o nowym terminie rozpatrzenia sprawy.

Pismem z dnia 21 kwietnia 2015r. (znak: WOO-II.4242.6.2014.JC.7) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie, załączając uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z dnia 31 marca 2015r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji. Obwieszczenie z dnia 30 kwietnia 2015r. w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 6 maja 2015r. do 27 maja 2015r. – BIP, w terminie od 30 kwietnia 2015r. do 29 maja 2015r. - tablica) oraz zamieszczono w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Mosina (w terminie od 6 maja 2015r. do 26 maja 2015r.), Urzędzie Miasta Luboń (w terminie od 6 maja 2015r. do 28 maja 2015r.), Urzędzie Gminy Komorniki (w terminie od 6 maja 2015r. do 27 maja 2015r.), Urzędzie Miejskim w Puszczykowie (w terminie od 6 maja 2015r. do 27 maja 2015r. tablica ogłoszeń oraz strona internetowa). We wskazanym w obwieszczeniu ustawowym 21-dniowym terminie uwagi dotyczące niniejszego postępowania złożył Pan ██████████ w imieniu mieszkańców Puszczykowa – pismo z dnia 21 maja 2015r. wraz z uzupełnieniem z dnia 26 maja 2015r., które zostało przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 8 czerwca 2015r.

Pismem z dnia 21 maja 2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zawiadomił Wojewodę Wielkopolskiego o rozstrzygnięciu sprawy w późniejszym terminie, ze względu na oczekiwanie na trwające postępowanie z udziałem społeczeństwa.

Postanowieniem z dnia 7 lipca 2015r. (znak: WOO-II.4242.6.2014.JC.10), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. oraz przekazał kserokopię opinii sanitarnej wydanej w dniu 6 maja 2015r. przez Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (znak: DN-NS.9012.5.572.2015)

Na podstawie art. 10 k.p.a., w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy – *o transporcie kolejowym* umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 16 lipca 2015r. do 18 sierpnia 2015r. - tablica, w terminie od 20 lipca 2015r. do 3 sierpnia 2015r.. - BIP), Urzędu Miejskiego w Mosinie (w terminie od 22 lipca 2015r. na okres 14 dni), Urzędu Miejskiego w Puszczykowie (w terminie od 23 lipca 2015r. na okres 14 dni – tablica, w terminie od 24 lipca 2015r. na okres 14 dni – BIP), Urzędu Gminy Komorniki (w terminie

od 20 lipca 2015r. do 4 sierpnia 2015r.), Urzędu Miasta Luboń (w terminie od 21 lipca 2015r. do 5 sierpnia 2015r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) w dniu 21 lipca 2015r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 9/2011 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 18 lipca 2011r. (znak: IR.III-3.7045-2/11).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona na wniosek inwestora oraz w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012r. (znak: DOOS-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy - *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - III Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 7 lipca 2015r. (znak: WOO-II.4242.6.2014.JC.10), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia dotyczące fazy realizacji i eksploatacji inwestycji oraz warunki zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określone w pkt. 6 tiret piąte lit. a i b niniejszej decyzji.

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące budowy i przebudowy obiektów inżynierskich pełniących funkcje przejść dla zwierząt, ssaków i płazów nie stanowiły przedmiotu niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym.

Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały przywołane w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.), w związku z Postanowieniem

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 7 lipca 2015r. (znak: WOO-II.4242.6.2014.JC.10).

Ze względu na lokalizację inwestycji w granicach Wielkopolskiego Parku Narodowego, zobowiązano inwestora do przestrzegania warunków wynikających z Decyzji Ministra Środowiska wydanej dnia 14 czerwca 2013r. (znak: DLPpn-4102-307/23084/13/wb), zezwalającej na odstępstwa od zakazów określonych w art. 15 ust. 1 pkt 1, pkt 3, pkt 5, pkt 9, pkt 20, pkt 22, pkt 25 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. – o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono ze względu na lokalizację części inwestycji na terenie strefy historycznego układu urbanistycznego miasta Luboń wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 797/Wlkp/A z dnia 24 maja 2010r., na podstawie Decyzji nr 57/A/2014 wydanej w dniu 5 listopada 2014r. przez Starostę Poznańskiego (znak: KZ.410.11.00006.2013.III) poszerzającej zakres Pozwolenia nr 61/A/2013 na prowadzenie prac budowlanych na terenie układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków z dnia 21 maja 2013r. wydanego przez Starostę Poznańskiego (znak: KZ.410.11.00006.2013.III).

W związku ze spełnieniem przez inwestora wymagań określonych w art. 32 ust. 4 oraz art. 35 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*, należało orzec o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę zgodnie z wnioskiem inwestora.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego.

z up. Wojewody Wielkopolskiego
/-/ Jacek Wróblewski
Kierownik Oddziału
Administracji Architektoniczno-Budowlanej
w zakresie Dróg, Gospodarki Wodnej, Kolei
i Terenów Zamkniętych


P o u c z e n i e

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - Prawo budowlane wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*,
 - w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązków wynikających z ustawy - *Prawo budowlane* wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy *Prawo budowlane*.
2. Inwestor zobowiązany jest wystąpić o wydanie dziennika budowy do organu, który wydał decyzję pozwolenia na budowę w terminie jej ostateczności.

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, a organ w tym terminie nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Pobrano należną opłatę skarbową w wysokości 2177,00 zł. Podstawa prawna – art. 1 ust 1, art. 4 (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r., poz. 783 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Marek Majewski – pełnomocnik inwestora

 + 2 egz. proj. budowlanego
 + treść obwieszczenia (dw)
2. Pozostałe strony postępowania oraz społeczeństwo w drodze obwieszczeń
 (art. 9ac ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, art. 49 kpa oraz art. 38, art. 72 ust. 6 i art. 95 ust. 3 ustawy - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
 ul. Dąbrowskiego 79
 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
 w miejscu
 + 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miejski w Mosinie
Wydział Finansowy
 Pl. 20 Października 1
 62-050 Mosina
 (informacja podatkowa)
4. Urząd Miejski w Puszczykowie
Wydział Finansowy
 ul. Podleśna 4
 62-040 Puszczykowie
 (informacja podatkowa)
5. Urząd Gminy Komorniki
Wydział Finansowy
 ul. Stawna 1
 62-052 Komorniki
 (informacja podatkowa)
6. Urząd Miasta Luboń
Wydział Finansowy
 Pl. Edmunda Bojanowskiego 2
 62-030 Luboń
 (informacja podatkowa)
7. aa
 + 1 egz. projektu budowlanego

W niniejszej decyzji zaciemniono informacje, które zostały wyłączone z obowiązku publikacji na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997r. - o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014r. poz. 1182 ze zm.).