gm. Lipno
obr. Targowisko

gm. Lipno
obr. Targowisko

gm. Lipno
obr. Radomicko

gm. Lipno
obr. Targowisko

Zakres objęty osobnym Wnioskiem o ZRID

km 33+899,20
GRANICA OPRACOWANIA

KONIEC ZADANIA II
(od km 18+900 do km 34+618,75)
GRANICA OPRACOWANIA
Km 34+618,75

Dodatkowo jezdnia
(drogi dojazdowe) DS 33+650
Vp=30 km/h Klasa drogi D
Kategoria ruchu KR5
Rodzaj nawierzchni kruszywo

Dodatkowo jezdnia
(drogi dojazdowe) DS 33+950
Vp=50 km/h Klasa drogi D
Kategoria ruchu KR1
Rodzaj nawierzchni bitum

Dodatkowo jezdnia
(drogi dojazdowe) DS 34+050
Vp=50 km/h Klasa drogi C
Kategoria ruchu KR5
Rodzaj nawierzchni bitum

Drogi krajowe nr5 34+055
Vp=50 km/h Klasa drogi C
Kategoria ruchu KR7
Rodzaj nawierzchni bitum

Dodatkowo jezdnia
(drogi dojazdowe) DS 34+250
Vp=50 km/h Klasa drogi D
Kategoria ruchu KR1
Rodzaj nawierzchni bitum

Dodatkowo jezdnia
(drogi dojazdowe) DS 33+950
Vp=30 km/h Klasa drogi D
Kategoria ruchu KR2
Rodzaj nawierzchni bitum

Drogi krajowe nr5 34+050
Vp=50 km/h Klasa drogi C
Kategoria ruchu KR5
Rodzaj nawierzchni bitum

Łącznica L01 wjazd Lipno
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu KR7
Rodzaj nawierzchni bitum

Łącznica L02 wjazd Lipno
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu KR7
Rodzaj nawierzchni bitum

Łącznica L03 wjazd Lipno
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu KR7
Rodzaj nawierzchni bitum

Łącznica L04 wjazd Lipno
Vp=40 km/h
Kategoria ruchu KR7
Rodzaj nawierzchni bitum

odcinek w ciągu SS
WE 34,06
34+020,94

km 0+000,00
Łączna długość
L=1,000 km

km 0+134,84
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L01

km 0+134,84
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L01

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L02

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L03

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L04

odcinek przyspieszania L = 270m

odcinek hamowania L = 270m

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L01

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L02

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L03

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L04

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L01

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L02

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L03

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L04

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L01

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L02

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L03

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L04

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L01

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L02

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L03

km 0+000,00
GRANICA ROBÓT
Kilometraż L04

OZNACZENIA

- teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy dróg publicznych terenu
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- teren niezbędny do usunięcia obiektów budowlanych oraz tymczasowych obiektów budowlanych otwiadczonych poza pasem drogowym
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy dróg innych kategorii
- linia ograniczająca teren inwestycji objęty osobnym Wnioskiem o ZRID (km 18+900 - 33+899,20)
- ogrodzenie tymczasowe
- zakres mapy
- granice działek
- istniejący numer działki na mapie zasadniczej
- granice administracyjne
- oś geometryczna/kilometraż drogi
- ogrodzenie wraz z bramami
- wpust kanalizacji deszczowej
- ściek trójkątny
- ściek trapezowy
- ściek korytkowy
- umocnienie brukowcem kanału
- drenaż
- rów drogowy otwarty
- rów drogowy trapezowy
- kanałek spływu wody
- krawędź zatoczki
- krawędź nawierzchni
- krawędź chodnika
- krawężnik
- obrzeże
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z kruszywa
- humusowanie pasa dzielącego i wysepy ronda
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- nawierzchnia z kostki betonowej
- nawierzchnia drogi ekspresowej na obiekcie
- nawierzchnia pasa technologicznego
- nawierzchnia na zjazdach
- budynki do rozbiórki
- rozbiórka nawierzchni
- rozbiórka ogrodzenia
- działka niezbędna (wg projektu podziału)
- działka zbędna (wg projektu podziału)
- Numer działki po podziale, leżącej poza linią rozgraniczającą
- Numer działki po podziale, leżącej w bliskim otoczeniu inwestycji drogowej
- Numer działki niezbędnej, leżącej w bliskim otoczeniu inwestycji drogowej
- Numer działki niezbędnej, leżącej w bliskim otoczeniu dla przebudowy
- Numer działki po podziale, leżącej w bliskim otoczeniu dla przebudowy

- barlera ochronna
- przepust

Kanalizacja deszczowa i sanitarna

- kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacyjna
- wylot kanału

Melioracje

- zbiornicz melioracyjny

Branża elektryczna

- Proj. linia kablowa
- Rura ochronna, proj linii kablowej
- Proj. przepusty rozsrzewcze RHDPE)
- Proj. miedzy s wys. 14m z sprawami o mocy 250W zamalowanymi na głowicach
- Proj. latarnie o wys. 10m z jednoramiennymi wysięgnikami wnich i sprawami o mocy 250W
- Proj. latarnie na słupach o konstrukcji nie przechenianej energii NE lub przechenianej energii w rejon stopnia LE
- Proj. latarnie na słupach przegubowych
- Proj. oprawa tunelowa
- Proj. szafa oświetlenowa SO

Telekomunikacja

- projektowany kabel telekomunikacyjny ziemny
- istn. linia kablowa do demontażu
- projektowany wznaig kablowy / kanalizacja kablowa
- projektowane złącze kablowe - wnieszczenie w istniejącym wznaigu kablowym
- projektowane rury ochronne

Projektowana zieleń

Zieleń estetyczna i urządzeniająca

- Nasadzenia drzew
- Grupowe nasadzenia krzewów

Zieleń izolacyjna

- Pasowe nasadzenia drzew i krzewów o charakterze izolacyjnym

ZIELEŃ EWENTUALNIE W ZAKRESIE INWESTYCJI OBJĘTYM WNIOSKIEM O WYDANIE DECYZJI ZRID

- Drzewa pojedyncze (do usunięcia)
- Grupa drzew i krzewów wraz zadrzewieniem (do usunięcia)
- Zagajnik (do usunięcia)

390
395
196
197
174
51/2
49/5

Województwo: wielkopolskie
Powiat: leszczyński
Jednostka ewidencyjna: 301302_2 Lipno
obręb: 301302_2.0012 Targowisko
301302_2.0008 Radomicko

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Mapa wykonano:
1. z układów współrzędnych płaskich prostokątnych "2000"
2. z układów wysokościowych Kronsztad 60

Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji rastra mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego.
Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.
Mapa aktualna na miesiąc lipiec 2016r.
Nie wykonano badań kolizji występujących pod gruntem służebności gruntowych.
Geodezyjna zgłoszenie pracy geodezyjnej: DK.III.6640.1478.2016

Wykonawca:
Kielce, 06.07.2016r.

NINIEJSZA MAPA JEST WYDRUKIEM BAZY MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W PAŃSTWOWYM ZASOBIE GEODEZYJNYM I KARTOGRAFICZNYM STAROSTWA LESZCZYŃSKIEGO NR P.3013.2016.2157

PROJEKTANT POTWIERDZA,
ZE PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ZOSTAŁ SPORZĄDZONY
NA MAPIE DO CELÓW PROJEKTOWYCH

INWESTOR:
GDDKiA
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, al. Winska 33, 00-874 Warszawa
reprezentowany przez Generalną Dyrektorę Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań

WYKONAWCA:
Mota-Engil Central Europe S.A.
ul. Wadowicka 8W
30-415 Kraków

PROJEKTANT:
BIURO PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE GRUPA KAPITAŁOWA
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. Podwale nr 1, 00-201 Warszawa
tel. (22) 831 95 16, fax (22) 831 95 13, email: transwa@transwa.com

Branża: Projekt Budowlany	Zamierzenie budowlane: "Zagospodarowanie i budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odc. wzgórz Kościuszki Bydgoszcz - wzgórz Radomickich - Zadanie II" PROJEKT WĘZŁA "LIPNO" Od km 33+899,20 do km 34+618,75		
Nr kolizji: 1.1	Tytuł opracowania: Projekt Zagospodarowania Terenu		
Numer projektu: 3/BD/2860/2201	Typ/rodzaj opracowania: Plan Zagospodarowania Terenu		
Stanowisko:	Skala: nieokreślona	Nr opracowania:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Tomasz Stefański	MAZ/0000/POD/00/E	
Projektant:	Inż. Tomasz Gadowski	MAZ/0000/POD/00/F	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Tokarczyk	MAZ/0000/POD/00/B	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Rabiczuk	(w oryginał)	

Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
01.2017	1:1 000	02	01

Zmiana numeru projektu	Zmiana Nr obiektu	Nr obiektu	Zmiana Nr rys.	Nr rys. tekstowego	Arkusz	Skala
PB	0	MB	000	0101	0201	00	0000