zlec. 272/2016

GG.6640.2231.2016

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

godło 6.157.19.16.2.3, 6.157.19.16.4.1, 6.157.19.16.4.2, 6.157.19.16.4.3, 6.157.19.16.4.4, 6.157.19.21.2.2, 6.157.19.21.2.4 6.157.19.22.1.1, 6.157.19.22.1.3, 6.157.19.22.3.1, 6.157.19.22.3.3, 6.157.19.22.3.4, 6.156.19.02.1.2, 6.156.19.02.1.4 6.156.19.02.3.2, 6.156.19.02.3.4, 6.156.19.07.1.2, 6.156.19.07.2.1, 6.156.19.07.2.3, 6.156.19.07.4.1, 6.156.19.07.4.2 6.156.19.07.4.4, 6.156.19.12.2.2, 6.156.19.12.2.4, 6.156.19.12.4.2, 6.156.19.13.3.1, 6.156.19.13.3.3, 6.156.19.18.1.1 6.156.19.18.1.3, 6.156.19.18.3.1, 6.156.19.18.3.2, 6.156.19.18.3.4, 6.156.19.23.1.2, 6.156.19.23.1.4

1. Układ współrzędnych: układ 2000/16
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt

Województwo: wielkopolskie
Powiat: ostrzeszowski
Jednostka ewidencyjna: Ostrzeszów (301807_5)
Obręb ewidencyjny: Szklarka Przygodzicka (301807_5.0017)
Szklarka Myślniewska (301807_5.0016)
Jesiona (301807_5.0002)
Miejscowość: Szklarka Przygodzicka, Szklarka Myślniewska

Sporządził:

„APEGEO”
Usługi Geodezyjne - Artur Perła
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955
NIP 764-138-60-89 Regon 301602170

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perła
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

Mapa aktualna na dzień 12.04.2017 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

W obszarze oznaczonym linią ▬▬ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r. poz. 1629, z późn. zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

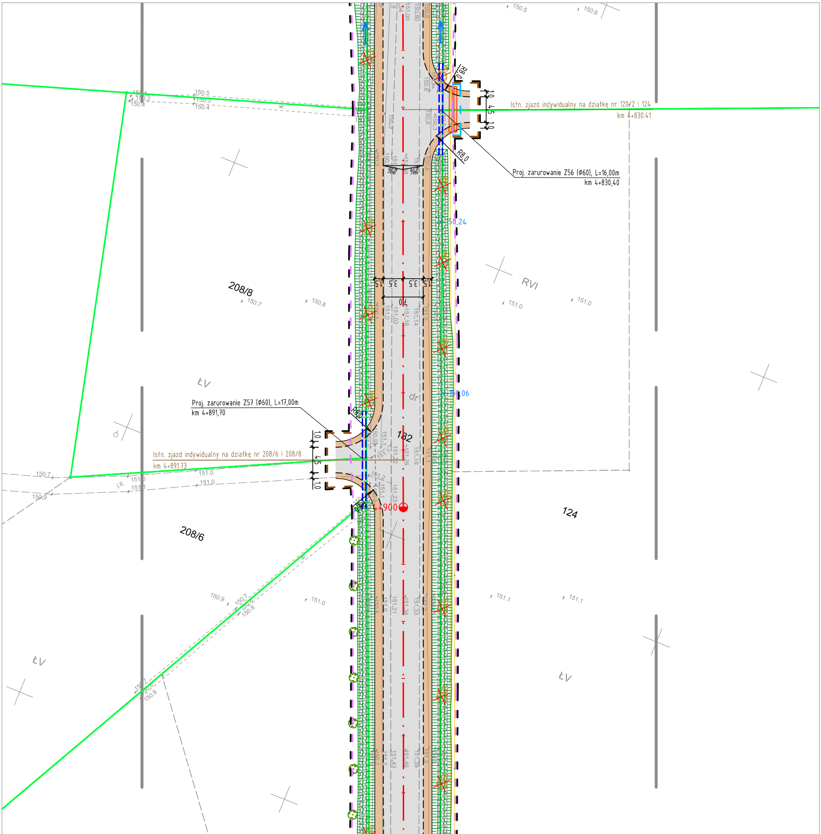
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

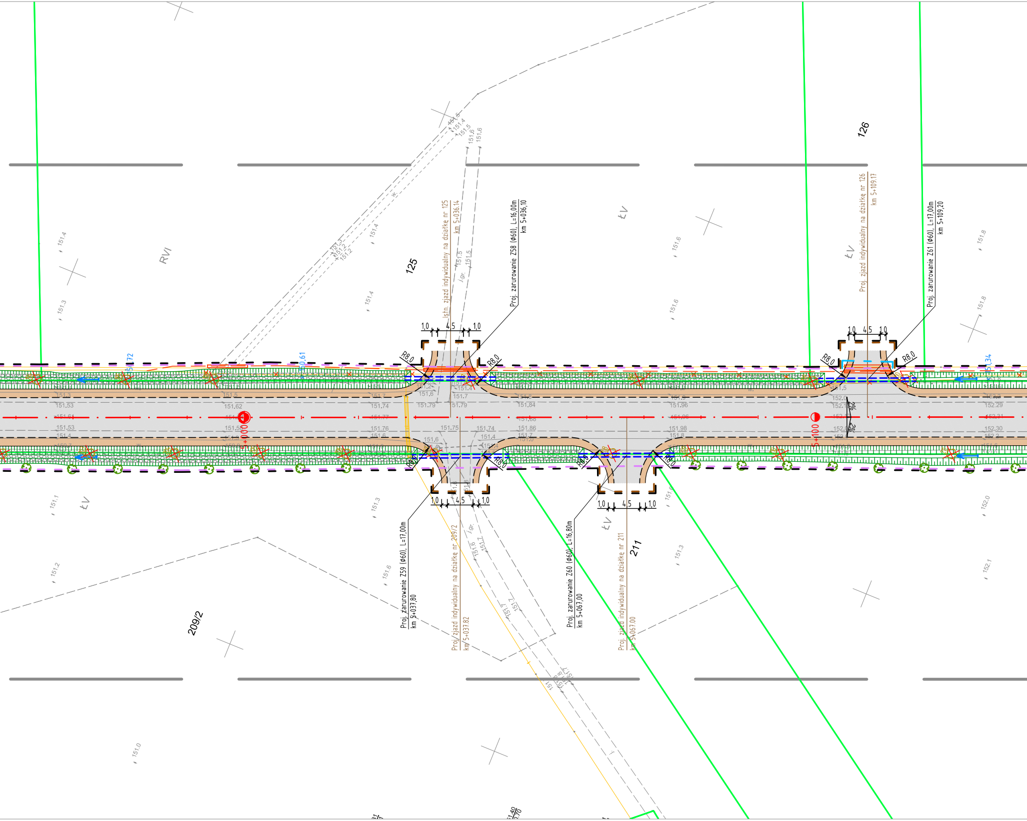
STAROSTA OSTRZESZOWSKI

P. 3018. 2017. 1211
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

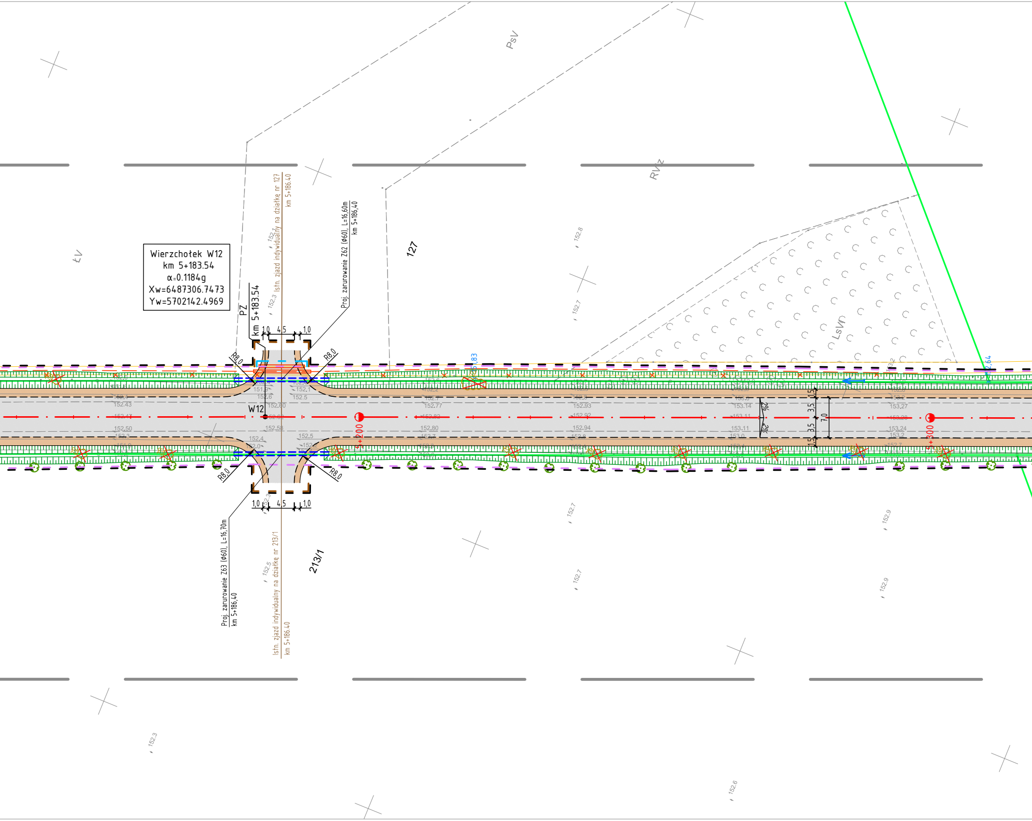
08.08.2017
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

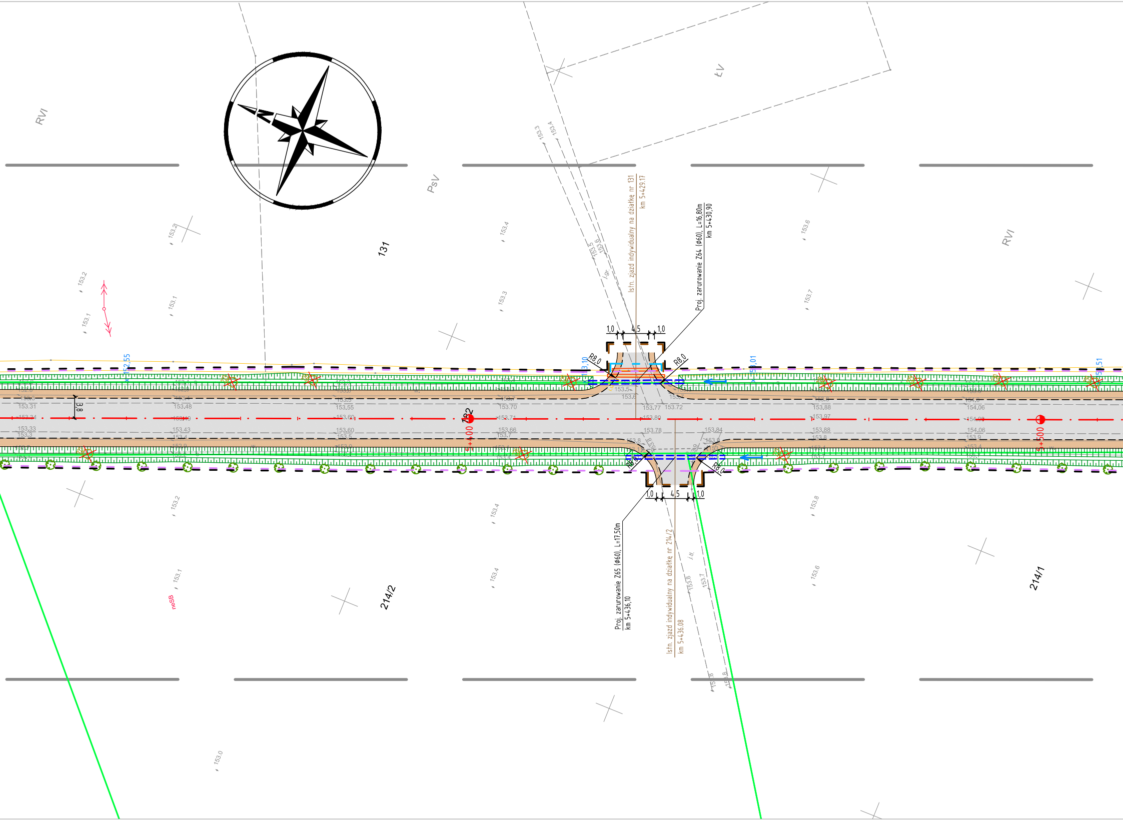
z up. STAROSTY
Zofia [illegible]
Geodeta Powiatowy
Kierownik Wydziału
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

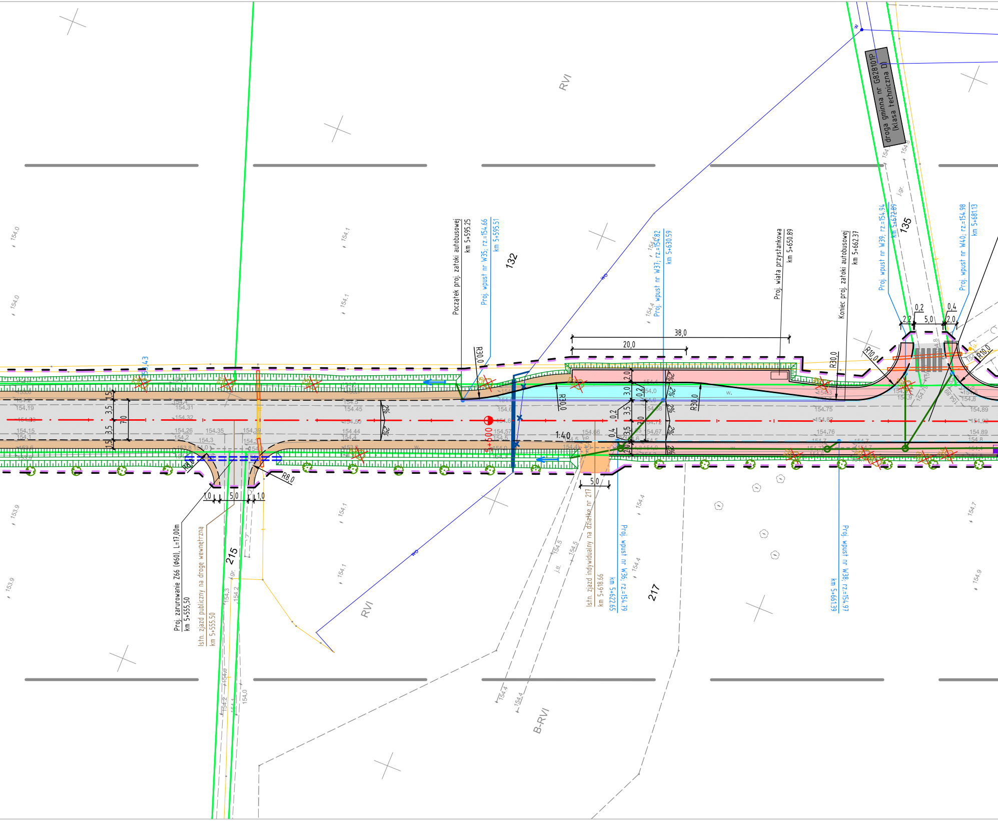

Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 120/2 i 124
km 4+830.41
Proj. zarurowanie Z56 (Ø60), L=16,00m
km 4+830,40
R8,0
R8,0
1,0
4,5
1,0
50,24
RVI
208/8
1,5
3,5
3,5
1,5
7,0
ŁV
dr
Proj. zarurowanie Z57 (Ø60), L=17,00m
km 4+891,70
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 208/6 i 208/8
km 4+891.73
182
4+900
124
208/6
ŁV
ŁV
150.5
150.6
150.7
150.8
150.9
151.0
151.1
151.14
151.16
151.19
151.21
151.22
151.23
151.26
151.33
151.34
151.39
151.43
151.46
150.90
151.00
151.02

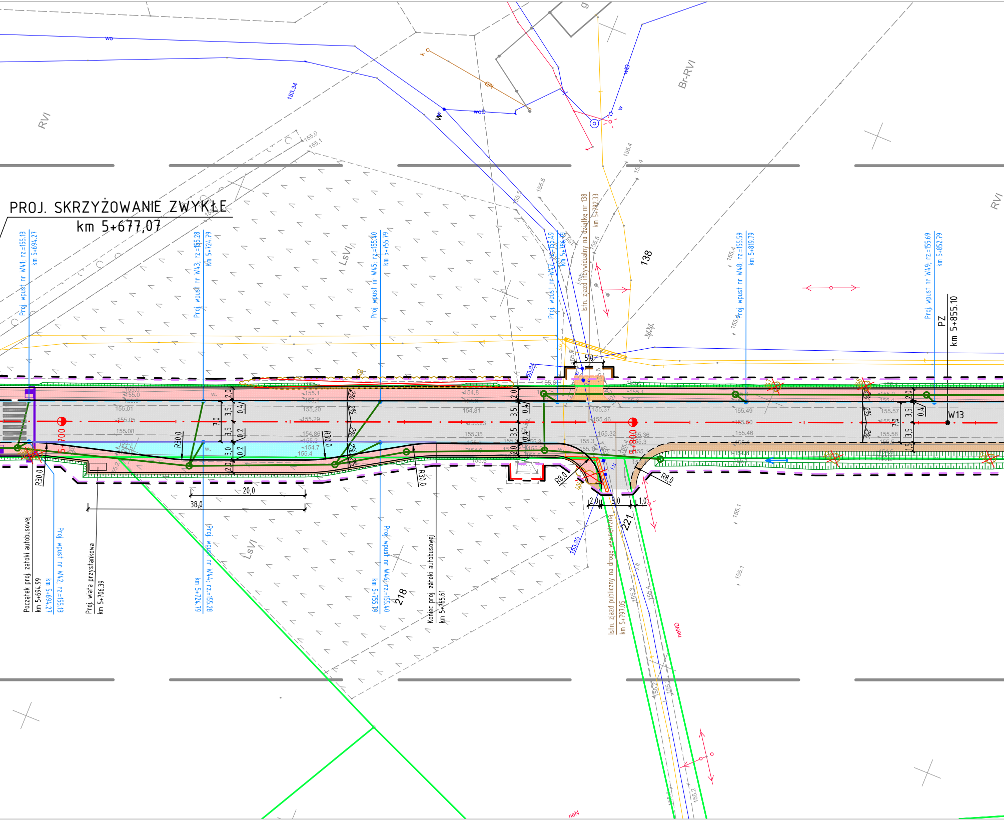


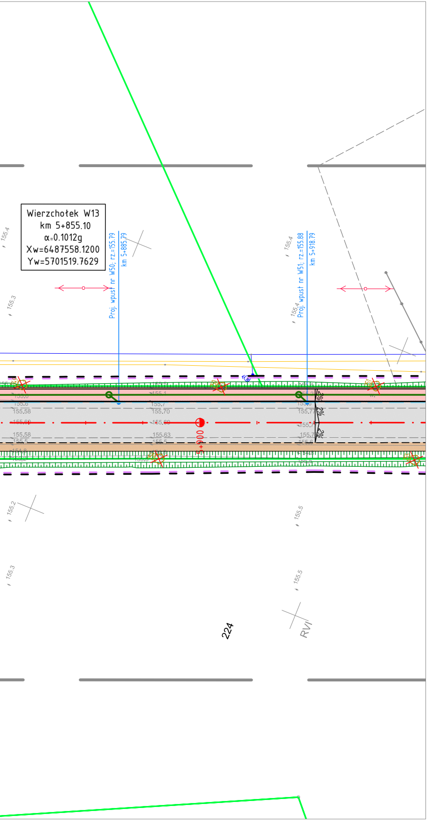
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 125
km 5+036.14
Proj. zarurowanie Z58 (Φ60), L=16,00m
km 5+036,10
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 126
km 5+109.17
Proj. zarurowanie Z61 (Φ60), L=17,00m
km 5+109,20
Proj. zarurowanie Z59 (Φ60), L=17,00m
km 5+037,80
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 209/2
km 5+037.82
Proj. zarurowanie Z60 (Φ60), L=16,80m
km 5+067,00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 211
km 5+067.00
125
126
209/2
211
RVI
ŁV
ŁV
ŁV
ŁV
1,0
4,5
1,0
R8,0
5+000
5+100
2%
2%
151,72
150,61
151,34
w.
j.gr.
151.4
151.3
151.6
151.8
151.1
151.2
151.0
152.0
152.1
151.53
151.62
151.74
151.79
151.84
151.96
152.29
151.76
151.75
151.74
151.86
151.98
152.30


Wierzchołek W12
km 5+183.54
α=0.1184g
Xw=6487306.7473
Yw=5702142.4969
PZ
km 5+183.54
W12
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 127
km 5+186.40
Proj. zarurowanie Z62 (Φ60), L=16,60m
km 5+186,40
Proj. zarurowanie Z63 (Φ60), L=16,70m
km 5+186,40
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 213/1
km 5+186.40
1,0
4,5
1,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
127
213/1
ŁV
PsV
RVIz
LsVI
5+200
5+300
1,5
3,5
3,5
1,5
7,0
2%
2%
152.43
152.47
152.50
152.80
152.58
152.77
152.83
152.80
152.93
152.92
152.94
153.14
153.11
153.11
153.27
153.28
153.24
152.8
152.7
152.7
152.9
152.7
152.9
152.3
152.6
152.3
152.5
152.1
152.3


RVI
PsV
ŁV
RVI
131
214/2
214/1
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 131
km 5+429.17
Proj. zarurowanie Z64 (Φ60), L=16,80m
km 5+430,90
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 214/2
km 5+436.08
Proj. zarurowanie Z65 (Φ60), L=17,50m
km 5+436,10
1,0
4,5
1,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
5+400
5+500
8,1
152,55
153,01
153,51
153.77
153.72
153.80
153.78
153.84
153.31
153.48
153.55
153.70
153.88
154.06
153.97
153.60
153.66
153.43
153.33
154.06
153.88
j.gr.
j.tt.
neSB
153.3
153.4
153.5
153.6
153.2
153.1
153.3
153.4
153.6
153.7
153.2
153.4
153.4
153.8
153.6
153.1
153.8
153.7
153.0


droga gminna nr G828101P
(klasa techniczna D)
RVI
132
135
215
217
B-RVI
Początek proj. zatoki autobusowej
km 5+595.25
Proj. wpust nr W35; rz.=154.66
km 5+595.51
Proj. wpust nr W37; rz.=154.82
km 5+630.59
Proj. wiata przystankowa
km 5+650.89
Koniec proj. zatoki autobusowej
km 5+662.37
Proj. wpust nr W39; rz.=154.94
km 5+672.89
Proj. wpust nr W40; rz.=154.98
km 5+681.13
Proj. zarurowanie Z66 (Φ60), L=17,00m
km 5+555,50
Istn. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną
km 5+555.50
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 217
km 5+618.66
Proj. wpust nr W36; rz.=154.79
km 5+622.65
Proj. wpust nr W38; rz.=154.97
km 5+661.39
5+600
38,0
20,0
R30,0
R10,0
R8,0
1:40
2%
1,5
3,5
7,0
2,0
3,0
0,2
0,4
2,2
5,0
1,0
wo
w
j.gr.
j.u.
154,0
154,1
154,4
154,5
154,7
154,9
153,9


PROJ. SKRZYŻOWANIE ZWYKŁE
km 5+677,07
Proj. wpust nr W41; rz.=155,13
km 5+694,27
Proj. wpust nr W43; rz.=155,28
km 5+724,79
Proj. wpust nr W45; rz.=155,40
km 5+755,79
Proj. wpust nr W47; rz.=155,49
km 5+786,79
Istn. zjazd indywidualny na działkę nr 138
km 5+792,33
Proj. wpust nr W48; rz.=155,59
km 5+819,79
Proj. wpust nr W49; rz.=155,69
km 5+852,79
PZ
km 5+855,10
W13
Początek proj. zatoki autobusowej
km 5+694,99
Proj. wpust nr W42; rz.=155,13
km 5+694,27
Proj. wiata przystankowa
km 5+706,39
Proj. wpust nr W44; rz.=155,28
km 5+724,79
Proj. wpust nr W46; rz.=155,40
km 5+755,79
Koniec proj. zatoki autobusowej
km 5+765,61
Istn. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną
km 5+797,05
5+700
5+800
RVI
Br-RVI
LsVI
138
218
221
R30,0
R8,0
20,0
38,0
5,0
2,0
1,0
7,0
3,5
3,0
0,4
0,2
2%
wo
woD
w
k
153,34
153,84
153,85
neND
neN


Wierzchołek W13
km 5+855.10
α=0.1012g
Xw=6487558.1200
Yw=5701519.7629
Proj. wpust nr W50; rz.=155.79
km 5+885.79
Proj. wpust nr W51; rz.=155.88
km 5+918.79
5+900
155.4
155.3
155.2
155.5
155.58
155.70
155.60
155.63
155.7
224
RVI

LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
  - linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
  - linie rozgraniczające teren dróg gminnych oraz dowiązania do starego przebiegu drogi wojewódzkiej
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - linie określające zakres budowy lub przeb. urz. wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
  - linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
  - linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych

- istniejące granice działek
- *511/8* istniejące numery działek
- projektowane osie dróg
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm obniżony
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany ściek z kostki betonowej
- projektowane zarurowanie rowu odwadniającego
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana bariera ochronna N2W3
- projektowana barieroporęcz ochronna
- projektowane płotki herpetologiczne
- projektowany przydrożny rów odwadniający
- projektowana skarpa
- projektowana jezdnia bitumiczna
- projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
- projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
- projektowane wyspy segregacyjne (kostka granitowa)
- projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowana zieleń
- umocnienie skarp i dna rowu narzutem kamiennym na geowłókninie i podsypce z kruszywa 0/4
- istniejąca nawierzchnia do rozbiórki

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

- 628 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
- 98 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
- 654 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do pozostawienia
- 546 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do wycinki

ELEMENTY SIECI KANALIZACYJNEJ

- istniejąca sieć kanalizacji
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia wpustowa z przykanalikiem
- projektowana sieć drenarska

ELEMENTY SIECI WODOCIĄGOWEJ

- istniejąca sieć wodociągowa
- likwidowana sieć wodociągowa
- projektowana sieć wodociągowa
- zabezpieczenie sieci rurą ostonową
- projektowany hydrant

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć elektroenergetyczna do demontażu
- proj. kabel elektroenergetyczny nn
- proj. zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego nn rurą ostonową
- istniejący słup linii napowietrznej do demontażu
- projektowany słup z żerdzi wirowanej

ELEMENTY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

- projektowany słup z oprawą drogową
- projektowany kabel oświetleniowy
- zabezpieczenie kabla oświetleniowego rurą ostonową
- projektowana sieć elektroenergetyczna (zasilanie znaków aktywnych)
- projektowany znak aktywny

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

- istniejąca sieć telekomunikacyjna doziemna
- istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
- projektowana sieć telekomunikacyjna doziemna
- zabezpieczenie sieci rurą ostonową

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

- drzewa lisciaste do nasadzenia

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 444
Krotoszyn - Odolanów - Ostrzeszów
na odcinku od drogi krajowej nr 25 do Szklarki Myślniewskiej

Branża:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium dokumentacji:
PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność inż. mostowa	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0125/POOM/11 specjalność mostowa	
Projektant Branża wod-kan	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża wod-kan	mgr inż. Agnieszka Pach	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża elektroenergetyczna	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm specjalność instalacyjna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2.6

Nr umowy: 864/120.WZP/16 z dnia 25.11.2016 r.
Data opracowania: 12/2017
Skala: 1:500