



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-VI.431.1.2015.5

Poznań,

05 MAR 2015

Wielkopolski Urząd wojewódzki w Poznaniu KANCELARIA GŁÓWNA		
WYSŁANO DNIA	09.03.2015	WYSŁANO DNIA
L. dz. Zm.		

Za Dowodem
Doręczenia

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI

Na podstawie art. 10 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), w dniach od 9 do 11 lutego 2015 r. przeprowadzono kontrolę w Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej, w zakresie wykonywania przez zarządzającego drogami wewnętrznymi zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania.

Czynności kontrolne w siedzibie jednostki kontrolowanej zostały przeprowadzone na podstawie upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego Nr 85/15 z 21 stycznia 2015 r., przez zespół kontrolny w składzie: Włodzimierz Kasprzycki – Inspektor wojewódzki w Oddziale Komunikacji, Transportu i Gospodarki Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa (kierownik zespołu kontrolnego) i Michał Suchanek – Inspektor wojewódzki w Oddziale Kontroli Wydziału Kontroli, Prawnego i Nadzoru.

Prezes Zarządu Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej został poinformowany o przedmiotowej kontroli w piśmie Wojewody Wielkopolskiego z 21 stycznia 2015 r., znak: IR-VI.431.1.2015.5.

Fakt przeprowadzenia kontroli odnotowano w książce kontroli prowadzonej w jednostce kontrolowanej pod pozycją 1/2015.

Celem kontroli była ocena prawidłowości wykonywania czynności związanych z zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych na terenach Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w strefach zamieszkania.

Opis stanu faktycznego

Na drogach wewnętrznych na terenie Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej wyznaczono 24 strefy zamieszkania.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Podmiotem zarządzającym drogami w wytypowanych do kontroli strefach zamieszkania jest Pilska Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko-Własnościowa w Pile, ul. Sikorskiego 33, 64-920 Piła [dalej „Spółdzielnia” lub „organ zarządzający ruchem”].

Według przedłożonej informacji odpowiadającej odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców, numer KRS: 0000059107 (stan na dzień 10 lutego 2015 r.) organem uprawnionym do reprezentacji podmiotu (Spółdzielni) jest zarząd. Sposób reprezentacji podmiotu jest następujący: „Oświadczenia woli za spółdzielnię składają przynajmniej dwaj członkowie zarządu lub jeden członek zarządu i osoba przez zarząd do tego upoważniona (pełnomocnik). Osobami wchodzącymi w skład wskazanego organu są:

- 1) Prezes Zarządu – Pan Lucjan Grzegorz Szutkowski;
- 2) Zastępca Prezesa – Pan Henryk Szczepan Kądziała (Zastępca Prezesa ds. Technicznych);
- 3) Zastępca Prezesa – Pan Mirosława Maria Tycner.

W rubryce 4 odpisu KRS (Pełnomocnicy) brak jest wpisów.

Spółdzielnia prowadzi działalność przede wszystkim na podstawie ustawy z dnia 16 września 1982 r. *Prawo spółdzielcze* (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1443) i ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. *o spółdzielniach mieszkaniowych* (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1222) oraz statutu i uchwalonych na jego podstawie regulaminów.

Statut Spółdzielni (wpisany do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod poz. KRS 59107 w dniu 28 lutego 2008 r.) wskazuje, że organem, który kieruje działalnością Spółdzielni oraz reprezentuje ją na zewnątrz jest zarząd. Zgodnie z treścią statutu do kompetencji zarządu należy podejmowanie wszelkich decyzji nie zastrzeżonych w ustawie lub statucie innym organom Spółdzielni. Zatem organem Spółdzielni odpowiedzialnym za zarządzaniem ruchem na drogach w strefie zamieszkania jest jej zarząd.

Spółdzielnia posiada regulamin organizacyjny, który został ustanowiony:

- 1) uchwałą Nr 94/06 Rady Nadzorczej Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile z dnia 13 listopada 2006 r. w sprawie: *uchwalenia Struktury Organizacyjnej i Regulaminu Organizacyjnego Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile,*

- 2) uchwałą Nr 07/07 Rady Nadzorczej Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile z dnia 5 lutego 2007 r. w sprawie: *uchwalenia zmian w Strukturze Organizacyjnej i Regulaminie Organizacyjnym PSM L-W Pile*,
- 3) uchwałą Nr 07/09 Rady Nadzorczej Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile z dnia 2 lutego 2009 r. w sprawie: *uchwalenia zmian w Strukturze Organizacyjnej i Regulaminie Organizacyjnym Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile*.

Spółdzielnia podzielona jest organizacyjnie i administracyjnie, składa się m.in. z:

- 1) Administracji Osiedla nr 1;
- 2) Administracji Osiedla nr 2;
- 3) Administracji Osiedla nr 3;
- 4) Administracji Osiedla nr 4.

Każda z wymienionych administracji kierowana jest przez właściwego Kierownika Administracji, którego bezpośrednim przełożonym w każdym przypadku jest Zastępca Prezesa ds. Technicznych. Z przedłożonych dokumentów dotyczących zakresu obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni, tożsamy dla każdego Kierownika Administracji wynika, że osoba pełniąca tą funkcję winna m.in. zapewnić należyłą eksploatację zasobów mieszkaniowych związanych z utrzymaniem stanu technicznego dróg osiedlowych, parkingów i chodników.

Zastępcy Prezesa ds. technicznych podlega również bezpośrednio Kierownik Działu Technicznego, który według określonego pisemnie zakresu obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni sprawuje m.in. nadzór (techniczny) nad obiektami Spółdzielni.

Kierownikowi Administracji oraz Kierownikowi Działu Technicznych podlegają pracownicy zajmujący stanowisko specjalisty ds. technicznych, do których obowiązków należy (zgodnie z przydzielonym zakresem obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni) m.in. kontrolowanie stanu oznakowania dróg osiedlowych i parkingów.

Warunki zarządzania ruchem w strefach zamieszkania, a zwłaszcza działania w zakresie wprowadzania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu określa szczegółowo rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków*

zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

W § 2. ust. 1 cyt. rozporządzenia wskazano jak realizowane są działania w zakresie zarządzania ruchem, a mianowicie realizowane są przez:

- 1) podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, w szczególności:
 - a) sporządzanie projektów organizacji ruchu,
 - b) przedstawianie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia,
 - c) rozpatrywanie projektów organizacji ruchu,
 - d) zatwierdzanie organizacji ruchu,
 - e) przekazywanie zatwierdzonej organizacji ruchu do realizacji,
 - f) nadzór nad zgodnością istniejącej organizacji ruchu z zatwierdzoną organizacją ruchu,
 - g) nadzór i analizę istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności,
 - h) nadzór nad zarządzaniem ruchem;
- 2) obsługę systemów sterowania ruchem, sterowanie ruchem za pomocą znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów;
- 3) wprowadzanie tymczasowych zakazów lub ograniczeń w ruchu w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 cyt. rozporządzenia organ zarządzający ruchem w szczególności:

- 1) rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- 2) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- 3) zatwierdza organizacje ruchu na podstawie złożonych projektów;
- 4) przekazuje zatwierdzone organizacje ruchu do realizacji;
- 5) przechowuje projekty organizacji ruchu i prowadzi ich ewidencję;
- 6) opiniuje geometrię drogi w projektach budowlanych;
- 7) prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu;
- 8) współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami.

Znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym określa rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie

znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.), a wymagania dla znaków i zasady ich umieszczania na drogach określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm.).

Pilska Spółdzielnia Mieszkaniowa Lokatorsko-Własnościowa jako zarządca dróg wewnętrznych w strefach zamieszkania nie posiada żadnego zatwierdzonego projektu ruchu pomimo wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji. Potwierdzają to złożone przez Zarząd Spółdzielni wyjaśnienia z 9 lutego 2014 r., cyt.: *W ostatnim czasie w Spółdzielni zmiana organizacji ruchu dotyczyła ustawienia następujących znaków:*

- a) D-18 i T-29 (...) przed budynkiem Walki Młodych 6D na wniosek lokatora
- b) D-40, D-41 (...) przy ul. Tetmajera 28-30 w związku z wykonaniem dalszego przebiegi ulicy Staffa,
- c) D-18a, T-29 (...) na zatoce parkingowej przy ul. Tetmajera 28-30 w związku z wykonaniem nowej zatoki,
- d) D-18a, T-29 (...) na zatoce parkingowej przy ul. Mickiewicza 133 w związku z wykonaniem parkingu,
- e) B-35 – zakaz postoju z tabliczką ograniczającą czas postoju do 15 minut przy ul. Okrzei 39 na wniosek lokatora.

W osiedlach przy ulicy Ossolińskich-Aleja Piastów, Plac Konstytucji 3-go Maja – Towarowa oznakowanie zostało wykonane zgodnie z załącznikiem do Projektu Remontu Osiedla wykonanym przez Zakład Usług Techniczno – Organizacyjnych mgr inż. Stanisława Szatnika posiadającego uprawnienia UAM-847/84.

W § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wskazano, że podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem. Natomiast w § 5 ust. 1 ww. rozporządzenia wskazano jakie elementy winien zawierać projekt organizacji ruchu. Tymi elementami są:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg których projekt dotyczy;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2 000 lub szkic bez skali) zawierający:

- a) lokalizacje istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
- b) parametry geometrii drogi;
- 3) Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- 4) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- 5) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- 6) Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonania robót na drodze;
- 7) Nazwisko i podpis projektanta.

Jak wskazano powyżej kształt i zawartość projektu organizacji ruchu została ściśle sprecyzowana w przepisach prawa. Przepisy nie wskazują kto (nie precyzują wymagań dla osoby wykonującej projekt) ale wskazują co ma zawierać projekt, który podlegać będzie zatwierdzeniu. Projekt organizacji ruchu nie może być załącznikiem do jakiegoś opracowania ale dokumentem zawierającym ściśle określone elementy.

W ramach kontroli przeprowadzono oględziny w 8 strefach zamieszkania na terenie wszystkich czterech administracji osiedlowych.

Zgodnie z § 2 ust 2 rozporządzenia *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* znaki pionowe nie spełniające warunków rozporządzenia zostaną zastąpione znakami spełniającymi warunki do 31 grudnia 2010 r. W załączniku Nr 1 do ww. rozporządzenia (pkt 1.2.2) wskazano, że na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje: zawierające informacje identyfikujące producenta znaku, typ foli odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki drogowe ustawione na drogach objętych kontrolą posiadały na odwrotnej stronie znaku tabliczki znamionowe zawierające jedynie informacje o producencie znaku. Wiele znaków jest starych, wyblakłych, zniszczonych, np. znaki D-40 i D-41 na wjeździe na osiedle przy ul. Ludowej od strony ul. Ludowej i ul. Witosa, znak D-4a w strefie zamieszkania przy ul. Dąbrowskiego od strony ul. Powstańców Wlkp., znaki A-11a i B-33 przy progu w strefie zamieszkania przy ul. Śniadeckich.

Ponadto podczas wizji lokalnej w terenie stwierdzono:

1. Ustawienie znaku D-40 w odległości ok. 5 m za znakiem B-5 w strefie zamieszkania przy ul. Dąbrowskiego od strony ul. Powstańców Wlkp.

Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (pkt 1.5.2) następny znak powinien być umieszczany za poprzednim w odległości co najmniej: 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h; 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h; 10 m na pozostałych drogach,

2. Ustawienie wielu znaków w odległości mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni np. znak D-18a z tabliczką T-29 i znaki A-7, C-8 w strefie przy ul. Towarowej, znak C-4, znak C-2, D-4a, B-5 w strefie przy ul. Dąbrowskiego, znak B-20 w strefie przy ul. Śniadeckich, znak D-18a z tabliczką T-29 w strefie przy ul. Mickiewicza, znaki D-40 i D-41 w strefie przy ul. Tetmajera, znak D-18a z tabliczką T-29, znak D-18 z tabliczką T-30e w strefie przy ul. Ludowej i Witosa, znak A-11a z tabliczką T-1 w strefie przy ul. Ludowej, Okólnej, Roosvelta.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (pkt 1.5.2), znaki na ulicach umieszcza się w odległości od 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

3. Zamocowanie wielu znaków na wysokości niższej niż 2 m, np. znaki A-7, C-8 w strefie przy ul. Towarowej, znak D-18 z tabliczką „TYLKO DLA POJ. MIESZKAŃCÓW OSIEDLA” w strefie przy ul. Dąbrowskiego, znaki D-18 z tabliczką T-29 przed klatkami bloków w strefie przy ul. Śniadeckich, znak C-2, znak D-18 z tabliczkami T-30a i „Parking tylko dla pojazdów osobowych” w strefie przy ul. Mickiewicza, znaki D-40 i D-41, znaki A-11a z tabliczką T-1 i B-33 w strefie przy ul. Tetmajera, znak T-18 z tabliczką T-30e, znaki D-40 i C-9 w strefie przy ul. Ludowej i Witosa. Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (pkt 1.5.3), znaki umieszcza się na wysokości min. 2,0 m na terenie zabudowanym i 2,2 m w przypadku umieszczania znaków na chodnikach.

4. Brak oznakowania poziomego na progach zwalniających, np. w strefie przy ul. Śniadeckich, w strefie przy ul. Tetmajera, w strefie przy ul. Ludowej, Okólnej, Roosvelta. Przed progami ustawiono oznakowanie pionowe A-11a a w strefie przy ul. Śniadeckich i w strefie przy ul. Tetmajera znaki B-33 „20”. Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (pkt 8.1) wskazano, że oznakowanie pionowe nie zwalnia od obowiązku odpowiedniego oznakowania poziomego każdego progu znajdującego się na danym terenie. Ponieważ w strefie zamieszkania obowiązuje prędkość 20 km/h nie znajduje uzasadnienia stosowania przed progiem znaków ograniczających prędkość. Ponadto zgodnie z załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (pkt 5.2.46) progi zwalniające lokalizowane w strefach zamieszkania nie muszą być oznakowane znakami ostrzegawczymi.
5. Ustawienie znaków A-7 i C-8 w strefie zamieszkania przy ul. Towarowej. Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (pkt 5.2.46) na skrzyżowaniu dróg w strefie zamieszkania pierwszeństwo nie powinno być określane znakami z wyjątkiem skrzyżowań, na których ze względu na ograniczoną widoczność należy oznakować wlot znakiem B-20. Ponadto znak C-8 stosuje się w przypadku gdy przyjęta organizacja ruchu uniemożliwia przejazd przez skrzyżowanie na wprost. Na osiedlu nie ma drogi na wprost a sytuacja na drodze umożliwia tylko jazdę w lewo lub prawo. Ustawienie znaku nic nie zmienia na drogach, kierujący nie ma innej alternatywy.
6. Umieszczanie na drodze (w strefie przy ul. Mickiewicza) tylko tabliczek T-3a. Zgodnie z załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (pkt 5.2.18) jeśli postój został wskazany znakiem D-18 z tabliczką T-30 wówczas na końcu odcinka przeznaczonego do postoju umieszcza się znak D-18 z tabliczką T-3a.

Kontrolującym nie przedstawiono protokołów (sprawozdań, notatek służbowych) z kontroli okresowych wymaganych przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (§ 12 ust. 5). W złożonych przez Zarząd Spółdzielni wyjaśnieniach z 11 lutego 2014 r. wskazano, cyt.: *Pilska Spółdzielnia Mieszkaniowa nie dokumentuje okresowych przeglądów dróg wewnętrznych związanych z ich oznakowaniem. Informujemy również, iż mimo braku w/w protokołów, przeglądy są wykonywane przez pracowników administracji osiedlowych w ramach codziennych obowiązków.*

Przeprowadzona w trakcie kontroli wizja w terenie i stwierdzony w jej trakcie stan oznakowania oraz liczne przypadki ustawienia oznakowania niezgodnie z warunkami technicznymi wskazują, że kontrole były prowadzone niewłaściwie, niezgodnie z rozporządzeniem.

Ocena i wnioski

Treść przywołanych powyżej dokumentów (statut, regulamin organizacyjny, zakresy obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracowników Spółdzielni), w kontekście przepisów cyt. powyżej rozporządzenia, wskazuje jednoznacznie, że Spółdzielnia nie określiła pisemnie działań w zakresie zarządzania ruchem na podległych jej drogach w strefach zamieszkania oraz nie przypisała i nie powierzono odpowiedzialności za realizowanie tychże działań z zakresu zarządzania ruchem konkretnej osobie lub osobom.

W spółdzielni nie realizowano zadań wynikających z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*, tj.:

- opracowywania lub zlecenia do opracowania projektów organizacji ruchu,
- zatwierdzania organizacji ruchu,
- przekazywania zatwierdzonych projektów do realizacji,
- przechowywania projektów organizacji ruchu i prowadzenia ich ewidencji,
- prowadzenia kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.

Stan stwierdzony w wyniku czynności kontrolnych, nieprawidłowości i uchybienia znajdują potwierdzenie w dowodach zebranych podczas kontroli, wymienionych w tabeli 1. oraz w protokole oględzin, stanowiącym załącznik Nr 1 do sprawozdania z kontroli.

Tabela 1.

Dowód Nr	Nazwa dokumentu	Liczba stron
1.	Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców, numer KRS: 0000059107 (stan na dzień 10 lutego 2015 r.)	7
2.	Statut Spółdzielni (wpisany do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod poz. KRS 59107 w dniu 28 lutego 2008 r.)	62
3.	Uchwała Nr 94/06 Rady Nadzorczej Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile z dnia 13 listopada 2006 r. w sprawie: <i>uchwalenia Struktury Organizacyjnej i Regulaminu Organizacyjnego Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile</i>	32
4.	Uchwała Nr 07/07 Rady Nadzorczej Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile z dnia 5 lutego 2007 r. w sprawie: <i>uchwalenia zmian w Strukturze Organizacyjnej i Regulaminie Organizacyjnym PSM L-W Pile</i>	2
5.	Uchwała Nr 07/09 Rady Nadzorczej Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile z dnia 2 lutego 2009 r. w sprawie: <i>uchwalenia zmian w Strukturze Organizacyjnej i Regulaminie Organizacyjnym Pilskiej Spółdzielni Mieszkaniowej Lokatorsko-Własnościowej w Pile</i>	3
6.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Kierownik Administracji (symbol: OG-1)	4
7.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Kierownik Administracji (symbol: OG-2)	4
8.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Kierownik Administracji (symbol: OG-3)	4
9.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Kierownik Administracji (symbol: OG-4)	4
10.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Kierownik Działu Technicznego (symbol: TB)	3
11.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Specjalista ds. technicznych (symbol: OG-1)	3
12.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Specjalista ds. technicznych (symbol: OG-2)	3
13.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Specjalista ds. technicznych (symbol: OG-3)	3
14.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Specjalista ds. technicznych (symbol: OG-4)	3
15.	Zakres obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika Spółdzielni – Administrator (symbol: OG-2)	3
16.	Wyjaśnienia Zarządu spółdzielni z 9 lutego 2014 r.	1
17.	Wyjaśnienia Zarządu spółdzielni z 11 lutego 2014 r.	1
18.	Wykaz stref zamieszkania w Administracji nr 1	1
19.	Inwentaryzacja dróg parkingów, znaków drogowych (Administracja nr 2)	2
20.	Wykaz dróg i parkingów w Administracja nr 3	1
21.	Wykaz dróg i parkingów w Administracja nr 4	1

Biorąc pod uwagę oceny i uwagi zawarte powyżej wnoszę o:

1. Wprowadzenie w regulaminie organizacyjnym Spółdzielni oraz w zakresach obowiązków, uprawnień i odpowiedzialności pracownika lub pracowników Spółdzielni zapisów dotyczących działań w zakresie zarządzania ruchem, wskazanych

w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;

2. Przygotowanie zgodnie z przepisami prawa i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu dla stref zamieszkania na terenach zarządzanych przez Pilską Spółdzielnię Mieszkaniową Lokatorsko-Własnościową w Pile;
3. Utworzenie rejestru zatwierdzonych organizacji ruchu;
4. Dokonanie przeglądu znaków drogowych i ustawienie oznakowania zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.

Pouczenie o prawie do przedstawienia stanowiska

Zgodnie z § 17 ust. 2 pkt 5 zarządzenia Nr 51/12 z dnia 27 stycznia 2012 r. w sprawie trybu i sposobu kontroli prowadzonej przez wojewodę, dla kontroli których tryb i sposób ich prowadzenia nie został określony w odrębnych przepisach kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania sprawozdania ma prawo przedstawić do niego stanowisko. Przedstawienie stanowiska nie wstrzymuje realizacji ustaleń kontroli.

Proszę o przekazanie informacji o sposobie wykonania zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia w terminie **21 dni** od daty doręczenia niniejszego sprawozdania z kontroli.

Z poważaniem

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Piotr Florek

Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Rolnictwa

Ewa Słezak-Jarczyńska

Inspektor Wojewódzki

Włodzimierz Kasprzycki

al. Niepodległości 16/ 18, 61-713 Poznań, tel. 61-851-55-66, fax 61-854-11-50
www.poznan.uw.gov.pl, e-mail: wojewoda.wielkopolski@poznan.uw.gov.pl

27.02.2015r