



Poznań, ..... 09 STY. 2012

## WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR.VI-4.431-1-10/11

**Pan**  
**Zdzisław Romaniszyn**  
**Kierownik Ośrodka Szkolenia**  
**ul. Lotnicza 3**  
**64-920 Piła**



Na podstawie art. 39h ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.), w terminie od 17 do 18 listopada 2011 r. (z wyłączeniem 17 listopada 2011 r.) została przeprowadzona z upoważnienia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 2 listopada 2011 r. nr 576/11 kontrola w ośrodku szkolenia: Ośrodek Szkolenia Zawodowego S.C. Z.&M. Romaniszyn z siedzibą w Pile przy ul. Lotniczej 3 w zakresie wykonywania zadań wynikających z wyżej wymienionej ustawy. Wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole kontroli podpisanym w dniu 12 grudnia 2011 r. W związku z powyższym przekazuję niniejsze

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Wojewoda Wielkopolski pozytywnie ocenia działalność ośrodka szkolenia, pomimo stwierdzonych uchybień, które jednak nie miały zasadniczego wpływu na kontrolowaną działalność.

W wyniku kontroli ustalono, iż przedsiębiorca:

1. Nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, określonej przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 ze zm.), jednakże spełnia wymagania określone dla tej działalności.
2. Zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:
  - a) wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do prawidłowego szkolenia,
  - b) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora nauki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – w zakresie zajęć praktycznych,
  - c) osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w art. 39g ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 ze zm.), i urządzenie, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ww. ustawy.

3. Posiada:
- a) warunki lokalowe,
  - b) wyposażenie dydaktyczne,
  - c) miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,
  - d) miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,
  - e) pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,
  - f) szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania.
4. W zakresie prowadzenia dokumentacji wymaganej w związku z prowadzeniem szkolenia stwierdzono, iż:
- a) świadectwa kwalifikacji zawodowej zostały wydane zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314), jednakże w pozycji „blok programowy” znajduje się zapis „C, C+E” zamiast C1, C1+E, C, C+E albo „D, D+E” zamiast D1, D1+E, D, D+E,
  - b) przedsiębiorca nie przekazywał do Centralnej Ewidencji Kierowców danych osób, którym wydał świadectwa kwalifikacji zawodowej,
  - c) w dziennikach zajęć kursów okresowych stwierdzono, że obecność uczestników szkolenia na liście obecności odnotowano odręcznie przez wykładowcę znakiem: „o” (obecny) lub „N” (nieobecny); w siedmiu dziennikach stwierdzono brak imienia wykładowcy,
  - d) przedsiębiorca przeprowadził cztery (dwa w 2010 r., dwa w 2011 r.) szkolenia okresowe dla obu kategorii prawa jazdy, tzn. C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E, co jest niezgodne z § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314),
  - e) przedsiębiorca nie zgłosił faktu zawarcia z Akademią Techniki Jazdy Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Dworcowej 12 umowy najmu samochodu ciężarowego i autobusu oraz umowy najmu mobilnego symulatora jazdy samochodu ciężarowego i autobusu.

Biorąc powyższe pod uwagę wnoszę o:

1. Wydawanie świadectw kwalifikacji zawodowej zgodnych z wzorem określonym w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314), tzn. w pozycji „blok programowy” należy umieścić nazwę pełnego bloku programowego w ramach którego przeprowadzono szkolenie, tj. C1, C1+E, C, C+E albo D1, D1+E, D, D+E.
2. Przesyłanie do Centralnej Ewidencji Kierowców danych, o których mowa w art. 39e ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 ze zm.).

3. Wprowadzenie listy obecności, na której uczestnicy szkoleń będą potwierdzać swoją obecność na zajęciach własnoręcznym podpisem.
4. Przeprowadzanie zgodnie z § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314) szkoleń okresowych odpowiednio dla prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E lub D1, D1+E, D, D+E.
5. Przekazywanie Wojewodzie Wielkopolskiemu, w ciągu 14 dni od dnia zajścia zdarzenia, które spowodowało zmianę danych wpisanych do rejestru, informacji o każdorazowej zmianie danych w poszczególnych załącznikach wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej, Dz. U. z 2010 r. Nr 220 poz.1447 ze zm.).

Mając powyższe na uwadze uprzejmie proszę o przekazanie informacji o sposobie realizacji zaleceń pokontrolnych w terminie 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

Wojewoda Wielkopolski

*Piotr Florek*

Starszy specjalista

*Paulina Waroczewska*  
4.01.2011.

Kierownik Oddziału

*Dawida Wiatr*

z-ca Dyrektora Wydziału  
Infrastruktury i Rolnictwa

*Aida Januszkiewicz-Piotrowska*