

4333

UCHWAŁA Nr XLVII/381/09 RADY MIEJSKIEJ W OBORNIKACH

z dnia 30 października 2009 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, ze zm.) Rada Miejska w Obornikach uchwala, co następuje:

§1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	655,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	972,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.187,00

2. od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia o dopuszczalnej masie całkowitej:

	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton		
- o liczbie osi - dwie	972,00	1.405,00
- o liczbie osi - trzy	1.080,00	1.513,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.405,00	1.728,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton		
- o liczbie osi - dwie	1.297,00	1.513,00
- o liczbie osi - trzy	1.513,00	1.727,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	1.621,00	1.944,00
c) równej lub wyższej niż 26 ton:		
- o liczbie osi - dwie	1.590,00	1.908,00
- o liczbie osi - trzy	2.052,00	2.160,00
- o liczbie osi - cztery i więcej	2.376,00	2.484,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub

przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	691,00
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.134,00
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.297,00

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zależności od liczby osi i rodzaju za-

wieszenia, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1.513,00 1.621,00	1.781,00 1.944,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: - o liczbie osi- dwie - o liczbie osi - trzy	1.781,00 1.889,00	2.054,00 2.041,00
c) wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	2.052,00 2.268,00	2.376,00 2.592,00
d) równej lub wyższej niż 40 ton: - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	2.268,00 2.352,00	2.376,00 2.650,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 315,00 złotych.

silnikowym posiadają masę całkowitą w punktach a, b, c - z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

6. od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem

	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi - jedna o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	594,00 647,00 755,00	647,00 702,00 1.079,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi - jedna - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	647,00 971,00 1.079,00	702,00 1.310,00 1.405,00
c) wyższej niż 36 ton - o liczbie osi - jedna - o liczbie osi - dwie - o liczbie osi - trzy	1.080,00 1.350,00 1.242,00	1.836,00 1.889,00 1.728,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc	1.026,00
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.781,00

§2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy związane z nieodpłatną działalnością placówek oświatowych, jednostek kultury i sportu.

§3. Traci moc Uchwała Nr XXXIV/281/08 Rady Miejskiej w Obornikach z dnia 21 listopada 2008 roku w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku.

§4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Obornik.

§5. Uchwałę podaje się do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Gminy Oborniki.

§6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) *Piotr Desperak*

4334

UCHWAŁA Nr XLVII/382/09 RADY MIEJSKIEJ W OBORNIKACH

z dnia 30 października 2009 r.

w sprawie: wprowadzenia opłaty prolongacyjnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 57, §7 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r.- Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60 ze zm.) Rada Miejska w Obornikach uchwala, co następuje:

§1. Wprowadza się opłatę prolongacyjną z tytułu rozłożenia na raty lub odroczenia terminu płatności podatków oraz zaległości podatkowych stanowiących dochód Gminy Oborniki.

§2. Stawkę opłaty prolongacyjnej ustala się w wysokości 30% stawki odsetek za zwłokę ogłaszanej na podstawie art. 56, §3 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r.- Ordynacja podatkowa (Dz.U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60 ze zm.)

§3. Wysokość opłaty prolongacyjnej oblicza się przy zastosowaniu stawki opłaty prolongacyjnej

obowiązującej w dniu wydania decyzji o rozłożeniu na raty lub odroczeniu terminu płatności podatków oraz zaległości podatkowych, o których mowa w §1.

§4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Obornik.

§5. Uchwałę podaje się do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie Oborniki.

§6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) *Piotr Desperak*