

4311

UCHWAŁA Nr XXX/209/09 RADY MIEJSKIEJ ŁÓBŻENICY

z dnia 22 października 2009 r.

w sprawie: „Określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§1. Ustala się wielkość stawek podatku od środków transportowych określoną w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łobżenicy.

§3. Uchyła się Uchwałę Nr XI/54/07 Rady Miejskiej w Łobżenicy z dnia 9 listopada 2007 roku.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 2010 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) Edward Starszak

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXX/209/09
Rady Miejskiej
z dnia 22 października 2009 r

Stawki podatku od środków transportowych:

1.1. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 1990 rokiem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 610,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 810,00 zł
- c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie – 1.010,00 zł

1.2. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 1990 roku i później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie- 550,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 730,00 zł
- c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie – 910,00 zł

1.3. od samochodów ciężarowych nie zależnie od wieku, wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 524,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 694,00 zł
- c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie – 864,00 zł

1.4. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	144,00
13	14	144,00	398,00
14	15	398,00	560,00
15		560,00	1.266,00
Trzy osie			
12	17	144,00	250,00
17	19	250,00	513,00

19	21	513,00	666,00
21	23	666,00	1.026,00
23	25	1.026,00	1.594,00
25		1.026,00	1.594,00
Cztery osie i więcej			
12	25	666,00	675,00
25	27	675,00	1.054,00
27	29	1.054,00	1.672,00
29	31	1.672,00	2.480,00
31		1.672,00	2.480,00

2.1. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton włącznie – 1.410,00 zł,

2.2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	39,00
18	25	269,00	486,00
25	31	567,00	930,00
31		1.428,00	1.960,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.260,00	1.743,00
36		1.743,00	2.577,00

3.1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 160,00 zł

3.2. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	26,00
18	25	180,00	324,00
25		324,00	568,00

Dwie osie			
12	28	213,00	313,00
28	33	621,00	860,00
33	36	860,00	1.306,00
36		1.162,00	1.719,00
Trzy osie i więcej			
12	36	685,00	953,00
36		953,00	1.295,00

4.1. od autobusów wyprodukowanych przed 1990 rokiem w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 650,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.440,00 zł
- 4.2. od autobusów wyprodukowanych po roku 1990 w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 585,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.296,00 zł
- 4.3. od autobusów wyposażonych w katalizator spalin niezależnie od wieku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc – 530,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.231,00 zł.

4312

UCHWAŁA Nr 205/2009 RADY MIEJSKIEJ W JASTROWIU

z dnia 27 października 2009 r.

w sprawie: ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na terenie gminy i miasta Jastrowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591; z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420) oraz art.40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115, Nr 23 poz. 136, Nr 192 poz. 1381; z 2008 r. Nr 54 poz. 326, Nr 218 poz. 1391, Nr 227 poz. 1505; z 2009 r. Nr 19 poz. 100 i 101, Nr 86 poz. 720) Rada Miejska w Jastrowiu uchwala, co następuje:

§1. Uchwała określa stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Gmina i Miasto Jastrowie, na cele nie związane z budową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§2.1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa w §1 pkt 1, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) dla dróg utwardzonych:
 - a) za zajęcie pobocza - 0,50 zł,
 - b) za zajęcie chodnika - 0,70 zł,
 - c) za zajęcie jezdni - 0,80 zł,
- 2) dla dróg nieutwardzonych - 0,60 zł.

2. Stawkę opłaty wymienioną w ust. 1 pkt 1 lit. „c” podwyższa się o 50% w przypadku zajęcia powyżej 20% szerokości jezdni.

§3.1. Za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się z zastrzeżeniem ust. 2, roczną stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego w wysokości 12 zł.

2. Przy umieszczaniu w pasie drogowym urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłowniczych stosuje się stawkę opłaty w wysokości 50% stawki określonej w ust. 1.

3. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłat obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym

§4.1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celu, o którym mowa w §1 pkt 3, ustala się następujące stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa