

3843

UCHWAŁA Nr XLV/316/2009 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 28 października 2009 r.

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych na 2010 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 25 1, poz. 1847 oraz z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52, poz. 742) i Obwieszczenia Ministra Finansów z 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala co następuje:

§1. Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

§2. Traci moc uchwała Nr XXX/203/2008 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 29 października 2009 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2009 r.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do roku podatkowego 2010.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) mgr Roman Szuberski

Załącznik
do Uchwały Nr XLV/316/2009
z dnia 28 października 2009 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka (zł)	
I.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t		
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		647
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		659
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		697
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		722
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		747
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		771
II.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdną z zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
1.	DWIE OSIE			
	12	13	1.525	1.533
	13	14	1.533	1.545
	14	15	1.545	1.558
	15	i więcej	1.558	1.569
2. TRZY OSIE				
	12	17	1.533	1.545
	17	19	1.545	1.558
	19	21	1.558	1.569
	21	23	1.569	1.594,
	23	25	1.594	1.855
	25	i więcej	1.619	1.855
3. CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
	12	25	1.545	1.558
	25	27	1.558	1.569
	27	29	1.569	1.947
	29	31	1.947	2.785
	31	i więcej	1.947	2.785
III.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A/ z katalizatorem		1.440	
	B/ bez katalizatora		1.495	
IV.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) pojazdów równej lub wyższej		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
NIE MNIEJ NIŻ (TON) MNIEJ NIŻ (TON)				
1. DWIE OSIE				
	12	25	1.918	1.931
	18	31	1.931	1.944
	18	31	1.944	1.969
	25	i więcej	1.969	2.153
2. TRZY OSIE				
	12	40	1.993	2.026
	40	i więcej	2.026	2.785
V.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnik; podatku rolnego		Stawka (zł)	
			299	
VI.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Osie jezdne z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)			
1. JEDNA OŚ					
	12	18	400		372
	18	25	438		410
	25	i więcej	498		661
2. DWIE OSIE					
	12	28	597		536
	28	33	722		1.000
	33	38	1.000		1.518
	38	i więcej	1.354		2.000
3. TRZY OSIE					
	12	38	796		1.108
	38	i więcej	1.108		1.507
VII.	AUTOBUSY			Stawka (zł)	
	A/ mniej niż 30 miejsc do siedzenia			810	
	B/ równiej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia			1.684	

3844

UCHWAŁA Nr XLV/317/2009 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 28 października 2009 r.

w sprawie ustalenia stawek opłaty targowej, poboru opłat w drodze inkasa, określenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 19 pkt 1 lit.a i pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730; Nr 223, poz. 1463; z 2009 r. Nr 56, poz. 458) oraz na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M. P. Nr 52 poz. 742) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

§1. Określa sięienne stawki opłaty targowej pobieranej od osób fizycznych, osób prawnych i jednostek organizacyjnych nie posiadających osobowości prawnej, dokonujących sprzedaży na targowiskach na terenie miasta i gminy Rogoźno w następujących wysokościach:

- 1) ze stoiska o powierzchni użytkowej do 9 m² - 20,00 zł

- 2) ze stoiska o powierzchni użytkowej od 9 m² do 18 m² - 25,00 zł
- 3) ze stoiska o powierzchni użytkowej od 18 m² do 27 m² - 32,00 zł
- 4) ze stoiska o powierzchni użytkowej od 27 m² do 36 m² - 50,00 zł
- 5) ze stoiska o powierzchni użytkowej powyżej 36 m² - 70,00 zł
- 6) z wózka ręcznego, roweru, ręki, kosza, wiadra - 1,00 zł.

§2.1. Zarządza się pobór opłaty targowej w drodze inkasa dokonywanego przez Klub Sportowy „Wełna”

2. Prowadzący targowisko Klub sportowy „Wełna” zainkasowaną opłatę targową odprowadza na konto budżetu gminy.

3. Ustala się wysokość wynagrodzenia za inkaso dla prowadzącego w wysokości 80% zainkasowanych opłat targowych.

§3. Termin płatności opłaty targowej to dzień sprzedaży na targowiskach.

§4. Traci moc uchwała Nr XXX/202/2008 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 29 października 2008 r. w sprawie określenia dziennych stawek opłaty targowej i sposobu jej poboru na rok 2009.

§5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.