

809

**UCHWAŁA Nr 19/1182/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU**

z dnia 16 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

orzeka nieważność

uchwały Nr XXIV/166/09 Rady Gminy Powidz z dnia 19 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części obejmującej stawki podatku od środków transportowych ustalone załączniku do uchwały w:

- 1) poz. 6 w zakresie stawek dla przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
  - od 12 ton do 38 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i liczbą osi dwie w wysokości 1.703,27 zł,
  - powyżej 38 ton dwie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i liczbą osi w wysokości 2.153,58 zł,
  - powyżej 36 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i liczbą osi trzy w wysokości 2.153,58 zł,
- 2) poz. 7 w zakresie stawki dla autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej 30 w wysokości 2.153,58 zł. z powodu sprzeczności z przepisem art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach (Dz.U. z 206 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 26 listopada 2009 r. Rada Gminy Powidz powołując się na przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz przepisy art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, ustaliła stawki podatku od środków transportowych na 2010 r.

W odniesieniu do niżej wymienionych kategorii pojazdów Rada Gminy ustaliła stawki podatku od środków transportowych powyżej stawek maksymalnych:

1. dla przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- powyżej 38 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i liczbą osi dwie, ustalono stawkę podatku w wysokości 2.153,58 zł, a stawka maksymalna wynikająca z ustawy wynosi 2.153,41 zł. Przekroczenie stawki maksymalnej wynosi 0,17 zł.

- powyżej 36 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i liczbą osi trzy, ustalono stawkę podatku w wysokości 2.153,58 zł, a stawka maksymalna wynikająca z ustawy wynosi 2.153,41 zł. Przekroczenie stawki maksymalnej wynosi 0,17 zł.

2. dla autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej 30 ustalono stawkę podatku w wysokości 2.153,58 zł, a stawka maksymalna wynikająca z ustawy wynosi 2.153,41 zł. Przekroczenie stawki maksymalnej wynosi 0,17 zł.

W jednym przypadku ustalono stawkę poniżej stawki minimalnej, a mianowicie dla przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 12 ton do 38 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i liczbą osi dwie, ustalono stawkę w wysokości 1.703,27 zł, a stawka minimalna dla przyczep i naczep o masie całkowitej równej 38 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych i liczbą osi dwie wynosi 1.718,71 zł (różnica 15,44 zł).

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu na podstawie art. 61 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do uchwały XXIV/166/09 z dnia 19 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 16 grudnia 2009 r.

Rozpoznając sprawę na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2009 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje:

Stosownie do postanowień wynikających z normy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2006 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), do wyłącznej kompetencji rady należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Na podstawie art. 10 tej ustawy, rady gmin określają stawki podatku od środków transportowych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 wskazano maksymalne stawki podatków poszczególnych środków transportowych.

W odniesieniu do przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ustawodawca w art. 10 odsyła do załącznika Nr 3 do ustawy, gdzie ustalono minimalne stawki podatku dla tych rodzajów środków transportowych z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Na podstawie przepisu art. 12b ust. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłosił w obwieszczeniu z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na 2010 rok (Dz.U. Min. Fin. Nr 67, poz. 872) przeliczone stawki minimalne określone w załącznikach Nr 1 – 3 do ustawy. Zatem ustalone przez Radę Gminy stawki podatku od środków transportowych nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych i nie mogą być niższe od stawek minimalnych.

Biorąc pod uwagę powyższe Kolegium stwierdziło, że postanowienia przedmiotowej uchwały, w wymienionych wyżej kategoriach pojazdów, dla których ustalono stawki przekraczające stawki maksymalne oraz niższe od stawek minimalnych są sprzeczne przepisem art. 10 ust 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach (Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) i orzekło jak w sentencji uchwały.

Przewodnicząca Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
w Poznaniu  
(-) *Grażyna Wróblewska*

#### POUCZENIE:

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni

od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

#### 810

### UCHWAŁA Nr 19/1184/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 16 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

orzeka nieważność

postanowień §1 ust 1 i zał. nr 1, §1 ust 3 i zał. nr 3, §1 ust 5 i zał. nr 5, §1 ust 6 i zał. nr 6 uchwały Nr XXXI/141/2009 Rady Gminy w Kraszewicach z dnia 16 listopada 2009 r w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tutejszej Izbie w dniu 24 listopada 2009 r. Rada Gminy w Kraszewicach powołując się na przepisy art. 18 ust 2 pkt 8, art. 40, 41 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990

roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zm.) określiła stawki podatku od środków transportowych. Stawki podatku będą obowiązywać od 1 stycznia 2010 roku ( §4 uchwały).

Regionalna Izba Obrachunkowa na podstawie art. 61 §1 i 4 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, wyznaczając jednocześnie termin rozpatrzenia sprawy na dzień 16 grudnia 2009 r.

Oceniając zgodność z prawem przedmiotowej uchwały na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2009 r. Kolegium Izby ustaliło i zważyło co następuje:

W §1 ust. 1 uchwały, Rada Gminy w Kraszewicach postanowiła, że stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej