

790

UCHWAŁA Nr 19/1139/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 16 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

orzeka nieważność

uchwały Nr XXX/216/2009 Rady Miejskiej w Tuliszkowie z dnia 10 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok w części obejmującej postanowienie §1 pkt 3 uchwały z powodu sprzeczności z przepisem art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 16 listopada 2009 r. Rada Miejska w Tuliszkowie powołując się na przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz przepisy art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, ustaliła stawki podatku od środków transportowych na 2010 r.

W postanowieniu §1 pkt 3 uchwały Rada Miejska ustaliła stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do 12 ton włącznie w wysokości 1.300 zł.

W załączniku Nr 2 do uchwały ustalono stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w przedziale „nie mniej niż 12 ton – mniej niż 18 ton ” i liczbie osi dwie, następujące stawki:

- 1.200 zł dla pojazdów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne,
- 1.300 zł dla pojazdów z innym systemem zawieszenia.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu na podstawie art. 61 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do uchwały XXX/216/09 z dnia 10 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości

stawek podatku od środków transportowych z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 16 grudnia 2009 r.

Rozpoznając sprawę na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2009 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje:

Stosownie do postanowień wynikających z normy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2006 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), do wyłącznej kompetencji rady należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Na podstawie art. 10 tej ustawy, rady gmin określają stawki podatku od środków transportowych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 wskazano maksymalne stawki podatków poszczególnych środków transportowych.

W odniesieniu do ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, przepis art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych odsyła do załącznika Nr 2 do tej ustawy, gdzie ustalono minimalne stawki podatku dla tych rodzajów środków transportowych z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Na podstawie przepisu art. 12b ust. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłosił w obwieszczeniu z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na 2010 rok (Dz.U. Min. Fin. Nr 67, poz. 872) przeliczone stawki minimalne określone w załącznikach Nr 1 – 3 do ustawy. Rada Miejska ustalając stawki podatku od środków transportowych dwukrotnie ustaliła stawkę dla ciągników siodłowych i balastowych o masie całkowitej zespołu pojazdów równej 12 ton, a mianowicie w postanowieniu §1 pkt 3 w wysokości 1.300 zł i w załączniku Nr 2 do uchwały w wysokości 1.200 zł dla pojazdów o z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i 1.300 zł dla pojazdów z innym systemem zawieszenia.

Kolegium Izby oceniło, iż właściwie ustalona została stawka dla ciągników siodłowych i balastowych o masie całkowitej równej 12 ton w załączniku Nr 2 do uchwały, bowiem stawki ustalone w tym załączniku uwzględniają rodzaj zawieszenia

tych pojazdów i liczby osi jezdnych.

Rada Miejska Tuliszkowa po wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do przedmiotowej na sesji w dniu 14 grudnia 2009 r. podjęła uchwałę Nr XXXI/222/2009 w której zmieniła treść przedmiotowej uchwały w ten sposób, że nadała nowe brzmienie postanowieniu §1 pkt 3 lit. „a” o treści „a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton”. W uchwale tej właściwie został wskazany przedział określający dopuszczalną masę całkowitą ciągników siodłowych i balastowych, lecz nie ustalono stawki podatku dla tej grupy pojazdów. Z powyższego wynika, że Rada Miejska dokonując zmian w przedmiotowej uchwale nie doprowadziła jej postanowień do zgodności z prawem.

Zatem postanowienie §1 pkt 3 uchwały z uwagi na ustalenie stawki podatku dla siodłowych i balastowych o masie całkowitej zespołu pojazdów równej 12 ton jest sprzeczne z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach (Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) i orzekło jak w sentencji uchwały.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby orzekło jak w sentencji uchwały.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Poznaniu
(-) *Grażyna Wróblewska*

POUCZENIE:

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni

od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

791

UCHWAŁA Nr 19/1140/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 16 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

orzeka nieważność

uchwały Nr XXXI/222/2009 Rady Miejskiej w Tuliszkowie z dnia 14 grudnia 2009 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXX/216/2009 z dnia 10 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok z powodu sprzeczności z przepisem art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 16 listopada 2009 r. Rada Miejska w Tuliszkowie powołując się na przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz przepisy art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, po wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do XXX/216/2009 z dnia 10 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok, na sesji w dniu 14 grudnia 2009 r. zmieniła treść

wymienionej wyżej uchwały w ten sposób, że postanowieniu §1 pkt 3 lit. „a” nadała nowe brzmienie „a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton”. Postanowienie §1 pkt 3 po dokonanych zmianach brzmi:

„Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton do 12 ton”.

Rozpoznając sprawę na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2009 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje:

Stosownie do postanowień wynikających z normy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2006 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), do wyłącznej kompetencji rady należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Na podstawie art. 10 tej ustawy, rady gmin określają stawki podatku od środków transportowych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 wskazano maksymalne stawki podatków poszczególnych środków transportowych.

Rada Miejska Tuliszkowa zmieniła treść uchwały