

Przewodnicząca Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
w Poznaniu  
(-) Grażyna Wróblewska

POUCZENIE:

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty

doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

788

**UCHWAŁA Nr 19/1120/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU**

z dnia 16 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.), w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

orzeka nieważność

postanowień §1 ust. 4 treści uchwały Rady Miejskiej w Dąbiu Nr XXXI/226/09 z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2010 w części dotyczącej ustalenia stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

- o liczbie osi 2 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie z innym systemem zawieszenia,
- o liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 40 ton włącznie i więcej z innym systemem zawieszenia,

jako sprzecznych z postanowieniami art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 ze zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tutejszej Izbie w dniu 4 grudnia 2009 roku, Rada Miejska w Dąbiu powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz na art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

Regionalna Izba Obrachunkowa na podstawie przepisów art. 61 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca

1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zawiadomiła Przedstawiciela Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały z uwagi na sprzeczność jej postanowień z obowiązującymi przepisami prawa. Termin rozpatrzenia sprawy został wyznaczony na dzień 16 grudnia 2009 roku.

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2009 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło co następuje.

Samorząd terytorialny i jego organy działają na podstawie i w granicach prawa. Przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym stanowi, że do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Stosownie do przepisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek od środków transportowych. Rada Miejska w Dąbiu w uchwale Nr XXXI/226/09 z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2010 ustaliła stawki podatku od środków transportowych na 2010 rok.

W §1 ust. 4 uchwały Rada ustaliła stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

- z innym systemem zawieszenia, o liczbie osi 2 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie w wysokości 1.930,00 zł,
- z innym systemem zawieszenia, o liczbie osi 3 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 40 ton włącznie i więcej w wysokości 2.500 zł.

Zgodnie z postanowieniem art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rady gmin zobowiązane są do ustalenia stawek podatku od środków transportowych, jednakże nie mogą one przekroczyć maksymalnej oraz minimalnej stawki określonej w ustawie. Z postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku, stawka minimalna podatku od środków transportowych dla:

- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia, o liczbie osi 2 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie - wynosi 1.959,23 zł (stawka maksymalna do 36 ton włącznie wynosi 2.153,41 zł, powyżej 36 ton wynosi 2.786,03 zł),

- dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia o liczbie osi 3 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 40 ton i więcej stawka minimalna wynosi 2.576,88 zł.

Z powyższego wynika, iż Rada Miejska stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia o liczbie

osi 2 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 31 ton włącznie do 36 ton włącznie ustaliła poniżej obowiązującej na 2010 rok dla tego rodzaju pojazdów stawki minimalnej (różnica -29,23 zł), a dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia o liczbie osi 3 i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 40 ton włącznie i więcej ustaliła poniżej obowiązującej na 2010 rok dla tego rodzaju pojazdów stawki minimalnej (różnica - 76,88 zł). Powyższe stanowi naruszenie przepisu art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z tym że jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy – stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 ustawy.

Z uwagi na powyższe stwierdzenie nieważności w/w postanowienia uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Kolegium  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
w Poznaniu  
(-) Grażyna Wróblewska

#### POUCZENIE:

Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni

od daty jego doręczenia za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

789

#### UCHWAŁA Nr 19/1130/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 16 grudnia 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.), w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

orzeka nieważność

postanowienia §1 ust. 6 pkt 3 lit. „b” tiret dwa uchwały Rady Gminy w Kole Nr 257/2009 z dnia 16 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, tj. w części dotyczącej ustalenia stawki podatku

od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów równej lub wyższej niż 18 ton a do 36 ton włącznie o liczbie osi – dwie, trzy i więcej jako sprzecznych z postanowieniami art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 ze zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 19 listopada 2009 roku, Rada Gminy w Kole powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz na art. 10 ust. 1 ustawy z