

lenie dotacji, składanym do dnia 30 września roku poprzedzającego rok udzielenia dotacji (art. 90 ust. 2a, 2b, 2d, 3, 3a cyt. ustawy).

Ponadto Kolegium Izby wskazuje, że jeśli się okaże, że dotacja została przyznana w nadmiernej wysokości, gdyż faktyczna ilość uczniów będzie mniejsza niż przyjęta przez organ, to wówczas podmiot dotowany będzie zobowiązany do jej zwrotu na podstawie art. 145 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 190 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz.U. Nr 249, poz. 2104 ze zm.). Przy braku dobrowolnego zwrotu pobranej w nadmiernej wysokości dotacji kwestia ta zostanie rozwiązana w formie decyzyjnej (art. 190 ustawy o finansach publicznych). Decyzję w takiej sytuacji w sprawie

zwrotu dotacji wydaje wójt (burmistrz, prezydent miasta, starosta lub marszałek województwa).

Mając powyższe na uwadze, Kolegium postanowiło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty jego doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

125

UCHWAŁA Nr 17/1006/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 18 listopada 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.), w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

orzeka nieważność postanowienia §1 pkt 4 lit. „a” uchwały Rady Miasta Słupcy Nr XL/221/09 z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części dotyczącej ustalenia stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie i o liczbie osi 2, jako sprzecznych z postanowieniami art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 ze zm.)

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tutejszej Izbie w dniu 5 listopada 2009 roku Rada Miasta Słupcy powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz na art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych oraz obwieszczenia Ministra Finansów: z dnia 03 sierpnia 2009 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2010 roku i z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku, określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych

na 2010 rok.

Regionalna Izba Obrachunkowa w dniu 13 listopada 2009 roku na podstawie przepisów art. 61 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zawiadomiła Przedstawiciela Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały z uwagi na sprzeczność jej postanowień z obowiązującymi przepisami prawa. Termin rozpatrzenia sprawy został wyznaczony na dzień 18 listopada 2009 roku.

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu w dniu 18 listopada 2009 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło co następuje.

Samorząd terytorialny i jego organy działają na podstawie i w granicach prawa. Przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym stanowi, że do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Stosownie do przepisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek od środków transportowych. Rada Miasta Słupcy w przedmiotowej uchwale ustaliła stawki podatku od środków transportowych,

W §1 pkt 4 lit. „a” uchwały Rada ustaliła stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie i o liczbie osi 2 w wysokości 1.776 zł.

Zgodnie z postanowieniem art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rady gmin

zobowiązane są do ustalenia stawek podatku od środków transportowych, jednakże nie mogą one przekroczyć maksymalnej oraz minimalnej stawki określonej w ustawie. Z postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku, stawka minimalna podatku od środków transportowych dla:

- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do mniej niż 31 ton i o liczbie osi 2 - wynosi 929,42 zł (stawka maksymalna wynosi 2.153,41 zł),

- dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton i o liczbie osi 2 - wynosi 1.959,23 zł (stawka maksymalna wynosi do 36 ton włącznie - 2.153,41 zł, powyżej 36 ton - 2.786,03 zł).

Z powyższego wynika, iż Rada ustalając stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie i o liczbie osi 2 ustaliła ją poniżej obowiązującej na 2010 rok dla tego rodzaju pojazdów stawki minimalnej (różnica - 183,23 zł). Powyższe stanowi naruszenie przepisu art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z tym że jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy - stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 ustawy.

Z uwagi na powyższe stwierdzenie nieważności w/w postanowienia uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty jego doręczenia za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

126

UCHWAŁA Nr 17/1007/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 18 listopada 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.), w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu: orzeka nieważność postanowień uchwały Rady Miejskiej w Kłodawie Nr 360/09 z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych jako sprzecznych z postanowieniami art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 roku Nr 121, poz. 844 ze zm.)

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tutejszej Izbie w dniu 6 listopada 2009 roku Rada Miejska w Kłodawie powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz na art. 10 ust. 1 i 2

ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2010 roku i z dnia 06 października 2009 roku w sprawie stawek podatków od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku, określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

Regionalna Izba Obrachunkowa w dniu 13 listopada 2009 roku na podstawie przepisów art. 61 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zawiadomiła Przedstawiciela Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały z uwagi na sprzeczność jej postanowień z obowiązującymi przepisami prawa. Termin rozpatrzenia sprawy został wyznaczony na dzień 18 listopada 2009 roku.

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu w dniu 18 listopada 2009 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło