

masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolni-

czą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi odpowiednio:

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Ton	Ton	Stawka podatku w zł	Stawka podatku w zł
Jedna oś			
25			567,47 ¹
Dwie osie			
28	33	620,01 ²	859,37 ³

¹ (-) 5,47 zł - różnica między stawką wynikającą z przedmiotowej uchwały a stawką określoną przez wyżej wskazaną ustawę o podatkach i opłatach lokalnych

² (-) 4,01 zł - różnica między stawką wynikającą z przedmiotowej uchwały a stawką określoną przez wyżej wskazaną ustawę o podatkach i opłatach lokalnych

³ (-) 19,37 zł - różnica między stawką wynikającą z przedmiotowej uchwały a stawką określoną przez wyżej wskazaną ustawę o podatkach i opłatach lokalnych

Z powyższego wynika, iż dla wyżej wskazanych przedziałów stawki podatku zostały przez Radę Gminy Koźminek ustalone poniżej stawek minimalnych określonych w załączniku nr 3 pn. „Stawki minimalne podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt 6 ustawy” do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Jednocześnie Kolegium Izby wskazuje na konieczność wyeliminowania błędu pisarskiego, jaki wystąpił w załączniku nr 1 pn. „Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton” do przedmiotowej uchwały Rady Gminy Koźminek. W załączniku tym określono dopuszczalną masę całkowitą w tonach dla wyżej wskazanych samochodów ciężarowych o dwóch osiach w przedziale ustalonym w sposób następu-

jący: nie mniej niż 12 - mniej niż 3. Z analizy przedmiotowej uchwały wynika, iż przedział ten winien być określony w sposób następujący: nie mniej niż 12 - mniej niż 13.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby orzekło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

UCHWAŁA Nr 17/1003/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 18 listopada 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu orzeka nieważność uchwały Nr XXV/186/09 Rady Gminy Mieścisko z dnia 28 października 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych w części dotyczącej postanowień §1 VI pkt 3 lit. b.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 3 listopada 2009 r. Rada Gminy Mieścisko, powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie

gminnym oraz na art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, ustaliła od 1 stycznia 2010 roku stawki podatku od środków transportowych.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu w dniu 16 listopada 2009 r. na podstawie art. 61 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do uchwały Nr XXV/186/09 Rady Gminy Mieścisko z dnia 28 października 2009 r. z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 18 listopada 2009 r.

Rozpoznając sprawę na posiedzeniu w dniu 18 listopada 2009 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje:

Samorząd terytorialny i jego organy działają na podstawie i w granicach prawa. Przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym stanowi, że do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

W §1 VI pkt 3 lit. b) uchwały Nr XXV/186/09 Rady Gminy Mieścisko z dnia 28 października 2009 r. w sprawie podatku od środków transportowych, stosownie do przepisów art. 10 ust. 1 z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy ustaliła stawkę podatku od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy), o 2 osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy) nie mniej niż 33 tony w wysokości 1.035 zł.

Zgodnie z postanowieniem art. 10 ust. 1 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rady gmin zobowiązane są do ustalenia stawek podatku od środka transportowych, jednakże nie mogą one przekroczyć maksymalnej oraz minimalnej stawki określonej w ustawie. Z postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, po zmianach wprowadzonych obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku, stawka minimalna podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związa-

nych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o 2 osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy) nie mniej niż 38 tony wynosi 1.161,77 zł.

Z powyższego wynika, iż Rada ustalając stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o 2 osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 38 tony, ustaliła stawkę minimalną niższą o 126,77 zł.

Stanowi to naruszenie przepisu art. 10 ust 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z tym że jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy stosuje się odpowiednio stawki wynikające z załączników nr 1-3 ustawy.

Z uwagi na powyższe stwierdzenie nieważności w/w postanowień uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

123

UCHWAŁA Nr 17/1004/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 19 listopada 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu orzeka nieważność postanowień §1 pkt 2 uchwały Nr L/345/09 Rady Gminy Duszniki z dnia 27 października 2009 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2010

rok na obszarze gminy Duszniki w części dotyczącej ustalenia podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w załączniku nr 1 Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton do przedmiotowej uchwały, stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 29 a mniejszej niż 31 ton, o liczbie osi 4 i więcej w oraz innych systemach