

116

UCHWAŁA Nr 17/976/2009 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 18 listopada 2009 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 55, poz. 577 ze zm.) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu orzeka nieważność postanowienia §1 pkt 1 uchwały Nr XXXVII/202/2009 Rady Gminy Bralin z dnia 29 października 2009 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, w części obejmującej ustalenie stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej w przedziale powyżej 9 ton do 12 ton włącznie w kwocie 870 zł.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tutejszej Izbie w dniu 5 listopada 2009 r. Rada Gminy Bralin, powołując się na przepisy art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia

1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.)w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku (M. P. Nr 67, poz. 872) ustaliła roczne stawki podatku od środków transportowych.

Regionalna Izba Obrachunkowa na podstawie art. 61 §1 i 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) zawiadomiła przedstawiciela Gminy Bralin o wszczętym postępowaniu w odniesieniu do uchwały Nr XXXVII/202/2009 Rady Gminy Bralin z dnia 29 października 2009 r. wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 18 listopada 2009 r.

Rozpatrując sprawę Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

W §1 pkt 1 przedmiotowej uchwały, Rada Gminy postanowiła, iż „Określa się stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton w następującej wysokości:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku od samochodu ciężarowego (w złotych)
(...)	(.....)	(.....)
3.	powyżej 9 ton do 12 ton włącznie	870,00

„-

Z treści wyżej cytowanego postanowienia przedmiotowej uchwały wynika, iż Rada Gminy określiła wysokość stawki podatku od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Zatem ustalenie stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej w przedziale powyżej 9 ton do 12 ton włącznie narusza przepis art. 10 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 8 pkt 1 wyżej wskazanej uchwały o podatkach i opłatach lokalnych, gdyż ustalona stawka podatku obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej 12 tonom. Stawka podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton została określona w §1 pkt 2 przedmiotowej uchwały Rady Gminy Bralin. Ponadto wyżej wskazane postanowienie przedmiotowej uchwały jest wewnętrznie

sprzeczne gdyż postanawia o określeniu stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton i jednocześnie ustala tą stawkę dla wskazanego pojazdu o masie całkowitej równej 12 tonom. Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby orzekło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.