

§1. Obniża się cenę skupu żyta do celów wymiaru podatku rolnego ogłoszoną w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 17 października 2008 r. w sprawie średniej ceny skupu żyta za okres pierwszych trzech kwartałów 2008 r. (M.P. Nr 81, poz. 717) z kwoty 55,80 zł za 1dt do kwoty 48,00 zł za 1dt.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kalisza.

§3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do należnego podatku rolnego w roku 2009.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej Kalisza
(-) *Adela Przybył*

4438

UCHWAŁA Nr XXX/230/2008 RADY MIEJSKIEJ W NOWYM TOMYŚLU

z dnia 28 listopada 2008 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Nowy Tomyśl na 2009 rok

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111) oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) Rada Miejska w Nowym Tomyślu uchwała, co następuje:

§1. Roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Nowy Tomyśl w 2009 roku wynoszą:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 465 zł
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - 624 zł
 - c) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - 818 zł
 - d) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - 840 zł
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 979 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.071 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.192 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1.311 zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 298 zł
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 356 zł
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub

wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. od autobusu

- a) liczba miejsc do siedzenia mniejsza niż 30 - 763 zł
b) liczba miejsc równa lub wyższa niż 30 – 1.680 zł

52. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego Tomysła.

53. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do wymiaru podatku od środków transportowych obowiązującego w roku 2009.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
(-) mgr inż. Piotr Szymkowiak

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXX/230/2008
Rady Miejskiej w Nowym Tomysłu
z dnia 28 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.025	1.048
13	14	1.036	1.059
14	15	1.048	1.073
15		1.059	1.403
Trzy osie			
12	17	1.073	1.096
17	19	1.192	1.215
19	21	1.240	1.330
21	23	1.245	1.400
23	25	1.250	1.500
25		1.250	1.500
Cztery osie i więcej			
12	25	2.382	2.503
25	27	2.382	2.503
27	29	2.503	2.609
29	31	2.651	2.651
31		2.651	2.651

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXX/230/2008
Rady Miejskiej w Nowym Tomysłu
z dnia 28 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.190	1.350
18	25	1.200	1.400
25	31	1.210	1.458
31		1.220	1.700
trzy osie i więcej			
12	40	1.430	2.001
40		1.930	2.690

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXX/230/2008
Rady Miejskiej w Nowym Tomysłu
z dnia 28 listopada 2008 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zwieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	369	381
18	25	381	406
25		404	629
dwie osie			
12	28	429	454
28	33	688	952
33	38	870	1.320
38		1.180	1.760
trzy osie i więcej			
12	38	759	1.055
38		820	1.310