

**3877**

**UCHWAŁA Nr XVII/93/08 RADY GMINY MIELESZYN**

z dnia 7 listopada 2008 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974, i Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111), art. 1 O ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1)</sup> (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 oraz z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730) uchwała się, co następuje:

**§1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok w sposób następujący:

1. Od samochodu ciężarowego:
  - „1) wyprodukowanego przed 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 689,00 zł
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.149,00 zł
    - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.264,00 zł
  - 2) wyprodukowanego w 1999 r. lub później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
    - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 656,00 zł
    - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.091,00 zł
    - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.201,00 zł
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1.495,00	1.665,00
15		1.553,00	1.711,00
<b>Trzy osie</b>			
12	23	1.988,00	2.067,00
23		2.067,00	2.182,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	29	1.790,00	1.946,00
29		2.297,00	2.654,00

3. Od ciągnika siodłowego balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą:
  - 1) wyprodukowanego przed 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
    - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.286,00 zł
    - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.446,00 zł
    - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.609,00 zł
  - 2) wyprodukowanego w 1999 r. lub później o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
    - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 1.205,00 zł
    - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 1.355,00 zł
    - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1.515,00 zł
4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Dwie osie			
12	31	1.838,00	1.953,00
31		1.950,00	2.072,00
Trzy osie			
12	40	1.952,00	2.009,00
40		2.273,00	2.665,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) wyprodukowanej przed 1999 r. 1.101,00 zł

2) wyprodukowanej w 1999 r. lub później 1.149,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdni
1	2	3	4
Jedna oś			
12	25	1.378,00	1.546,00
25		1.436,00	1.634,00
Dwie osie			
12	38	1.495,00	1.551,00
38		1.549,00	1.952,00
Trzy osie			
12	38	1.286,00	1.446,00
38		1.622,00	1.756,00

7. Od autobusu:

1) wyprodukowanego przed 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.286,00 zł  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.630,00 zł

2) wyprodukowanego w 1999 r. lub później w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.205,00 zł  
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.526,00 zł

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mieleszyn.

**§3.** Uchwała podlega ogłoszeniu Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 r.

Przewodniczący Rady  
(-) *Eugeniusz Meller*

<sup>1)</sup> Odnośnik Nr 1 dodany do tytułu ustawy przez art. 6 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie i uchyleniu niektórych ustaw w związku z uzyskaniem przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej (Dz.U. Nr 96, poz. 959), która weszła w życie z dniem 1 maja 2004 r.

<sup>1)</sup> Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

<sup>1)</sup> dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE 1 368 z 17 grudnia 1992),

<sup>2)</sup> dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE 1 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.