

miesięczne stawki czynszu dzierżawnego za 1 m² gruntu przeznaczanego na:

- a) cele letniskowe - 10,00 zł,
- b) cele działalności gospodarczej - 5,00 zł.

5. Wysokość ustalonego w umowie czynszu może być korygowana do wysokości wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych po ogłoszeniu przez Prezesa GUS w Dzienniku Urzędowym Monitor Polski raz do roku.

§9. Wyraża się zgodę na odstąpienie od obowiązku przetargowego zawierania umów użytkowania, najmu lub dzierżawy na czas oznaczony do 3 lat oraz dłuższy niż 3 lata lub czas nieoznaczony, nieruchomości;

- 1) których obszar nie przekracza 1,4000 ha,
- 2) działki nr 67/1 o powierzchni 0,0400 ha położonej w Kwilczu – zabudowanej elektrownią wiatrową.

§10. Traci moc uchwała Nr XX/185/2001 Rady Gminy Kwilcz z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie zasad nabycia, zbycia i obciążenia nieruchomości gruntowych oraz ich wydzierżawiania i najmu na okres dłuższy niż trzy lata.

§11. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§12. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
(-) Grzegorz Korpik

5071

UCHWAŁA Nr XVI/106/2007 RADY MIEJSKIEJ RYDZINY

z dnia 14 grudnia 2007 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2006 r., Nr 121, poz. 844 ze zm.) w związku z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591 ze zm.), Rada Miejska Rydzyna uchwala co następuje:

§1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Rydzyna:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2002 r.:
 - powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie 616,00 zł
 - powyżej 5,5 t do 9 t włącznie 682,00 zł
 - powyżej 9 t do poniżej 12 t 718,00 zł
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2002r.:
 - powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie 534,00 zł
 - powyżej 5,5 t do poniżej 9 t 636,00 zł

- powyżej 9 do poniżej 12 t 646,00 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2002 r., o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 3,5 t do poniżej 12 t 1.438,00 zł

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2002 r., o dopuszczalnej masie całkowitej:

- od 3,5 t do poniżej 12 t 1.386,00 zł

6. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopusz-

- czalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2002 r., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 258,00 zł.
8. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2002 r., z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 238,00.
9. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.
10. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2002 roku o liczbie miejsc do siedzenia:
- mniej niż 30 miejsc 258,00 zł
 - ównej lub wyższej niż 30 miejsc 412,00 zł.
11. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2002 r. o liczbie miejsc do siedzenia:
- mniejszej niż 30 miejsc 252,00 zł
 - równej lub wyższej niż 30 miejsc 396,00 zł.
- §3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Rydzyna.
- §4.** Traci moc uchwała nr XXI/145/2004 Rady Miejskiej Rydzyny z dnia 27 listopada 2004 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i uchwała nr XXX/229/2005 Rady Miejskiej Rydzyny z dnia 14 listopada 2005 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXI/145/2004 z dnia 27 listopada 2004 roku w sprawie ustalania wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała nr XV/93/2007 Rady Miejskiej Rydzyny z dnia 12 listopada 2007 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- §5.** Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania z mocą od dnia 1 stycznia 2008 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej Rydzyny
(-) *Stefan Szmania*

Załącznik Nr 1
do Uchwały nr XVI/106/2007
Rady Miejskiej Rydzyny
z dnia 14 grudnia 2007 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY O PODATKACH
I OPŁATACH LOKALNYCH
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.030,00	1.133,00
13	14	1.082,00	1.185,00
14	15	1.133,00	1.236,00
15		1.185,00	1.294,00
Trzy osie			
12	17	1.030,00	1.133,00
17	19	1.082,00	1.185,00
19	21	1.185,00	1.289,00
21	23	1.215,00	1.318,00
23	25	1.236,00	1.625,00
25		1.289,00	1.625,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.442,00	1.545,00
25	27	1.494,00	1.597,00
27	29	1.545,00	1.704,00
29	31	1.704,00	2.526,00
31		1.704,00	2.526,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały nr XVI/106/2007
Rady Miejskiej Rydzyny
z dnia 14 grudnia 2007 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY O PODATKACH
I OPŁATACH LOKALNYCH**

(ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	721,00	824,00
18	25	824,00	927,00
25	31	1.030,00	1.133,00
31		1.456,00	1.996,00
Trzy osie			
12	40	1.442,00	1.776,00
40		1.776,00	2.300,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały nr XVI/106/2007
Rady Miejskiej Rydzyny
z dnia 14 grudnia 2007 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY O PODATKACH I OPŁATACH LOKALNYCH
(przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedną oś			
12	18	515,00	618,00
18	25	618,00	721,00
25		670,00	773,00
Dwie osie			
12	28	618,00	721,00
28	33	773,00	876,00
33	38	1.030,00	1.339,00
38		1.236,00	1.751,00
Trzy osie			
12	38	773,00	972,00
38		972,00	1.320,00