

Dwie osie			
12	28	666,00	894,00
28	33	894,00	1.120,00
33	38	1.120,00	1.454,00
38		1.454,00	1.900,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.120,00	1.346,00
38		1.346,00	1.620,00

\* Uchwała Nr 24/977/2007 Kolegium Regionalnej Izby Obračunkowej w Poznaniu z dnia 28 listopada 2007 r. orzeka nieważność postanowień uchwały Nr 1X763/2007 Rady Gminy Baranów z dnia 8.11.2007 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych w części wskazanego w §1 pkt 4 załącznik nr 2 pn. „Stawki dla pojazdów określonych w §1 pkt 4 uchwały”

obejmującego ustalenie stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia trzech osi i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton włącznie w wysokości 2.012 zł jako podjętych sprzecznie z przepisami art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. „a” ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 ze zm.).

## 4801

### UCHWAŁA Nr XIII/54/2007 RADY GMINY KOTLIN

z dnia 10 listopada 2007 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

**§1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie – 670 zł
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem - 620 zł
- wyprodukowanego po roku 1995 - 620 zł
- wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem - 570 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie

- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie – 770 zł
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem - 720 zł

- wyprodukowanego po roku 1995 - 720 zł
- wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem - 670 zł

c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton

- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie – 880 zł
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem - 830 zł
- wyprodukowanego po roku 1995 - 830 zł
- wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem - 770 zł

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie - 1.650 zł
- o liczbie osi - trzy - 1.550 zł
- o liczbie osi - cztery i więcej - 1.450 zł

b) równej lub wyższej niż 29 ton:

- o liczbie osi - dwie - 1.960 zł
  - o liczbie osi - trzy - 2.060 zł
  - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.160 zł
3. od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszania osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 2.060 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.960 zł
    - o liczbie osi - cztery i więcej - 1.850 zł
  - b) równej lub wyższej niż 29 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 2.370 zł
    - o liczbie osi - trzy - 2.470 zł
    - o liczbie osi - cztery i więcej - 2.570 zł
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
- wyprodukowanego do roku 1995 włącznie - 1.500 zł
  - wyprodukowanego do roku 1995 włącznie, z katalizatorem - 1.400 zł
  - wyprodukowanego po roku 1995 - 1.400 zł
  - wyprodukowanego po roku 1995, z katalizatorem - 1.300 zł
5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 31 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.700 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.600 zł
  - b) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.750 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.650 zł
  - c) równej lub wyższej niż 40 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.850 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.960 zł
6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszania osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 31 ton:
    - o liczbie osi - dwie - 1.850 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.960 zł
  - b) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 1.960 zł
  - o liczbie osi - trzy - 2.060 zł
- c) równej lub wyższej niż 40 ton:
- o liczbie osi - dwie - 1.960 zł
  - o liczbie osi - trzy - 2.060 zł
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- wyprodukowanych do roku 1995 włącznie - 360 zł
  - wyprodukowanych po roku 1995 - 260 zł
8. od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton:
    - o liczbie osi - jedna i dwie - 460 zł
    - o liczbie osi - trzy - 770 zł
  - b) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 36 ton:
    - o liczbie osi - jedna i dwie - 980 zł
    - o liczbie osi - trzy - 770 zł
  - c) równą lub wyższą niż 36 ton:
    - o liczbie osi - jedna i dwie - 1.290 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.080 zł
- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
9. od przyczep i naczep z innym systemem zawieszania osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniej niż 28 ton:
    - o liczbie osi - jedna i dwie - 670 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.080 zł
  - b) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniej niż 36 ton:
    - o liczbie osi - jedna i dwie - 1.390 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.080 zł
  - \*c) równą lub wyższą niż - 36 ton:
    - o liczbie osi - jedna i dwie - 1.580 zł
    - o liczbie osi - trzy - 1.390 zł
- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc:
    - wyprodukowanych do roku 1995 włącznie - 1.440 zł
    - wyprodukowanych po roku 1995 - 1.340 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

- wyprodukowanych do roku 1995 włącznie - 1.750 zł
- wyprodukowanych po roku 1995 - 1.650 zł

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kotlin.

**§3.** Traci moc uchwała Nr XXXII/153/2005 Rady Gminy Kotlin z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący Rady  
(-) *Czesław Moch*

- \* Uchwała Nr 24/1007/2007 Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 28 listopada 2007 r. orzekająca nieważność postanowień §1 ust. 9 lit. „c” uchwały Nr XIII/54/07 Rady Gminy Kotlin z dnia 10 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części obejmującej wyrażenie w brzmieniu „równą lub”.

## 4802

### UCHWAŁA Nr IX/84/07 RADY MIEJSKIEJ W WITKOWIE

z dnia 16 listopada 2007 r.

#### w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w miejscowości Kołaczkowo, gmina Witkowo, działki nr 17/12, 17/15, 17/17, 18/3

Na podstawie art. 14 ust. 8, art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami), Rada Miejska w Witkowie uchwała, co następuje:

#### DZIAŁ I

#### Przepisy ogólne

#### ROZDZIAŁ I

#### Zakres obowiązywania planu.

**§1.** 1. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru w miejscowości Kołaczkowo, gmina Witkowo, działki nr 17/12, 17/15, 17/17, 18/3, zwany dalej planem.

2. Plan obejmuje teren o powierzchni około 3,16 ha wskazany na mapie w skali 1:1.000, zawarty wewnątrz granicy opracowania, stanowiący obszar działek nr ewidencyjne 17/12, 17/15, 17/17, 18/3 w miejscowości Kołaczkowo, gmina Witkowo.

**§2.** 1. Rysunek planu pt. „Gmina Witkowo - Kołaczkowo miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego skala 1:1.000” stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Stwierdzenie zgodności ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy stanowi załącznik nr 2 do uchwały.

3. Sposób realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej stanowi załącznik nr 3 do uchwały.

4. Rozstrzygnięcie dot. sposobu rozpatrzenia uwag zgłoszonych do projektu planu stanowi załącznik nr 4 do uchwały.

**§3.** Przedmiotem planu jest określenie:

1. przeznaczenia terenów oraz linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
2. zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;
3. zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego;
4. zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków;
5. wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych;
6. parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linii zabudowy, gabarytów obiektów i wskaźników intensywności zabudowy;